

Bản án số: 14/2023/HSPT
Ngày: 07/9/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH KON TUM**

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Tỷ

Các thẩm phán: Ông Huỳnh Nguyên, ông Nguyễn Minh Thành

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Quang Vinh – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Kon Tum.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân tỉnh Kon Tum tham gia phiên tòa: Bà Võ Thị Ngọc Lam - Kiểm sát viên.

Trong ngày 07/9/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Kon Tum xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 55/2023/HSPT ngày 04 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo Hoàng Văn H, do có kháng cáo của bị cáo Hoàng Văn H đối với bản án số: 82/2023/HSST ngày 30/6/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum

Bị cáo: **Hoàng Văn H**; Sinh ngày 01/01/1974; nơi sinh: Quảng Bình; nơi cư trú: Thôn Bình Đông, xã Sa Bình, huyện Sa Thầy, tỉnh Kon Tum; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Văn H2 (đã chết) và bà Nguyễn Thị N; sinh năm: 1943; Bị cáo có vợ tên Phạm Thị Gi, sinh năm: 1979 và 02 con lớn nhất sinh năm 2000, nhỏ nhất sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 20 phút ngày 29/11/2022, Hoàng Văn H điều khiển xe ô tô tải biển số 82K-4320 lưu thông trên đường Bà Triệu theo hướng từ Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum đến ngã tư đường Bà Triệu – Phan Đình Phùng; khi đi đến ngã tư, H không chú ý quan sát, không phát hiện xe mô tô biển số 77F2-2334 do ông Nguyễn H3 đang lưu thông cùng chiều phía trước ở bên phải mà điều khiển xe ô tô chuyển

hướng rẽ phải khi không đảm bảo an toàn, gây nguy hiểm cho phương tiện của ông Nguyễn H3 đang điều khiển. Dẫn đến việc khung kim loại cản bên phụ của xe ô tô biển số 82K-4320 đã va chạm với xe mô tô biển số 77F2-2334 gây tai nạn. Hậu quả: ông Nguyễn H tử vong tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Hoàng Văn H không có nồng độ cồn trong hơi thở; Nguyễn H3 không thu được mẫu giám định nồng độ cồn.

* Kết luận giám định tư pháp ngày 13/12/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Kon Tum kết luận:

- Xe ô tô biển số 82K-4320: Độ trượt ngang 0.9mm/m, hệ thống lái không đạt. Hiệu quả phanh đỗ 15%, phanh đỗ không đạt yêu cầu. Hiệu quả phanh chính 49%, hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên cùng một trục lớn hơn 25%, phanh chính không đạt yêu cầu. Hệ thống đèn không đạt yêu cầu.

- Xe mô tô biển số 77F2-2334: Hệ thống phanh hoạt động bình thường, không phát hiện có dấu hiệu bị hư hỏng. Đèn chiếu sáng và các đèn báo rẽ có phát sáng khi cho hoạt động.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 128/TT-TTPY ngày 30/11/2022 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Kon Tum đối với ông Nguyễn H3 kết luận: Nguyên nhân chết đa chấn thương.

Với nội dung trên tại bản án hình sự số: 82/2023/HSST ngày 30/6/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum đã quyết định như sau:

Tuyên bố bị cáo **Hoàng Văn H** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Hoàng Văn H 13 (*Mười ba*) tháng tù.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về án phí, quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 03/7/2023, bị cáo Hoàng Văn H có đơn xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Kon Tum đề nghị HĐXX căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng Hình sự, không chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên toà phúc thẩm bị cáo giữ nguyên kháng cáo; xét thấy đơn kháng cáo của bị cáo trong thời hạn luật định nên được hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét.

[2]. Xét hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo dùng xe ô tô có hệ thống phanh đỗ không đảm bảo, khi lưu thông trên đường Bà Triệu theo hướng đường từ Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum đi đến ngã tư đường Bà Triệu - Phan Đình Phùng; khi rẽ phải chuyển hướng xe, bị cáo không chú ý quan sát do đó không phát hiện xe mô tô do ông Nguyễn H3 điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước phía tay phải, dẫn đến khung kim loại cản bên phụ của xe ô tô bị cáo H điều khiển va chạm với xe mô tô do ông H3 điều khiển, hậu quả ông Nguyễn H3 tử vong tại chỗ. Với hành vi trên, bản án hình sự sơ thẩm số 82/2023/HSST ngày 30/6/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự tuyên bố bị cáo “*Vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ*” là đúng pháp luật.

[3]. Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Hoàng Văn H, Hội đồng xét xử xét thấy:

Bị cáo có nhân thân tốt; không có tiền án, tiền sự; không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Giai đoạn điều tra, truy tố và xét xử, bị cáo luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tích cực bồi thường cho gia đình bị hại ông Nguyễn H3 số tiền 105.000.000 đồng (*Một trăm linh năm triệu đồng*), được đại diện của bị hại xin bãi nại và xin giảm hình phạt. Đây là các tình tiết giảm nhẹ đã được Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng cho bị cáo. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo nộp 01 đơn xác nhận nội dung: Sau khi gây tai nạn bị cáo đã đến công an phường Thắng Lợi đầu thú về hành vi của mình, tại phiên tòa bị cáo cung cấp thêm chứng cứ thể hiện mẹ bị cáo là bà Nguyễn Thị Nga có công với cách mạng; đây là những tình tiết giảm nhẹ mới quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Tuy có tình tiết giảm nhẹ mới, nhưng với hành vi sử dụng phương tiện giao thông không đảm bảo an toàn, điều khiển xe chuyển hướng không chú ý quan sát của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông trong lĩnh vực tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Với tính chất, mức độ hành vi của bị cáo, xét thấy rằng hình phạt tù cấp sơ thẩm xét xử là phù hợp, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội và biết tôn trọng pháp luật.

Vì vậy, không có cơ sở để chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hoàng Văn H, giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 82/2023/HSST ngày 30/6/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

[4]. Về án phí: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo Hoàng Văn H phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị HĐXX không xem xét.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Hoàng Văn H – giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 82/2023/HSST ngày 30/6/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

2. Tuyên bố bị cáo **Hoàng Văn H** phạm tội “*Vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Hoàng Văn H 13 (Mười ba) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

3. Căn cứ khoản 2 Điều 21, điểm a khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Hoàng Văn H phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng tiền án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không có kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án 07/9/2023./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Kon Tum;
- Bị cáo;
- TAND TP Kon Tum;
- VKSND tỉnh Kon Tum;
- Cơ quan CSĐT CATP Kon Tum;
- Trại TG CA tỉnh Kon Tum
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Trần Tỷ