

Số:120/2022/HSST

Ngày: 21 - 12 – 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quốc Mạnh

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Dương Thị Kim Nhiên

Ông Nguyễn Đức Hoài

-Thư ký phiên tòa: Ông Hồ Phương Tâm – Thư ký Toà án nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Bồ Đức Trọng – Kiểm sát viên.

Trong các ngày 16 và 21 tháng 12 năm 2022 tại Toà án nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 109/2022/TLST-HS ngày 24 tháng 10 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 112/2022/QĐXX - HS ngày 01/12/2022 đối với bị cáo:

TRƯƠNG T, sinh năm 1992, tại tỉnh Nghệ An; tên gọi khác: không; HKTT: Thôn T1, xã T2, huyện Q, tỉnh Nghệ An; Tạm trú: Tổ 4B, khu phố 6, phường M, thị xã C, tỉnh Bình Phước; Quốc tịch:Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 9/12; con ông Trương Văn T3(đã chết) và bà Tô Thị H; Vợ: Nguyễn Thị H1, sinh năm 1996 (đã ly hôn); Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 15/7/2022 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người đại diện theo ủy quyền của gia đình người bị hại Lê Trung D: Ông Nguyễn P, sinh năm 1948; Trú tại: Khu phố 2, phường M1, thị xã C, tỉnh Bình Phước (Có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Phan Lê Kim C, sinh năm 1977; Trú tại: Khu phố 2, phường M1, thị xã C, tỉnh Bình Phước (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 15 phút ngày 12/3/2022, Trương T điều khiển xe ô tô loại bán tải, biển số 37C – 414.77 lưu thông trên đường ĐH15, hướng ấp 4, xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành, (nay là phường Minh Hưng đi phường Hưng Long, thị xã Chơn Thành). Khi đến ngã tư giao nhau cùng mức với đường ĐH05, không có vòng xuyên, Trương T nhìn thấy xe mô tô biển số 93B1 - 271.78 do ông Lê Trung D điều khiển cách khoảng 60 mét, đang lưu thông trên đường ĐH05, hướng phường Minh Long đi phường Minh Hưng, thị xã Chơn Thành nhưng không nhường đường cho xe mô tô của ông Lê Trung D đang lưu thông đến từ bên phải, mà điều khiển xe ô tô bán tải đi qua giao lộ, xe mô tô của ông D không kịp tránh né, đụng vào, gây tai nạn giao thông. Sau tai nạn giao thông, ông D được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương cấp cứu nhưng do vết thương quá nặng nên ông D đã tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 12 tháng 3 năm 2022 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, tại ngã tư giao nhau cùng mức giữa đường ĐH05 và đường ĐH15, thuộc tổ 4, khu phố 7, phường Minh Long, thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, không có dải phân cách; không có vạch sơn phân chia phần đường, làn đường. Đường ĐH05 rộng 10,1 mét, đường ĐH15 rộng 10 mét. Tại nơi đường giao nhau không có vòng xuyên, không có đèn tín hiệu giao thông.

Sau tai nạn giao thông, xe ô tô bán tải biển số 37C - 414.77, xe mô tô biển số 93B1 - 271.78 và các dấu vết để lại ở hiện trường như sau:

Xe ô tô bán tải biển số 37C - 414.77 đỗ trên đường ĐH15 thuộc phần đường bên phải, hướng phường Minh Long đi phường Hưng Long. Đầu xe quay hướng phường Hưng Long, đuôi xe quay hướng phường Minh Long. Tâm trục bánh xe trước bên phải cách mép lề đường bên phải 1,8 mét, tâm trục bánh xe sau bên phải cách mép lề đường bên phải 1,65 mét và cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 93B1 - 271.78 là 61,85 mét,

Xe mô tô biển số 93B1 - 271.78 bị ngã đổ về bên trái tại lề bên phải của đường ĐH15, hướng phường Minh Long đi phường Hưng Long. Đầu xe quay hướng lề đường bên phải, trùng với mép lề đường bên phải; đuôi xe quay hướng lề đường bên trái. Tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường bên phải 0,66 mét,

Vết cày của xe mô tô trên đường ĐH15 thuộc phần đường bên phải, hướng phường Minh Long đi phường Hưng Long. Vết cày dài 5,05 mét, chiều hướng phường Minh Long đi phường Hưng Long. Điểm đầu vết cày trong giao lộ, cách mép lề bên phải đường ĐH15 là 2,3 mét và cách điểm đầu vùng dấu vết nhót 1,58 mét; điểm cuối vết cày trùng với đầu trục gác chân phía trước bên trái xe mô tô và trùng với mép lề đường bên phải.

Vết máu có kích thước: (0,8x0,35) mét trên đường ĐH15, thuộc phần đường bên phải, hướng phường Minh Long đi phường Hưng Long. Tâm vết máu cách mép lề đường bên phải 0,47 mét và cách tâm trục bánh sau xe mô tô 2,65 mét.

Xe ô tô bán tải biển số: 37C – 414.77, màu sơn đỏ cam, nhãn hiệu: Ford, loại Ranger:

- Kính cửa xe phía trước bên phải do tác động ngoại lực gây nứt, vỡ hoàn toàn, kích thước: 0,4 mét x 0,26 mét, chiều hướng từ ngoài vào trong.

- Gương chiếu hậu phía bên phải do tác động ngoại lực gây vỡ hoàn toàn.

- Cửa xe phía trước bên phải do tác động ngoại lực gây móp, kích thước: 1,05 mét x 0,55 mét, chiều hướng từ ngoài vào trong.

- Cửa xe phía sau bên phải do tác động ngoại lực gây biến dạng tại vị trí cạnh ngoài, kích thước 0,14 mét x 0,08 mét, chiều hướng từ trước ra sau.

Xe mô tô biển số: 93B1 – 271.78, màu sơn: Đỏ đen, nhãn hiệu: Honda, loại FutureFI để lại các dấu vết sau:

- 02 gương chiếu hậu do tác động ngoại lực gây vỡ hoàn toàn

- Cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước do tác động ngoại lực gây vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu.

- Tay lái do tác động ngoại lực gây cong lệch so với vị trí ban đầu

- Mặt nạ trước đầu xe do tác động ngoại lực gây vỡ hoàn toàn

- 02 phuộc giảm xóc phía trước do tác động ngoại lực gây cong, chiều hướng từ trước ra sau.

- Vành bánh xe phía trước do tác động ngoại lực gây cong vênh

- Lốp bánh xe trước do tác động ngoại lực gây rách.

Kết luận giám định số 44/KL(KTS)-KTHS ngày 24/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, đối với đoạn Video nêu trên, kết luận:

- Thời gian xe ô tô bán tải biển số 37C – 414.77 và xe mô tô biển số 93B1 - 271.78 xảy ra va chạm là lúc 07 giờ 20 phút 37 giây, ngày 12/3/2022.

- Vận tốc xe mô tô biển số 93B1 - 271.78 do anh Lê Trung D điều khiển lúc 07 giờ 20 phút 37 giây, ngày 12/3/2022 là 56 km/h

- Vận tốc xe ô tô bán tải biển số 37C – 414.77 do Trương T điều khiển lúc 07 giờ 20 phút 36 giây, ngày 12/3/2022 là 48 km/h.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 195 ngày 12 tháng 3 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Ông Lê Trung D chết do chấn thương sọ não.

Tại Kết luận định giá tài sản số 73 ngày 14/10/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thị xã Chơn Thành, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số: 93B1 – 271.78 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là 11.000.000 đồng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Trương T, lúc 08 giờ 20 phút ngày 12/03/2022 là 0,000 miligam/1 lít khí thở (không sử dụng chất có nồng độ cồn).

Kết quả xét nghiệm chất ma túy đối với Trương T, lúc 10 giờ 20 phút ngày 12/3/2022: Âm tính (không sử dụng chất ma túy).

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với ông Lê Trung D, lúc 08 giờ 15 phút ngày 12/03/2022 là 0,000 miligam/1 lít khí thở (không sử dụng chất có nồng độ cồn).

Về vật chứng vụ án:

- Thu giữ 01 (một) xe ô tô bán tải biển số: 37C – 414.77, màu sơn đỏ cam, nhãn hiệu: Ford, Số loại: Ranger của Trương T; 01 (một) xe mô tô biển số: 93B1 – 271.78 của bà Phan Lê Kim Cương là vợ của ông Lê Trung D đứng tên chủ sở

hữu. Các vật chứng trên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Chơn Thành xử lý trả lại cho các chủ sở hữu.

- Thu giữ 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 700185008551 của Trương T.

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện của gia đình người bị hại là ông Nguyễn Phước và bị cáo đã tự thỏa thuận, bồi thường số tiền 250.000.000 đồng. Ông Nguyễn Phước không có yêu cầu bồi thường T.

Bản cáo trạng số 104/CT -VKS, ngày 21/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo Trương T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước giữ quyền công tố luận tội: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố. Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại; gia đình người bị hại có đơn bãi nại và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ khoản điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; 38; 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Trương T mức án từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa bị cáo Trương T thừa nhận hành vi phạm tội của mình và không có ý kiến tranh luận.

Nói lời sau cùng bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại về sự bất cẩn khi điều khiển xe ô tô qua đường gây ra tai nạn khiến ông D chết. Bị cáo rất hối hận và mong hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng:* Cơ quan điều tra Công an thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về hành vi phạm tội của bị cáo:* Tại phiên tòa bị cáo khai, khoảng 07 giờ 15 phút ngày 12/3/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô loại bán tải, biển số 37C – 414.77 lưu thông trên đường ĐH15, hướng xã Minh Long (nay là phường Minh

Long) đi thị trấn Chơn Thành (nay là phường Hưng Long), huyện Chơn Thành, (nay là thị xã Chơn Thành), tỉnh Bình Phước. Khi đến ngã tư giao nhau cùng mức với đường ĐH05 thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 93B1 - 271.78 do ông Lê Trung D điều khiển chạy đến từ phía bên phải lưu thông trên đường ĐH05 theo hướng đi từ phường Hưng Long đi phường Minh Long; mặc dù bị cáo quan sát thấy ông D đang chạy đến điểm giao nhau từ phía bên phải với tốc độ cao, điểm giao nhau giữa đường ĐH15 và đường ĐH 05 không có báo hiệu đi theo vòng xuyến nhưng bị cáo không giảm tốc độ để nhường đường cho xe mô tô biển số 93B1 - 271.78 do ông D điều khiển đang chạy đến từ bên phải, bị cáo điều khiển xe ô tô bán tải đi qua giao lộ gây tai nạn giao thông khiến ông D bị chấn thương sọ não chết. Tại khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định “*Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải*”. Như vậy, bị cáo T điều khiển phương tiện tham gia giao thông không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải theo quy định để xảy ra tai nạn gây hậu quả chết người, với hành vi nêu trên, Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở khẳng định hành vi của bị cáo T đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] *Về tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo*: Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự; Bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định nhưng điều khiển phương tiện (xe ô tô) tham gia giao thông vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, gây hậu quả chết người, gây đau thương, mất mát lớn cho gia đình ông D nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do hành vi phạm tội của mình gây ra. Bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Cáo trạng số 104/CT-VKS, ngày 21/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Trương T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4]. *Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo Trương T không bị xem xét áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5]. *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ Luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 được áp dụng cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; gia đình người bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ Luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Sau khi cân nhắc mức độ hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng, Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo nên không cần phải bắt bị cáo

chấp hành hình phạt tù mà xem xét áp dụng Điều 65 Bộ Luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 cho bị cáo được hưởng án treo nhằm tạo điều kiện cho bị cáo rèn luyện, tu dưỡng và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội tại địa phương. Đồng thời thể hiện được chính sách khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội.

[6]. Về vật chứng vụ án:

- 01 (một) xe ô tô bán tải biển số: 37C – 414.77, màu sơn đỏ cam, nhãn hiệu: Ford, Số loại: Ranger của bị cáo Trương T và 01 (một) xe mô tô biển số: 93B1 – 271.78 của bà Phan Lê Kim Cương. Các vật chứng nêu trên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã xử lý tại Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 10/QĐ-ĐTTH ngày 28/3/2022 nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 700185008551 của Trương T, đây là giấy tờ hợp pháp của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại ông D số tiền 250.000.000 đồng; Tại phiên toà người đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại là ông Nguyễn Phước không có yêu cầu bị cáo bồi thường T nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[8]. Về ý kiến của đại diện Viện kiểm sát: Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[9]. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Trương T phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; 50; 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

- Căn cứ Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án;

1. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Trương T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. *Về hình phạt:* Xử phạt bị cáo Trương T 01 (một) 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 21/12/2022).

Giao bị cáo Trương T cho Ủy ban nhân dân phường M, thị xã C, tỉnh Bình Phước giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Trương T thay đổi nơi cư trú thì áp dụng khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019 để giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Bị cáo Trương T phải chịu số tiền 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng).

4. *Về xử lý vật chứng*: Trả lại cho bị cáo Trương T 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 700185008551.

5. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND thị xã Chơn Thành;
- CCTHADS thị xã Chơn Thành;
- CA thị xã Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Quốc Mạnh

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Quốc Mạnh

HỘI THẨM NHÂN DÂN

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Quốc Mạnh

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Quốc Mạnh