TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HƯƠNG SƠN** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 20/2018/HSST
Ngày 22/8/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG SƠN, TỈNH HÀ TĨNH
***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Mạnh Cường;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Cao Thế và ông Nguyễn Anh Huân.

Thư ký ghi biên bản phiên toà: Ông Trần Đức Nam, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện VKSND huyện Hương Sơn tham gia phiên tòa: Lê Anh Tuấn, kiểm sát viên.

Vào hồi 09 giờ 30 phút, ngày 22 tháng 8 năm 2018, tại hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh, mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 21/2018/TLST- HS, ngày 18/7/2018 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 20/2018/QĐXXST-HS, ngày 08 tháng 8 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Đình T;** Sinh ngày: 08/8/1962; Nơi cư trú: Tổ dân phố 8, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 10/10; Con ông: Nguyễn Đình B (Đã chết) và bà Phạm Thị P; Anh chị em ruột: có 08 người, bị cáo là con đầu; Có vợ Hồ Thị N và 04 con (đứa đầu sinh năm 1987, đứa út sinh năm 2005); Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị tạm giam từ ngày 22/5/2018 tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh, đến ngày 27/6/2018 được áp dụng biện pháp ngăn chặn cho gia đình bảo lĩnh. Có mặt.

*** Người bị hại:** Ông Phạm Quang H; Sinh năm: 1962 (Đã chết).

*** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:** Bà Nguyễn Thị Kim A, sinh năm: 1969 (Là vợ của bị hại); Trú tại: Thôn 3, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Bà Hồ Thị N, sinh năm: 1964; Trú tại: Tổ dân phố 8, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt.

*** Người làm chứng:**

1. Chị Nguyễn Thị Kim O, sinh năm: 1987; Trú tại: Thôn M, xã S1, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Vắng mặt.

2. Anh Nguyễn Xuân B1, sinh năm: 1983; Trú tại: Xóm K, xã S2, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt.

3. Anh Bùi Quảng L, sinh năm: 1980; Trú tại: Thôn M, xã S1, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có tại hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ ngày 17/5/2018 Nguyễn Đình T có giấy phép lái xe hạng B2 điều khiển xe ô tô Mazda X5 mang biển kiểm soát 38A – 12AA chở theo con gái là chị Nguyễn Thị Kim O sinh năm 1987 trú tại thôn M, xã S1, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh cùng 02 cháu nhỏ con chị O đi từ nhà ở thị trấn Đ theo Quốc lộ 8A để đi về nhà chị O ở xã S1. Đến khoảng 19 giờ 10 phút khi đi đến Km 20 + 900m Quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn 3, xã S, huyện H lúc này T phát hiện thấy ông Phạm Quang H, sinh năm 1962 trú tại thôn 3, xã S, huyện H đang dắt xe đạp đi cùng chiều phía trước trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải theo chiều đi của T. Khi xe ô tô của T điều khiển cách ông Phạm Quang H khoảng 20m thì có một số chiếc xe ô tô chạy ngược chiều. Do lóa đèn pha của xe ô tô chạy ngược chiều nên T đánh lái sang bên phải đường rồi đi vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ nên đã đâm vào ông Phạm Quang H đang dắt xe đạp và hất ông H lên nắp ca bô, đầu ông H đập vào phần kính chắn gió phía trước bên phụ của xe ô tô. Hậu quả của vụ tai nạn giao thông đã làm cho ông Phạm Quang H chết tại chỗ. Sau khi gây tai nạn Nguyễn Đình T đã điều khiển xe ô tô bỏ trốn khỏi hiện trường, tiếp tục điều khiển xe ô tô chở chị O về thôn M, xã S1. Sau đó điều khiển xe ô tô đi về nhà theo đường T rồi đi qua xã S3 ra cầu L đi về nhà. Sáng ngày 18/5/2018 T điều khiển xe ô tô mang biển kiểm soát 38A – 12AA đi ra thành phố V, Nghệ An để sữa chữa. Khi đi đến địa phận huyện H1, Nghệ An thì bị lực lượng chức năng phát hiện và yêu cầu về làm việc.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 18/5/2018 phản ánh: Quốc lộ 8A đoạn km 20+ 900m thuộc địa phận thôn 3 xã S, huyện H, mặt đường nhựa, rộng 11m (bao gồm 4 làn đường, trong đó 02 làn đường dành cho xe cơ giới ở giữa, mỗi làn rộng 3,5m, ở giữa được phân chia vạch sơn đứt quảng màu vàng. 02 làn đường dành cho xe thô sơ ở hai bên, mỗi làn rộng 2m, phân chia với làn đường dành cho xe cơ giới bằng vạch kẻ liền màu trắng). Lấy mép đường phía Bắc (bên phải theo chiều đi của xe ô tô biển kiểm soát 38A -12AA) làm mép đường phải của vụ tai nạn giao thông. Trên hiện trường có 01 vết máu trên mặt đường nhựa ở làn đường dành cho xe thô sơ, vết máu có kích thước 0,1m x 0,05m, tâm cách mép đường phải 1,2m. Cách tâm vết máu về phía tây 0,15m là vị trí điểm đầu vết mài xước trên mặt đường nhựa, nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ có kích thước dài 20,6m, rộng 0,05m, điểm đầu cách mép đường phải 1,2m, điểm cuối cách mép đường phải 0,55m, vết mài xước có chiều hướng Đông -Tây (theo chiều đi của xe ô tô). Tử thi Phạm Quang H nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ, đỉnh đầu cách mép đường phải 1,2m, lòng bàn chân cách mép đường phải 1,9m. Xe đạp nằm ngã nghiêng sang bên trái trên làn đường dành cho xe thô sơ, trục bánh sau cách mép đường phải 0,75m, trục bánh trước cách mép đường phải 0,15m. Trên hiện trường có 01 mảnh nhựa màu đen, thon nhọn hai đầu kích thước 14cm x 1,4cm, điểm đầu cách mép đường phải 2,75m, điểm cuối cách mép đường phải 2,8m.

Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 38A-12AA phản ảnh: Toàn bộ kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ, phía dưới góc bên phải có 01 vùng nứt rạn, lõm còn dính nhiều tóc màu đen, kích thước vùng rạn nứt 97cm x 73cm, điểm lõm sâu nhất cách mép thân xe bên phụ 40cm. Đầu mút cần gạt mưa phía bên phụ bị gãy rời ra khỏi xe. Phần trên phía bên phụ nắp ca bô bị mõm, lún, mài xước nham nhỡ kích thước 104cm x 50cm. Mặt trước phía bên phụ ba đờ xóc phía trước có vết mài xước, kích thước 57cm x 60cm, chiều hướng từ trước ra sau. Phần kim loại ốp phía trước bảo vệ Ba đờ xóc bị móp méo. Mặt đèn chiếu sáng phía bên phụ có 01 vết nứt dài 9cm, điểm cao nhất cách mặt đất 80cm.

Tại biên bản khám nghiệm xe đạp phản ảnh: Kiểu dáng xe đạp nam, giỏ đựng đồ phía trước bị móp méo biến dạng không rõ hình; Giá để người ngồi phía sau bằng kim loại và cung chắn bùn phía sau bị móp méo, đẩy xô lệch từ sau ra trước, từ dưới lên trên, từ phải qua trái; Vành, bánh sau bị gãy móp méo không rõ hình, chiều hướng từ sau ra trước; Càng phía sau bên trái, bên phải bị đẩy xô lệch từ phải qua trái.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi Phạm Quang H phản ảnh: Vùng chẩm xương hộp sọ bị sập; vùng thái dương đỉnh trái có vết bầm dập kích thước 03cm x1cm; Tai, mũi chảy máu; cổ bị gãy; gãy cổ xương đùi trái. Kết luận nguyên nhân chết do đa chấn thương.

* *Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi tai nạn xẩy ra, Nguyễn Đình T đã chi phí bồi thường cho gia đình bị hại ông Phạm Quang H số tiền 272.000.000đ (hai trăm bảy mươi hai triệu đồng). Hiện tại đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về mặt dân sự và đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Đình T.

* *Về vật chứng vụ án:* 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38A-12AA đã trả lại cho chủ sở hữu. 01 chiếc xe đạp và 01 thanh nhựa màu đen, thuôn gọn hai đầu kích thước 14cm x 1,4cm đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện H. Đối với 01 giấy phép lái xe số: 400130041250 hạng B2 mang tên Nguyễn Đình T kèm theo hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 21/CT-VKS-HS, ngày 15 tháng 7 năm 2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H đã truy tố Nguyễn Đình T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 xử phạt bị cáo Nguyễn Đình T 03 năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 năm.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Đình T lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật và tạm giữ giấy phép lái xe số 400130041250 hạng B2 mang tên Nguyễn Đình T trong thời gian cấm lái xe ô tô.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 tuyên trả lại 01 chiếc xe đạp, kiểu

xe nam đã cũ, xe bị hư hỏng một số bộ phận do bị tai nạn giao thông cho chủ sở hữu hợp pháp. Tịch thu tiêu hủy 01 thanh nhựa màu đen dài 14cm, rộng 1,4cm, hai đầu thuôn nhỏ.

Bị cáo Nguyễn Đình T thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố và không có ý kiến tranh luận với Đại diện Viện kiểm sát, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt; Người đại diện hợp pháp cho bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin cho hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Viện kiểm sát nhân dân huyện H quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Đình T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, vật chứng thu giữ và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ; phù hợp với Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát. Vì vậy có đủ cơ sở khẳng định hành vi Nguyễn Đình T điều khiển xe ô tô đi không đúng làn đường, phần đường của mình dẫn đến gây tai nạn làm ông Phạm Quang H chết tại chổ nên đã vi khoản 1 điều 9 luật giao thông đường bộ. Vì vậy có đủ cơ sở khẳng định bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bộ sung năm 2017. Việc truy tố và xét xử theo tội danh và điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] Bị cáo gây tai nạn, bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm nên phải chịu tình tiết định khung tăng nặng "Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm " quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là hết sức nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông mà còn xâm phạm đến tính mạng người khác được pháp luật bảo vệ. Hành vi của bị cáo để lại đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân. Bị cáo phạm tội trong khi Đảng và Nhà nước ra sức tăng cường tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông, chứng tỏ ý thức chấp hành pháp luật luật về giao thông đường bộ kém. Hội đồng xét xử cần xét xử bị cáo mức án nghiêm.

[5] Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

[6] Tình tiết giảm nhẹ: Tự nguyện bồi thường thiệt hại; Thành khẩn khai báo; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn và tại phiên tòa xin giảm nhẹ hình phạt, xin cho hưởng án treo; bị cáo đã từng tham gia thực hiện nghĩa vụ quân sự; được Ủy ban nhân

dân huyện Đ tặng giấy khen trong phong trào thi đua yêu nước người công giáo. Căn cứ điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sủa đổi bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần.

[7] Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cú trú rõ ràng, từ trước tới ngày phạm tội chưa vi phạm pháp luật lần nào, có khả năng cải tạo tốt và không ảnh hưởng xấu an ninh, trật tự, an toàn xã hội; Bị cáo có thời gian tham gia trong quân đội nhân dân Việt Nam, được cấp có thẩm quyền tặng giấy khen trong phong trào thi đua yêu nước của người công giáo; đã tự nguyện bồi thường đầy đủ thiệt hại; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho hưởng án treo. Hội đồng xét xử cần căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 cho bị cáo được hưởng án treo cũng đảm bảo nghiêm.

[8] *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo và Người đại diện hợp pháp của người bị hại đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại. Nay không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[9] *Về hình phạt bổ sung*: Cần căn cứ Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 cấm bị cáo lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Tạm giữ giấy phép lái xe số 400130041250 hạng B2 mang tên Nguyễn Đình T trong thời gian cấm lái xe ô tô.

[10] *Về vật chứng vụ án:* Hội đồng xét xử cần căn cứ điểm c khoản 2, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015: Trả lại 01 chiếc xe đạp, kiểu xe nam đã cũ, xe bị hư hỏng một số bộ phận cho người đại diện hợp pháp bà Nguyễn Thị Kim A. Tịch thu tiêu hủy 01 thanh nhựa màu đen dài 14cm, rộng 1,4cm, hai đầu thuôn nhỏ.

[11] *Về án phí và quyền kháng cáo*: Bị cáo phải chịu án phí và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật; Người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

[12] Quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của kiểm sát viên tại phiên tòa là phù hợp với quy định của pháp luật nên được chấp nhận. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến gì tranh luận, chỉ xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì tranh luận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ điểm c khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 41, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017; điểm c khoản 2, điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH 14, ngày30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh và hình phạt:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đình T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Đình T 03(ba) năm tù cho hưởng án treo.Thời gian thử thách 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Đình T cho UBND thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Đình T thực hiện công việc lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật. Tạm giữ giấy phép lái xe số 400130041250 hạng B2 mang tên Nguyễn Đình T trong thời hạn 01 năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật. (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

3. Vật chứng vụ án: Trả lại bà Nguyễn Thị Kim A 01 chiếc xe đạp, kiểu xe nam đã cũ, xe bị hư hỏng một số bộ phận. Tịch thu tiêu hủy 01 thanh nhựa màu đen dài 14cm, rộng 1,4cm, hai đầu thuôn nhỏ. (Đặc điểm các vật chứng nói trên như biên bản giao, nhận vật chứng ngày 12/7/2018)

*4. Về án phí:*Buộc bị cáo Nguyễn Đình T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáoNguyễn Đình T, người đại diện hợp pháp của người bị hại bà Nguyễn Thị Kim A, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan bà Hồ Thị N được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

***Nơi nhận**:*
- *TAND tỉnh(1);*
- *Viện kiểm sát tỉnh(1);*
- *Viện kiêm sát H (1)*
- *Trại tạm giam CA tỉnh (1)*
- *Công an huyện H (1)*
- *THA hình sự Công an H (1);*
- *THA dân sự (1);*
- *Bị cáo, Đ DHP bị hại, Người LQ (3)*
- *Lưu hồ sơ; Văn Thư (2).*

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà
(Đã ký)

Nguyễn Mạnh Cường