

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ CAI LẬY
TỈNH TIỀN GIANG**

Bản án số: 27 /8/2018/HSST
Ngày: 03/8/2018

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CAI LẬY
TỈNH TIỀN GIANG**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán, Chủ tọa phiên tòa: Ông **Bùi Thanh Giảng**.
- Các hội thẩm nhân dân : 1/ Ông: **Trần Văn Tám**.
2/ Ông **Đặng Thế Ứng**.
- Thư ký phiên tòa: Ông **Bùi Công Danh**, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Cai Lay.
- Đại diện VKSND thị xã Cai Lay: Bà **Nguyễn Thị Liễu** - KSV.

Ngày 03/8/2018 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Cai Lay xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 23/2018/HSST ngày 01/6/2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn T, sinh 1986. (Tên gọi khác: Cu)

- Nơi cư trú: Ấp A, xã B, thị xã C, Tiền Giang.
- Nghề nghiệp: Làm thuê.
- Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Không, Trình độ học vấn: 7/12
- Con ông Nguyễn Văn Phương, sinh 1967 và bà Huỳnh Thị Duyên, sinh 1962.
- Vợ: Nguyễn Thị Mỹ L, sinh 1985; Con: Có 02 người sinh năm 2012 và 2014.
- Tiền án, tiền sự: Không.
- Bị cáo bị các Cơ quan tiến hành tố tụng áp dụng biện pháp ngăn chặn bằng hình thức cấm đi khỏi nơi cư trú.
- Bị cáo có mặt tại phiên tòa.
- *Người bị hại:** Ông Lê Văn B, sinh 1930.(Chết).
- Đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị B1, sinh 1938.(Vắng mặt)
- Nơi cư trú: Khu phố D, phường E, thị xã C, Tiền Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ 30 ngày 25/12/2017, bị cáo Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 63H1-9106 lưu thông trên đường Tứ Kiệt hướng từ cầu Tứ Kiệt đến quốc lộ 1A, khi đến đoạn đường thuộc khu phố 3, phường 2, thị xã Cai Lay, do tránh xe phía trước cùng chiều nên bị cáo cho xe chạy qua phần đường bên trái, cùng lúc này có ông Lê Văn B điều khiển xe đạp điện theo chiều ngược lại, bị cáo không xử lý kịp nên va chạm vào xe ông B. Hậu quả làm bị cáo bị thương nhẹ, còn ông B tử vong trên đường đưa đi cấp cứu.

Theo sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn của Công an thị xã Cai Lay xác định như sau:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thuộc đường Tứ Kiệt, đường nhựa rộng 4,8m, nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, một đầu là đoạn giao nhau với quốc lộ 1A, đường được

chia thành 02 chiều nhưng mờ không nhìn thấy rõ. Lệ phải theo hướng cầu Tứ Kiệt – Quốc lộ 1A có cắm biển báo số W208.

Chọn hướng cầu Tứ Kiệt – Quốc lộ 1A làm hướng chuẩn để khám nghiệm hiện trường, chọn mép đường bên phải hướng chuẩn làm mép đường chuẩn để khám nghiệm hiện trường, chọn biển báo W208 làm điểm chuẩn để khám nghiệm: bắt đầu từ trụ gắn biển báo W208, đo theo phương pháp vuông góc là 0,5m, là vị trí điểm va chạm đầu tiên. Vị trí điểm va chạm đầu tiên cách mép đường chuẩn là 3,15m, đồng thời cách điểm đầu vết cài số 1 là 0,1m. Vị trí vết cài số 1 có đầu vết cài cách mép đường chuẩn là 3,3m, điểm cuối vết cài trùng với tâm trục bánh sau xe đạp điện.

Bản kết luận pháp y về tử thi số 15/2018/TTh ngày 25/12/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Tiền Giang xác định: Nguyên nhân tử vong của Lê Văn B do vỡ sọ thái dương bên trái, xuất huyết dưới màng cứng hai bán cầu phải và trái vùng thái dương, dập não thái dương phải do tai nạn giao thông.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe mô tô biển kiểm soát 63H1-9106 và 01 xe đạp điện hiệu ASAMA.

Kết quả khám nghiệm phương tiện ngày 26/12/2017 của Công an thị xã Cai Lậy xác định:

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 63H1-9106: Cụm đèn chiếu sáng trước bị bể vỡ; ốp nhựa trên tay lái, dưới tay lái bể vỡ, mặt nạ xe nứt bể vỡ 01 phần rời khỏi thân xe; Tay lái bên phải bị mài mòn; mặt ngoài bên trái phần đầu chắn bùn trước có vết trầy xước dài 3cm; giảm sóc bên trái bị đứt gãy, bể vỡ; thanh gác chân giữa, cần sang số cong lệch về phía sau; phần đầu giá gác chân sau bên trái có vết rạn nứt (3x4cm), phần sau nứt gãy rời khỏi thân xe; phần đầu cao su gác chân bên phải mài mòn và cong lệch về phía sau; phần bên trái mặt đồng hồ hiển thị km bị bể vỡ.

- Đối với xe đạp điện hiệu ASAMA: Cổ ghi đông rời khỏi thân xe; bội trước bị bể vỡ; hộp đèn chiếu sáng phía trước gãy bát, bể vỡ; giảm sóc trước cong lệch về bên trái, vành niền trước có vết trượt xước, nứt gãy ngang vành 4cm; thanh kim loại mắc chắn bùn trước bên phải thụng cong; đuôi chắn bùn bị thụng mốp; phần nhựa mắc gác chân bị bể vỡ, rời khỏi thân xe; mặt trong cần đạp bên trái có vết trượt xước, cong vênh; đầu bàn đạp bị mài mòn.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Cai Lậy đã ra quyết định xử lý vật chứng trao trả xe mô tô biển kiểm soát 63H1-9106 cho bị cáo T và xe đạp điện hiệu ASAMA cho đại diện người bị hại nhận lại xong.

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện cho người bị hại là bà Nguyễn Thị B1 và bị cáo Nguyễn Văn T thỏa thuận bị cáo bồi thường số tiền 35.000.000 đồng. Bà B1 đã nhận xong và có đơn bãi nại về trách nhiệm dân sự đồng thời xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bản cáo trạng số 26/CT-VKSTXCL ngày 31/5/2018 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 1 điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, được sửa đổi bổ sung năm 2009.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như trên.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố phát biểu luận tội đã phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm đối với hành vi phạm tội của bị cáo và khẳng định việc truy tố bị cáo như nội dung bản cáo trạng là đúng người, đúng tội, không có gì thay đổi và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202, Điều 33, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Bộ luật Hình sự tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội Vi phạm quy định về

điều khiển phương tiện giao thông đường bộ và xử phạt bị cáo mức án từ 06 - 09 tháng tù; Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên không xem xét.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo đã ăn năn hối cải và mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt, cho bị cáo hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

- Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra thị xã Cai Lậy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cai Lậy, Kiểm sát viên cũng như của Tòa án, Thẩm phán, Thư ký và Hội đồng xét xử trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện người bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

- Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, các bị cáo Nguyễn Văn T đã khai nhận: Vào khoảng 06 giờ 30 ngày 25/12/2017, bị cáo điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 63H1-9106 lưu thông trên đường Tứ Kiệt hướng từ cầu Tứ Kiệt đến quốc lộ 1A, khi đến đoạn đường thuộc khu phố 3, phường 2, thị xã Cai Lậy, do tránh xe phía trước cùng chiều nên bị cáo cho xe chạy qua phần đường bên trái và đã va chạm vào xe đạp điện hiệu ASAMA do ông Lê Văn B điều khiển theo chiều ngược lại. Hậu quả làm ông B tử vong trên đường đưa đi cấp cứu.

. Lời khai nhận tội của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm hiện trường cùng các tài liệu, chứng cứ thu thập được trong quá trình điều tra có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, được sửa đổi bổ sung năm 2009.

Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, bởi lẽ tình hình tai nạn giao thông đường bộ hiện nay diễn biến ngày càng gia tăng, nó cướp đi sinh mạng của nhiều người và nhiều người phải bị thương tật suốt đời, mất đi khả năng lao động, học tập và làm việc, làm cho gia đình người bị hại phải mất mát, đau thương và lâm vào tình cảnh khó khăn, tạo ra gánh nặng cho gia đình và xã hội. Mặc dù Nhà nước ta đề ra nhiều chủ trương, giải pháp để đầu tranh phòng ngừa, hạn chế tối đa và giảm dần tai nạn giao thông thông qua các chế tài bằng pháp luật hình sự và tăng cường tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ trong nhân dân. Thế nhưng bị cáo là người có giấy phép lái xe theo quy định, hiểu biết nhất định về Luật giao thông đường bộ, song bị cáo lại không tuân thủ nghiêm Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông dẫn đến tai nạn.

Khi thực hiện tội phạm, bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi vi phạm của mình là rất nguy hiểm cho bản thân và những người tham gia giao thông khác nhưng bị cáo không tuân thủ đúng quy tắc giao thông, thiếu ý thức chấp hành pháp luật để cho hậu quả xảy ra. Vì vậy cần xử lý bị cáo thật nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo để cải tạo, giáo dục bị cáo biết chấp hành đúng quy định của pháp luật và phòng ngừa loại tội phạm này trong tình hình hiện nay.

Tuy nhiên, sau khi phạm tội và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo tỏ ra thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại và được đại

diện gia đình người bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử cần xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo khi lượng hình. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống chung của xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục bị cáo cũng đủ tác dụng răn đe, phòng ngừa chung.

Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên không xem xét.

Ý kiến phân tích và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát phù hợp với một phần nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận phần phù hợp.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, Điều 33, Điều 45, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999, được sửa đổi bổ sung năm 2009; Nghị quyết 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 của Quốc hội.

Xử: Phạt bị cáo Nguyễn Văn T 09 (chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 01 (một) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Mỹ Phước Tây, thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang quản lý, giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Không xem xét.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo có quyền làm đơn kháng cáo yêu cầu xét xử phúc thẩm, đại diện người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

/)/ ời nhận:

- TAND tỉnh TG
- VKSND . TXCL
- Chi cục THADS.TXCL
- Người tham gia TT
- Lưu.

Bùi Thanh Giảng