TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TIÊN YÊN** **TỈNH QUẢNG NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2023/HS-ST
Ngày: 17/01/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN YÊN, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Phạm Nhật Quang
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Mạnh Cường
Ông Nguyễn Quang Đạc

- ***Thư ký phiên toà***: Ông Lê Đức Long – Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên toà:*** Ông Đặng Thành Long - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 01 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 01/2023/TLST-HS ngày 05 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 01/2023/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 01 năm 2023, đối với bị cáo:

Choóng Thị L; Tên gọi khác: Choóng Thị M; sinh ngày: 14/4/1989 tại huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh; Nơi cư trú: thôn P, xã Đ, huyện T, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Dao; Giới tính: Nữ; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; con ông Choóng A S (đã chết) và bà Tằng Sám M; Trình độ học vấn: 09/12; Chồng: Đinh Văn M1, sinh năm 1989; Bị cáo có 02 con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2015; Tiền sự, tiền án: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" và "Tạm hoãn xuất cảnh" từ ngày 13/12/2022. Hiện tại ngoại nơi cư trú. *Có mặt tại phiên tòa.*

- *Bị hại*: Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1952 (đã chết).

- *Đại diện hợp pháp của bị hại*: Ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1955; địa chỉ: thôn Trường Tiến, xã Hải Lạng, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh; Giấy ủy quyền lập ngày 07/12/2022, UBND xã Hải Lạng chứng thực ngày 12/12/2022, số chứng thực 243, quyển số 01/2022 – SCT/CK, ĐC. *Ông L vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 11/11/2022, Choóng Thị L (có giấy phép lái xe mô tô, Hạng A1) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển kiểm soát (BKS) 14N1-160.94 đi hướng Móng Cái - Hạ Long. Khoảng 08h 50' cùng ngày, khi đi đến Km 196+300, Quốc lộ 18, thuộc thôn Trường Tiến, xã Hải Lạng, huyện Tiên Yên, là đoạn đường thẳng, L điều khiển xe tốc độ khoảng 40-50km/h và đang đi ở phần đường bên phải theo chiều đi thì thấy phía trước cùng chiều có xe đạp do ông Nguyễn Văn Đ (sinh năm 1952, trú tại: thôn Trường Tiến, xã Hải Lạng, huyện Tiên Yên) điều khiển cách xe của L khoảng 30-40 mét và đang đi ở phần đường bên phải theo hướng Móng Cái - Hạ Long. Lúc này, có chiếc xe ô tô tải (không rõ biển kiểm soát) đi ngược chiều, L mải quan sát xe ô tô tải đi qua nên khi quay lại nhìn đường thì thấy xe mô tô của L còn cách xe đạp của ông Đ khoảng 05 mét. Do đi tốc độ nhanh và khoảng cách quá gần nên L không kịp xử lý, phần đầu bên phải xe mô tô đã đâm vào phần giá sắt phía sau bên trái xe đạp làm ông Đ bị ngã ra đường, còn xe đạp lao xuống cống thoát nước ở bên phải đường, xe L điều khiển đi thêm khoảng 06-07 mét thì dừng lại ở sát lề đường bên phải theo chiều đi, L cùng với mọi người gọi xe đưa ông Đ đi cấp cứu. Hậu quả: Ông Nguyễn Văn Đ bị thương nặng, cấp cứu đến ngày 12/11/2022 bị tử vong do chấn thương sọ não, vỡ vòm sọ, chảy máu ngoài màng cứng và dưới màng cúng, phù não, dập não, chết não; xe mô tô BKS 14N1-160.94 bị hư hỏng nhẹ.

Khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường, xác định: Đoạn đường tai nạn là đường thẳng, đường hai chiều, mặt đường rộng 7,7m, chiều đường hướng Móng Cái - Hạ Long rộng 3,8m, chia đôi mặt đường là vạch sơn đứt quãng màu vàng, hướng Nam đi Hạ Long, hướng Bắc đi Móng Cái, hướng Đông giáp nhà dân, hướng Tây có rãnh thoát nước, đoạn đầu rãnh thoát nước là một khe rãnh dài 6,8m, rộng 3,1m, sâu 2,5m. Lấy mép đường bên phải hướng Móng Cái - Hạ Long là mép đường chuẩn.

Xe đạp (số 1) dưới khe rãnh bên phải đường, đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc, xe đỗ trên tấm bê tông dưới rãnh, bên trái xe dựa vào vách đất của rãnh, điểm thấp nhất của xe cách mặt ngang mặt đường là 1,3m, trục trước và sau xe cách mép đường chuẩn lần lượt là 1,55m và 1,3m; Xe mô tô BKS 14N1- 160.94 (số 2) đỗ gần mép đường bên phải, đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc, trục trước và sau xe cách mép đường chuẩn là 0,4m, trục sau xe mô tô cách trục trước xe đạp là 4,7m.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 14N1-160.94: Đèn xi nhan phía trước bên phải bị gẫy vỡ nhựa KT (0,32x0,1)m, điểm thấp nhất cách mặt đất 69cm; Yếm bên phải có mài xước sơn KT (20x25)cm chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 68cm; Chắn bùn bánh trước bên phải phía trước có vết mài xước sơn KT (10x0,1)cm, chiều hướng từ trước về sau; Nhựa ốp sườn xe bên phải có vết mài xước sơn KT (10x0,1)cm, chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 63cm;

Khám nghiệm xe đạp (loại mini sơn màu xanh - trắng), phía sau yên xe có lắp giá kim loại KT (68x52)cm có buộc bìa các tông ở trên: Rọ để đồ phía trước bị bẹp lõm KT (0,27x0,22)m; Góc phía sau bên trái giá sắt có vết cong lõm theo chiều từ ngoài vào trong KT (6x0,5)cm, trên bề mặt vết cong có bám dính sơn màu xanh, vị trí cong lõm cách mặt đất 68cm; Giá sắt bị xô lệch, góc ngoài giá sắt phía sau bên trái bị cong đẩy từ ngoài vào trong, từ sau về trước;

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Văn Đ, thể hiện: Bầm tím tụ máu vùng đỉnh chẩm phải; Vết mổ sọ não từ giữa trán - đỉnh - phía trước vành tai phải; dẫn lưu vùng đỉnh phải; Tụ máu L tỏa dưới da đầu vùng thái dương đỉnh chẩm phải, tụ máu ngoài màng cứng và dưới màng cứng, tổ chức não phù, dập não. Đo mảnh xương sọ bỏ ra ngoài nứt vỡ cả bản trong và bản ngoài xương sọ thành hai đường dài 7,5cm và 0,5cm.

Tại Bản kết luận giám định số 375/22/TT ngày 14/11/2022, của Trung tâm pháp y Sở Y tế tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Đ do chấn thương sọ não, vỡ vòm sọ, chảy máu ngoài màng cứng và dưới màng cúng, phù não, dập não, chết não.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Choóng Thị L đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Về bồi thường dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Văn Đ 100.000.000 đồng, gồm chi phí viện phí, mai táng, tổn thất tinh thần và các chi phí khác liên quan đến vụ tai nạn. Gia đình bị hại đã nhận đủ tiền, đại diện bị hại ông Nguyễn Văn L không có yêu cầu gì khác và có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo L.

Đối với 01 xe mô tô BKS 14N1-160.94 và giấy tờ xe; 01 Xe đạp, Cơ quan điều tra đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp. Ngoài ra, còn thu giữ 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Choóng Thị M số AL992107.

Tại Bản cáo trạng số: 02/CT-VKS ngày 05/01/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên đã truy tố Choóng Thị L (Choóng Thị M) về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Choóng Thị L (M) phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Choóng Thị L từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; đề nghị hủy bỏ biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh đối với bị cáo.

Về vật chứng, đại diện Viện kiểm sát đề nghị: Trả lại bị cáo Choóng Thị L (M) 01 Giấy phép lái xe Hạng A1 số AL992107 mang tên Choóng Thị M cấp ngày 08/10/2009.

Đại diện bị hại ông Nguyễn Văn L vắng mặt tại phiên tòa, có đơn xin xét xử vắng mặt, đơn có nội dung giữ nguyên quan điểm trong quá trình điều tra, và

không có yêu cầu gì khác.

Bị cáo không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát; bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Tiên Yên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự; bị cáo, đại diện bị hại, không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng; do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Choóng Thị L (Choóng Thị M) khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên đã nêu, bị cáo khẳng định lời khai nhận về hành vi phạm tội của mình trong quá trình điều tra, truy tố, và tại phiên tòa là hoàn toàn tự nguyện, đúng sự thật; xét lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh, sơ đồ hiện trường, vật chứng thu giữ; biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông; kết luận giám định pháp y về tử thi; kết hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được làm rõ tại phiên tòa, đủ căn cứ để kết luận: Khoảng 08 giờ 50 phút ngày 11/11/2022, tại Km 196+300, Quốc lộ 18, thuộc thôn Trường Tiến, xã Hải Lạng, huyện Tiên Yên, Choóng Thị L (có giấy phép lái xe Hạng A1) điều khiển xe mô tô BKS 14N1-160.94 đi hướng Móng Cái – Hạ Long, L đã điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe đạp đi phía trước do ông Nguyễn Văn Đ điều khiển cùng chiều, nên đã đâm vào xe đạp gây tai nạn làm ông Nguyễn Văn Đ bị tử vong, xe mô tô và xe đạp bị hư hỏng nhẹ.

Bị cáo Choóng Thị L tham gia giao thông đường bộ đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình;…”

Khoản 1 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định:

“Điều 11. Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường

1. Khi điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình;...”

Hành vi của bị cáo Choóng Thị L đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thuộc trường hợp quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên đã nêu và viện dẫn là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ phạm tội và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, bị cáo điều khiển xe mô tô không tuân thủ quy tắc giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, cần xử lý nghiêm đảm bảo công tác giáo dục và phòng ngừa.

- Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội lần đầu, khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về hình phạt:

Trong khi nghị án, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo là người dân tộc thiểu số, phạm tội lần đầu với lỗi vô ý. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã tích cực bồi thường số tiền 100.000.000 đồng để khắc phục hậu quả; đại diện bị hại có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Xét tính chất, mức độ phạm tội, nhân thân, điều kiện hoàn cảnh của bị cáo, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền nơi cư trú và gia đình, cũng đảm bảo công tác giáo dục và phòng ngừa.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, gia đình bị hại không yêu cầu gì khác nên không đề cập xem xét.

[5] Vật chứng: Trả lại bị cáo Choóng Thị L 01 Giấy phép lái xe số AL992107 mang tên Choóng Thị M cấp ngày 08/10/2009.

[6] Về hình phạt bổ sung: không áp dụng.

[7] Về án phí: Bị cáo là người dân tộc thiểu số nhưng không sinh sống tại vùng có điều kiện kinh tế xã hội khó khăn, nên không được miễn án phí; do vậy bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 260 của Bộ luật tố tụng hình sự;

[1] Tuyên bố: Bị cáo Choóng Thị L (Choóng Thị M) phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Choóng Thị L (Choóng Thị M) 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 17/01/2023.

Giao bị cáo Choóng Thị L (Choóng Thị M) cho Ủy ban nhân dân xã Điền Xá, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự, nếu cố ý vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể Quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

- Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự;

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 31/LC-ĐKNCT ngày 13/12/2022 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 34/QĐ ngày 13/12/2022 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Yên.

[2] Vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại bị cáo Choóng Thị L (Choóng Thị M) 01 Giấy phép lái xe số AL992107 mang tên Choóng Thị M cấp ngày 08/10/2009.

[3] Án phí và quyền kháng cáo:

Áp dụng khoản 2 Điều 136, Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án;

Bị cáo Choóng Thị L (Choóng Thị M) phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Phạm Nhật Quang

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- VKSND huyện Tiên Yên;
- Công an huyện Tiên Yên (CQ CSĐT);
- CQ THAHS CA huyện Tiên Yên;
- Chi cục THADS huyện Tiên Yên;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu VP, Hồ sơ vụ án.

~~Hành vi phạm tội của bị cáo Choóng Thị L là nguy hiểm cho xã hội, trái pháp luật hình sự, xâm phạm đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, gây thiệt hại tới sức khỏe, tính mạng và tài sản của cá nhân. Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý, cẩu thả, chủ quan, không tuân thủ đúng quy định của Luật giao thông đường bộ. Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh truy tố bị cáo Choóng Thị L về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội đúng pháp luật.~~