

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 3 - ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **09/2026/HSST**

Ngày 04 – 3 – 2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 – ĐẮK LẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Trọng Phụng.

**Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Văn Thanh và bà Nguyễn Thị Hoài
Bảo**

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: **Bà Nguyễn Thị Nguyệt** – Thư ký tòa án nhân dân khu vực 3 - Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Ngọc Oanh - Chức vụ Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 3 năm 2026, tại **Hội trường** xét xử Tòa án nhân dân khu vực 3 - Đắk Lắk, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 02/2026/TLST-HS, ngày 15 tháng 01 năm 2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 07/2026/QĐXXST- HS ngày 11 tháng 02 năm 2026 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn M**; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày xx tháng x năm 19xx, tại: tỉnh Quảng Trị.

Nơi cư trú: thôn A, xã E, tỉnh Đắk Lắk;

Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Phật giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Triều D, sinh năm 19xx và con bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 19xx (đã chết). Bị cáo có vợ là Trịnh Thị Xuân Đ, sinh năm 19xx; Bị cáo có 02 con, con lớn nhất sinh năm 20xx, con nhỏ nhất sinh năm 20xx.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo Nguyễn Văn M đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã E, tỉnh Đắk Lắk – Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Y J Byă, sinh năm 20xx (đã chết)

- Đại diện hợp pháp cho bị hại Y J Byă: Ông Y K Êban, sinh năm 19xx (cha ruột) và bà H L Byă, sinh năm 19xx (mẹ ruột). (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Buôn B, xã Q, tỉnh Đắk Lắk.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Anh Y P Byă, sinh năm 20xx.
(vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: Buôn B, xã Q, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 30 phút, ngày 29/7/2025, Nguyễn Văn M, (sinh năm 19xx, trú tại thôn A, xã E, tỉnh Đắk Lắk – có giấy phép lái xe hạng C), một mình điều khiển xe ô tô tải biển số 47C-178.xx chở đất từ khu vực lô đất của Kho thu mua sầu riêng Ngô Thảo tại buôn T, xã C, tỉnh Đắk Lắk phía bên phải đường nhựa liên xã theo hướng từ xã C đến xã E, tỉnh Đắk Lắk đi ra đường liên xã. Lúc này, anh Y J Byă (sinh năm 20xx, trú tại buôn B, xã Quảng Phú, tỉnh Đắk Lắk - Chưa có giấy phép lái xe theo quy định) một mình điều khiển xe mô tô biển số 47H1-679.xx đang lưu thông trên phần đường bên phải theo hướng từ xã C về hướng xã E, tỉnh Đắk Lắk. M điều khiển xe ô tô chuyên hướng thiếu quan sát, không ra tín hiệu báo hướng rẽ nên khi xe ô tô M điều khiển vừa đi ngang ra đến giữa phần đường và chuẩn bị rẽ phải đi về hướng xã E, tỉnh Đắk Lắk thì xe mô tô biển số 47H1-679.xx do anh Y J Byă điều khiển tông vào bên trái đầu xe ô tô tải do M điều khiển. Hậu quả, anh Y J Byă tử vong tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm ngày 30/7/2025 của Trung tâm y tế Cư M'gar xác định Nguyễn Văn M âm tính với các chất ma túy Amphetamin, Marijuana (Cần sa), Methamphetamine, Morphin; định lượng Ethanol (cồn) trong máu là 0mg/dl.

Tại Bản kết luận giám định số: 316/KLGĐTT-KTHS, ngày 28/8/2025 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân tử vong của Y J Byă: Chấn thương ngực kín.

Tại Kết luận giám định số: 888/KL-KTHS, ngày 22/10/2025, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Dấu vết va chạm trên hai phương tiện cần giám định: Trên xe ô tô tải biển số 47C-178.xx có dấu vết trượt xước, biến dạng, mất sơn màu xanh, bám dính chất màu đỏ, trắng, đen tại phần mặt ngoài, phía dưới bệ bước chân bên trái xe, có chiều hướng từ trái qua phải, từ ngoài vào trong; trên xe mô tô biển số 47H1-679.xx, có dấu vết trượt xước biến dạng, đẩy lệch về sau, mất sơn màu đỏ, đen tại mặt nạ phía trước (phần bên phải) xe, có chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện: Dấu vết trượt xước, biến dạng, mất sơn màu xanh; bám dính chất màu đỏ, trắng, đen tại phần mặt ngoài, phía dưới bệ bước chân bên trái xe ô tô tải biển số 47C-178.xx phù hợp với dấu vết trượt xước, biến dạng, đẩy lệch về sau;

mất sơn màu đỏ, đen tại mặt nạ phía trước (phần bên phải) xe mô tô biển số 47H1-679.xx. Không đủ cơ sở kết luận các dấu vết còn lại trên hai phương tiện.

Tại Kết luận giám định số: 781/KL-KTHS, ngày 06/10/2025, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Xe ô tô tải hiệu FOTON FD600 (THACO); màu sơn xanh, biển số 47C-178.xx, có hàng chữ số: RLHNFD60YDACO54540 đóng ở khung xe và hàng chữ số YC4D120-21*D12F9902778* đóng ở thân máy là hai hàng chữ số nguyên thủy của xe. Xe mô tô nhãn hiệu EXCITER (YAMAHA); màu sơn đỏ đen, biển số 47H1- 679.xx, có hàng chữ số RLCUG1010MY334100 đóng ở khung xe và có hàng chữ số G3D4E1105131 đóng ở thân máy là hai hàng chữ số nguyên thủy của xe.

Tại Kết luận định giá tài sản số: 06/KL-HĐĐGTS, ngày 13/11/2025, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự xã Quảng Phú, kết luận: Trị giá thiệt hại bị hư hỏng của xe ô tô biển số 47C-178.xx do tai nạn giao thông ngày 29/7/2025 là 1.600.000 đồng (Một triệu sáu trăm nghìn đồng); Trị giá thiệt hại bị hư hỏng của xe mô tô biển số 47H1-679.xx do tai nạn giao thông ngày 29/7/2025 là 5.655.000 đồng (Năm triệu sáu trăm năm mươi lăm nghìn đồng). (Bút lục: 84-86).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 29/7/2025 xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường liên xã đi từ hướng trung tâm xã C, tỉnh Đắk Lắk đi xã E, tỉnh Đắk Lắk, thuộc buôn T, xã C, tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường có mặt đường bê tông thẳng, phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, hai đầu hiện trường không có biển báo giao thông, hai bên đường là dân cư sinh sống. Mặt đường bê tông rộng 5,50m. Hướng Đông Nam là hướng đi về trung tâm xã C, tỉnh Đắk Lắk, hướng Tây Bắc là hướng đi trung tâm xã E, tỉnh Đắk Lắk. Lấy mép đường bên trái theo hướng từ trung tâm xã C, tỉnh Đắk Lắk đi xã E, tỉnh Đắk Lắk làm mép đường chuẩn. Xác định vị trí va chạm đầu tiên của ô tô tải biển số 47C-178.xx và xe mô tô biển số 47H1-679.xx chiếu vuông góc xuống mặt đường, đo đến mép đường chuẩn là 3,43m, cách tâm trục trước bên trái xe ô tô tải biển số 47C-178.xx là 0,70m, cách trục trước xe mô tô biển số 47H1-679.xx là 0,40m, cách mốc cố định (trụ điện có ký hiệu 175/58/37) là 16,85m.

Tại bản cáo trạng số: 25/CT-VKS ngày 14 tháng 01 năm 2026 Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Đắk Lắk, truy tố bị cáo Nguyễn Văn M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Kết quả xét hỏi tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn M đã khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng đã nêu ở trên.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố. Đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1,2,5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn M mức án từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng.

Các biện pháp tư pháp: Căn cứ khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Đề nghị chấp nhận ngày 28/12/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã trả lại xe mô tô biển số 47H1-679.xx do anh Y P Byă là chủ sở hữu hợp pháp. Đối với xe ô tô biển số 47C-178.xx do bị cáo Nguyễn Văn M mua lại của anh Đinh Văn T, trú tại Thôn C, xã E1, tỉnh Đắk Lắk nhưng chưa làm thủ tục sang tên theo quy định. Bên cạnh đó bị cáo Minh điều khiển xe ô tô có Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nhưng đã hết hiệu lực từ ngày 09/6/2025. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã chuyển xe ô tô biển số 47C-178.xx cùng các giấy tờ, tài liệu liên quan đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk để xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền là phù hợp.

Đối với anh Y P Byă, (sinh năm 2000, trú tại buôn B, xã Q, tỉnh Đắk Lắk) là chủ sở hữu của xe mô tô biển số 47H1-679.xx, vào ngày 29/7/2025, Y J Byă đã tự ý lấy xe mô tô trên tham gia giao thông, anh Y P không biết. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra không đề cập xử lý đối với anh Y P Byă.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn M đã bồi thường cho gia đình anh Y J Byă số tiền 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng), gia đình anh Y J Byă không có yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự.

Bị cáo không tranh luận bào chữa gì mà chỉ mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử: Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của người có thẩm quyền tiến

hành tố tụng. Do đó hành vi, quyết định của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ và đề nghị mức hình phạt đối với bị cáo là đúng quy định của pháp luật.

[3] Về chứng cứ xác định hành vi phạm tội: Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Văn M tại phiên tòa hôm nay là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 18 giờ 30 phút, ngày 29/7/2025, Nguyễn Văn M, đã có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải biển số 47C-178.xx lưu thông từ khu vực lô đất của kho thu mua sầu riêng Ngô Thảo tại buôn T, xã C, tỉnh Đắk Lắk (ở phía bên phải đường nhựa liên xã theo hướng từ xã C đến xã E, tỉnh Đắk Lắk) đi ra đường liên xã. Do thiếu quan sát, không ra tín hiệu báo hướng rẽ nên khi xe ô tô do M điều khiển ra đến giữa đường để rẽ phải đi về hướng xã E làm cho phần đầu phía bên trái xe ô tô biển số 47C-178.xx va chạm với phần đầu xe mô tô biển số 47H1-679.xx do anh Y J Byă điều khiển đang đi theo hướng từ xã C về hướng xã E, tỉnh Đắk Lắk. Hậu quả anh Y J Byă tử vong tại chỗ. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người; ...”

[4] Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm phạm đến trật tự quản lý hành chính về tham gia giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo nhận thức được khi tham gia giao thông thì phải tuân thủ các quy định về tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo biết được việc điều khiển xe ô tô tải là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng do thiếu quan sát, không ra tín hiệu báo rẽ, không đảm bảo an toàn khi thực hiện rẽ phải nên gây tai nạn và dẫn đến hậu quả là gây thiệt hại về tính mạng, tài sản cho bị hại. Do đó, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra và phòng ngừa tội phạm chung trong toàn xã hội.

[5] Các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

Tình tiết tăng nặng: Không.

Tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, tại cơ quan điều tra và tại phiên toà bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả và được đại diện gia đình người bị hại viết đơn xin bãi nại cho bị cáo, bị cáo có bố đẻ là ông Nguyễn Triều D là người có công trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước, được Chủ tịch nước tặng Huy chương kháng chiến hạng nhất và nhiều hình thức khen thưởng khác. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt đối với bị cáo thể hiện tính nhân đạo của pháp luật xã hội chủ nghĩa.

Với tính chất vụ án, hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly các bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình cũng đủ tác dụng răn đe đối với bị cáo.

Đối với anh Y P Byă, (sinh năm 20xx, trú tại buôn B, xã Q, tỉnh Đắk Lắk) là chủ sở hữu của xe mô tô biển số 47H1-679.xx, vào ngày 29/7/2025, Y J Byă đã tự ý lấy xe mô tô trên tham gia giao thông, anh Y P không biết. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra không đề cập xử lý đối với anh Y P Byă.

[6] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe mô tô biển số 47H1-679.xx do anh Y P Byă là chủ sở hữu hợp pháp. Ngày 28/12/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk trả lại xe Y P Byă là phù hợp.

Đối với xe ô tô biển số 47C-178.xx do bị cáo Nguyễn Văn M mua lại của anh Đinh Văn T, trú tại Thôn C, xã E1, tỉnh Đắk Lắk nhưng chưa làm thủ tục sang tên theo quy định và Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nhưng đã hết hiệu lực từ ngày 09/6/2025. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã chuyển xe ô tô biển số 47C-178.xx cùng các giấy tờ, tài liệu liên quan đến Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Đắk Lắk để xử phạt vi phạm hành chính và ngày 31/12/2025 Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Đắk Lắk đã trả lại cho bị cáo 01 ô tô biển số 47C-178.xx cùng các giấy tờ, tài liệu liên quan là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn Văn M đã tự nguyện bồi thường số tiền 120.000.000 đồng cho đại diện hợp pháp cho bị hại, đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên cần ghi nhận.

Anh Y P Byă không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại gì về dân sự đối với xe mô tô 47H1-679.xx nên cần ghi nhận.

[8] Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn M **01 (Một) năm tù** nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **02 (Hai) năm** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn M cho Ủy ban nhân dân xã E, tỉnh Đắk Lắk giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: **Áp dụng khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.**

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk trả lại xe mô tô biển số 47H1-679.xx và 01 giấy đăng ký xe mô tô cho anh Y P Byă là chủ sở hữu hợp pháp vào ngày 28/12/2025.

Chấp nhận việc Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Đắk Lắk đã trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Minh 01 ô tô biển số 47C-178.xx cùng các giấy tờ, tài liệu liên quan vào ngày 31/12/2025.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584; Điều 585; Điều 586; Điều 591 của Bộ luật dân sự.

Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận bị cáo bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng) để khắc phục hậu quả, gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Lắk ;
- VKSND khu vực 3 - Đắk Lắk ;
- Cơ quan CSĐT – CA.T.Đắk Lắk;
- Phòng THADS KV3;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ -CA.T.Đắk Lắk ;
- Cơ quan THA HS CA.T.Đắk Lắk;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp bị hại;
- Lưu hồ sơ; lưu VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Phan Trọng Phụng