TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐAN PHƯỢNG
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 89/2024/HS -ST
Ngày 19 - 11 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐAN PHƯỢNG, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Thu

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Sen

Ông Đỗ Xuân Trường

Thư ký phiên tòa: Ông Tạ Văn Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đan Phượng tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thanh Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 11 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đan Phượng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 80/2024/TLST-HS ngày 23 tháng 10 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 92/2024/QĐXXST - HS ngày 08 tháng 11 năm 2024 đối với :

* *Bị cáo:* Lê Đình D, sinh năm 1992 tại Hà Nội; nơi ĐKHKTT và cư trú: Thôn Cao Trung, xã Đức Gi, huyện Hoài Đ, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; con ông Lê Đình Th và bà Nguyễn Thị Ph; có vợ và 02 con (con lớn sinh năm 2016, con nhỏ sinh năm 2019); tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; danh bản, chỉ bản số 200 do Công an huyện Đan Phượng lập ngày 23/7/2024. Hiện đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

* *Bị hại*: Bà Nguyễn Thị D1, sinh năm 1957; địa chỉ: Cụm 6, xã Hạ M, huyện Đan Ph, thành phố Hà Nội (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại gồm*:

+ Ông Nguyễn Trung L, sinh năm 1982; địa chỉ: Xã Hạ M, huyện Đan Ph, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo uỷ quyền của ông Nguyễn Trung L: Bà Nguyễn Thị Th1, sinh năm 1994; địa chỉ: Cụm 6, xã Hạ M, huyện Đan Ph, thành phố Hà Nội; có đơn xét xử vắng mặt.

+ Cụ Nguyễn Thị Nh, sinh năm 1932; địa chỉ: Cụm 3, xã Hạ M, huyện Đan Ph, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo uỷ quyền của bà Nguyễn Thị Nh: Ông Nguyễn Thế Th,

sinh năm 1988, địa chỉ: Cụm 3, xã Hạ Mỗ, huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội; có mặt.

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*: Bà Nguyễn Thị Th1, sinh năm 1994, địa chỉ: Cụm 6, xã Hạ M, huyện Đan Ph, thành phố Hà Nội; có đơn xin xét xử vắng mặt.

* *Người làm chứng*: Bà Nguyễn Thị K, sinh năm 1956; địa chỉ: Cụm 7, xã Hạ M, huyện Đan Ph, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 22/3/2024, Lê Đình D điều khiển xe ô tô tải thùng kín, tải trọng 1250kg, nhãn hiệu Thaco Frontier, biển kiểm soát 29C- 537.78 đi một mình (có Bằng lái xe ô tô hạng B2 theo quy định) trên đường mương Đan Hoài theo hướng từ xã Liên Hồng - thị trấn Phùng, huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội. Khi D điều khiển xe tô đi đến gần khu vực ngã tư giao cắt giữa đường mương Đan Hoài với đường liên xã (đi giữa xã Tân Hội và xã Hạ Mỗ) thuộc cụm 7, xã Hạ Mỗ, huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội, do D thiếu chú ý quan sát tình trạng mặt đường để điều khiển xe ô tô đi với tốc độ phù hợp nên đã để khu vực bên trái đầu xe ô tô va chạm với khu vực phía sau bên phải của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 33P2 - 7831 do bà Nguyễn Thị D1 điều khiển (có giấy phép lái xe hợp lệ) đi trên đường liên xã (theo hướng từ xã Tân Hội - xã Hạ Mỗ). Hậu quả, xe mô tô đổ, bà D1 bị va đập vào kính chắn gió phía trước của xe ô tô biển kiểm soát 29C - 537.78 ngã ra đường. Sau khi tai nạn xảy ra, bà D1 được D và người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viên Đa khoa huyện Đan Phượng, sau chuyển Bệnh viện 198 - Bộ Công an tiếp tục điều trị. Tuy nhiên, do thương tích nặng, gia đình đã xin Bệnh viện cho bà D1 về nhà. Đến khoảng 22 giờ 00 cùng ngày, bà D1 đã tử vong.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 18 giờ 23 phút, ngày 22/3/2024 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đan Phượng xác lập, thể hiện:

"…Khu vực xảy ra tai nạn là ngã tư giao cắt đường mương Đan Hoài với đường liên xã Hạ Mỗ đi xã Tân Hội và đường Vạn Xuân thuộc cụm 7, xã Hạ Mỗ, huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội. Đường liên xã Hạ Mỗ đi xã Tân Hội và đường Vạn Xuân đều là đường 02 chiều, có chiều rộng mặt đường lần lượt là 8,2m và 14,5m. Đường mương Đan Hoài rộng 14m là đường 02 chiều được phân cách bằng vạch kẻ đường, chia thành 02 làn đường bằng nét sơn đứt quãng màu trắng.

Trên đường mương Đan Hoài, từ hướng xã Liên Hồng về hướng vào ngã tư giao cắt có gờ giảm tốc, biển báo đường dành cho người đi bộ, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ và biển chỉ dẫn đường, biển giao nhau với đường không ưu tiên.

Mép đường chuẩn được xác định là mép đường bên phải của đường mương Đan Hoài theo chiều đường xã Liên Hồng đi xã Thượng Mỗ. Điểm mốc được xác định là vị trí cột biển báo đường dành cho người đi bộ.

Vết 01 (vết cà trượt mặt đường đứt quãng) diện (0,1 x 0,01) m, chiều hướng xã Liên Hồng đi xã Thượng Mỗ. Đo vuông góc từ đầu và cuối vết 01 vào mép đường chuẩn lần lượt là 3,95m và 3,93m.

Đo từ đầu vết 01 hướng về xã Thượng Mỗ 01m là đầu vết 02 (vết cà trượt mặt đường có dính chất màu đen) diện (9,3 x 0,25) m, hướng xã Liên Hồng đi xã Thượng Mỗ. Đo vuông góc đầu và cuối vết 02 vào mép đường chuẩn lần lượt là 3,5m và 1,2m. Cuối vết 02 là điểm tiếp xúc của mặt lăn bánh xe ô tô phía sau, bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 29C - 537.78 với mặt đường.

Đo từ đầu vết 01 về hướng xã Thượng Mỗ 3,7m là đầu vết 03 (vết cà trượt mặt đường đứt quãng) diện (4,8 x 0,01) m, hướng xã Liên Hồng đi xã Thượng Mỗ. Đo đầu vết và cuối vết 03 vào mép đường chuẩn lần lượt là 3,75m và 2,6m.

Đo đầu vết 01 hướng xã Thượng Mỗ 3,2m là đầu vết 04 (vết cày trượt mặt đường) diện (15 x 0,02x 0,01) m, hướng xã Liên Hồng đi xã Thượng Mỗ. Đo vuông góc đầu và cuối vết 04 vào mép đường chuẩn lần lượt là 4,1m và 0,15m. Cuối vết 04 là bàn để chân phía trước, bên trái xe mô tô.

Đo đầu vết 01 hướng xã Thượng Mỗ 3,5m là đầu vết 05 (vết cà trượt mặt đường đứt quãng), diện (04 x 0,005) m, hướng xã Liên Hồng đi xã Thượng Mỗ. Đo vuông góc đầu và cuối vết 05 vào mép đường chuẩn lần lượt là 4,3m và 4,15m.

Đo đầu vết 01 hướng xã Thượng Mỗ 3,65m là đầu vết 06 (vết cày trượt mặt đường), diện (6,3 x 0,03 x 0,01) m, chiều hướng xã Liên Hồng đi xã Thượng Mỗ. Đo vuông góc đầu và cuối vết 06 vào mép đường chuẩn lần lượt là 4,3m và 2,7m.

Đo đầu vết 06 về hướng xã Thượng Mỗ 2,6m là đầu vết 07 (vết mài trượt mặt đường dính chất màu đen), diện (4,3 x0,25) m, hướng xã Liên Hồng đi xã Thượng Mỗ. Đo vuông góc đầu và cuối vết 07 vào mép đường chuẩn lần lượt là 3,9m và 2,8m. Cuối vết 07 là điểm tiếp xúc của mặt lăn bánh xe bên trái phía sau xe ô tô với mặt đường.

Đo đầu vết 07 hướng xã Thượng Mỗ 05m là tâm vết 09 (vết tổ hợp mảnh nhựa vỡ biển số 33P2 - 7831), diện (0,5 x 0,4) m. Đo vuông góc từ tâm vết 09 vào mép đường chuẩn là 3,9m.

Xe ô tô biển kiểm soát 29C - 537.78 đỗ trên đường mương Đan Hoài, đầu xã hướng xã Thượng Mỗ, đuôi hướng xã Liên Hồng. Đo vuông góc từ trục bánh xe bên phải phía trước và phía sau xe ô tô biển kiểm soát 29C - 537.78 vào mép đường chuẩn lần lượt là 0,5m và 1,2m. Đo từ trục bánh xe ô tô phía trước bên phải hướng xã Thượng Mỗ 5,2m là đến trục bánh sau xe mô tô. Xe mô tô bị gãy rời biển số, đổ về bên trái, đầu xe hướng đường liên xã Hạ Mỗ đi xã Tân Hội, đuôi xe hướng cổng làng xã Hạ Mỗ. Đo vuông góc từ trục bánh xe phía trước và phía sau của xe mô tô này vào mép đường chuẩn lần lượt là 0,6m và 0,4m.

Vết 11 (vết máu) diện (0,4 x 0,15) m, đo vuông góc từ tâm vết 11 vào mép đường chuẩn là 0,8m, Đo từ đầu vết 1 vào điểm mốc là 11,2m…"

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn đối với Lê Đình D thời gian lấy mẫu lúc 19 giờ 08 phút ngày 22/3/2024, do Công an huyện Đan Phượng xác lập, thể hiện kết quả nồng độ cồn của D là: 0.000 mg/l.

Tại bản Kết luận giám định dấu vết số 2562/KL-KTHS ngày 14/5/2024 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an về dấu vết va chạm giữa xe ô tô và xe mô tô, kết luận:

"…Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 29C - 537.78 với xe mô tô biển số 33P2 - 7831.

Dấu vết trượt xước, mất chất màu đen, bám dính màu đỏ ở mặt ngoài phía bên trái chắn đà trước xe ô tô biển số 29C - 537.78 có chiều hướng từ trước về sau (ảnh 7 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất chất màu đỏ, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài phía dưới ốp sườn bên phải và ở giảm xóc sau bên phải xe mô tô biển số 33P2 - 7831. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 33P2 - 7831 tại vị trí này có chiều hướng phải sang trái (ảnh 8 trong bản ảnh giám định). Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu vàng, chất màu đỏ ở mặt ngoài kính đèn pha trước bên trái xe ô tô biển số 29C - 537 78 có chiều hướng từ trước về sau (ảnh 9 trong bản giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất chất màu vàng, chất màu đỏ ở mặt ngoài phía sau ốp sườn bên phải xe mô tô biển số 33P2 - 7831. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 33P2 - 7831 tại vị trí này có chiều phải trái (ảnh 10 trong bản ảnh giám định)"

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 428/KLGĐTT - TTPY ngày 15/4/2024 của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Hà Nội về nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị D1, kết luận:

Kết quả khám nghiệm: Vùng đầu bị va dập vào vật tày với lực tác động mạnh gây bầm tụ máu tổ chức dưới da, tụ máu rải rác dưới màng cứng bán cầu não phải, dập não thùy trán, thái dương phải, dập não, dập tiểu não, dập cầu não, vỡ xương thái dương phải, vỡ xương đá trái, chẩm trái. Các vết: rách da vùng đỉnh trái bờ mép nham nhở, sây sát, bầm tím da vùng trán phải, bầm tím da mắt phải, sây sát da sống mũi, sây sát da má trái, bầm tím da vai trái, bầm tím da mặt sau ngoài cánh tay, sây sát da rải rác mu bàn tay và gốc bàn ngón tay, bầm tím da cánh tay, khuỷu tay và cẳng tay, sây sát da mu bàn tay, sây sát da ngón III, sây sát, bầm tím da mông trái, bầm tím da mu bàn chân, bầm tím da mu bàn chân và mặt lòng bàn chân, bầm tím da mặt ngoài gối, sây sát da mặt ngoài cổ chân. Cơ chế: Do va chạm với vật tày có cạnh gây nên.

Kết quả xét nghiệm, giám định khác: Giám định mô bệnh học: Dập cầu não, dập tiểu não; giám định độc chất: Mẫu máu của nạn nhân D1 không tìm thấy ethanol, không tìm thấy chất ma túy kể trên.

Kết luận nguyên nhân chết: Nạn nhân D1 tử vong do chấn thương sọ não nặng"

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 39/KL - HĐĐGTS ngày 06/6/2024 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong Tố tụng hình sự huyện Đan Phượng, kết luận: "…Xác định giá trị phần hư hỏng của 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, biển kiểm soát 33P2 - 7831, đã qua sử dụng, có trị giá 740.000 đồng, xác định giá trị phần hư hỏng của 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu Thaco Frontier BKS 29C - 537 78, đã qua sử dụng, có giá trị 4.700.000 đồng. Tổng là 5.440.000 đồng".

Ngày 23/7/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đan Phượng ra Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Lê Đình D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Bản cáo trạng số 80/CT-VKS-ĐP ngày 16/10/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đan Phượng truy tố bị cáo Lê Đình D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Lê Đình D khai nhận hành vi đã thực hiện như nội dung bản cáo trạng nêu trên. Sau khi bà D1 tử vong thì bị cáo đã đến thăm hỏi, động viên và bồi thường

cho con và mẹ của bà D1 số tiến 260.000.000 đồng. Bị cáo nhận thức hành vi của mình là vi phạm pháp luật nên đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Ông Nguyễn Thế Th là người đại diện theo ủy quyền của cụ Nguyễn Thị Nh trình bày: Người đại diện hợp pháp của bị hại và gia đình bị hại đã nhận số tiền bị cáo bồi thường là 260.000.000 đồng. Phía người đại diện hợp pháp của bị hại không có tranh chấp gì về số tiền này và không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm về dân sự. Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bà Nguyễn Thị Th1 có văn bản trình bày: Phía đại diện hợp pháp của bà D1 đã nhận số tiền bồi thường của bị cáo và không có tranh chấp gì. Bà Th1 không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm về dân sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đan Phượng tại phiên tòa trình bày bản luận tội, giữ nguyên nội dung bản cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo Lê Đình D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1, 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Lê Đình D từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; cấm bị cáo lái xe ô tô trong thời hạn 1 năm. Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu về dân sự nên không xem xét giải quyết. Xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 010121038448 ngày 13/4/2022, hạng B2.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp, đúng quy định pháp luật.

[2]. Về nội dung:

Tại phiên toà, bị cáo Lê Đình D đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với vật chứng vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, sơ đồ hiện trường, bản ảnh giám định, các bản ảnh kèm theo, kết luận giám định tử thi, kết luận giám định phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận:

Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 22/3/2024, Lê Đình D điều khiển xe ô tô tải thùng kín, tải trọng 1250kg, nhãn hiệu Thaco Frontier, biển kiểm soát 29C- 537.78 đi một mình (có Bằng lái xe ô tô hạng B2 theo quy định) trên đường mương Đan Hoài theo hướng từ xã Liên Hồng - thị trấn Phùng, huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội. Khi đến khu vực ngã tư giao cắt giữa đường mương Đan Hoài với đường liên xã Tân Hội - xã Hạ Mỗ thuộc cụm 7, xã Hạ Mỗ, huyện Đan Phượng, thành phố Hà Nội. Lê Đình D thiếu chú ý quan sát tình trạng mặt đường để điều khiển xe ô tô đi với tốc độ phù hợp

nên đâm vào xe của bà Nguyễn Thị D1 điều khiển đi trên đường liên xã Tân Hội - xã Hạ Mỗ dẫn đến bà D1 đã tử vong.

Tại thời điểm phạm tội bị cáo Lê Đình D có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Hành vi của D điều khiển xe ô tô không giảm tốc độ và giữ khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ là vi phạm khoản 1, 3 Điều 5 Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Hậu quả làm chết người và gây thiệt hại về tài sản đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đan Phượng truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ và đúng phát luật.

[3]. Về tính chất, mức độ, nhân thân của bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Do vậy, cần phải có hình phạt tương xứng với hành vi tội phạm của bị cáo nhằm ngăn ngừa tội phạm và giáo dục bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại quá trình điều tra và tại phiên tòa đều xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị hại có một phần lỗi tham gia giao thông không chú ý quan sát, không nhường đường cho người điều khiển xe đi từ hướng đường ưu tiên; ông nội của bị cáo được tặng thưởng huy chương kháng chiến chống Mỹ; bố vợ của bị cáo được Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tây tặng bằng khen năm 2007, Ủy ban nhân dân xã Đức Thượng tặng giấy khen năm 2018 và 2023, Hội cựu thanh niên xung phong huyện Hoài Đức tặng giấy khen năm 2024 là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Xét thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, nên không nhất thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương theo Điều 65 Bộ luật hình sự cũng đủ để giáo dục, răn đe bị cáo và thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước với người phạm tội.

[4].Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo lái xe ô tô trong thời hạn 1 năm để nâng cao ý thức trách nhiệm của bị cáo khi tham gia giao thông.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại xác nhận đã nhận của bị cáo số tiền bồi thường là 260.000.000 đồng (Hai trăm sáu mươi triệu đồng), không tranh chấp gì về số tiền bồi thường và không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm gì về dân sự. Sự tự nguyện của người đại diện hợp pháp của bị hại không trái pháp luật nên cần được chấp nhận.

Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 33P2-7831, do bà D1 điều khiển xác định là tài sản hợp pháp của bà Lê Thị Th1 (là con dâu của bà D1). Bà Th1 đã nhận lại xe và không có yêu cầu gì về dân sự. Sự tự nguyện của bà Th1 không trái pháp luật nên cần được chấp nhận.

[6]. Về vật chứng của vụ án:

Cơ quan điều tra đã thu và trả lại cho: Bị cáo Lê Đình D, gồm: 01 (một) xe ô tô tải thùng kín, tải trọng 1250kg, nhãn hiệu Thaco Frontier biển kiểm soát 29C- 537.78; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô; 01 (một) Giấy bảo hiểm bắt buộc. Thu và trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại đồng thời là người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đỏ, biển kiểm soát 33P2-7831 cùng 01 đăng ký xe mô tô. Do vậy, Hội đồng xét xử không phải giải quyết đối với các vật chứng này.

Cơ quan điều tra và đã thu của bị cáo 01 giấy phép lái xe số 010121038448 ngày 13/4/2022, hạng B2. Xét thấy, giấy phép lái xe là điều kiện cần khi tham gia giao thông, không liên quan đến việc phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo.

[7]. Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[8]. Bị cáo, các đương sự có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1, 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Lê Đình D 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Giao bị cáo Lê Đình D cho Ủy ban nhân dân xã Đức Giang, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Cấm bị cáo Lê Đinh D lái xe ô tô trong thời hạn 01 (Một) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

2. Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 010121038448 ngày 13/4/2022, hạng B2.

3. Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Lê Đình D phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Căn cứ Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa quyền kháng cáo bản án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo phần bản án hoặc quyết định có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

***Nơi nhận*:**
- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Đan Phượng;
- Công an huyện Đan Phượng;
- THADS huyện Đan Phượng;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Trần Thị Thu