TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HÀM THUẬN BẮC** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 126/2023/HS-ST
Ngày: 13/9/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Võ Văn.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Đặng Văn Minh;

2. Ông Nguyễn Thanh Sơn.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Văn Đạc – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Vĩnh – Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 9 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 112/2023/TLST-HS ngày 17 tháng 8 năm 2023; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 115/2023/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 8 năm 2023, đối với bị cáo:

LÊ MINH T - Sinh năm 1978 tại Đồng Nai; Địa chỉ: Khu phố 13, phường PThủy, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Q (đã chết) và bà Lê Thị L; Có vợ tên Thái Thị Tám và 02 con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt.

***Bị hại*:** Anh Trần Ngọc T - Sinh năm 2005 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại Trần Ngọc T:

- Ông Trần Văn L - Sinh năm 1975 (có mặt).
- Bà Lê Thị Minh T - Sinh năm 1980 (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan

- Bà Trần Ngọc T - Sinh năm 2000 (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn 3, xã HLiêm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Công ty TNHH Thương mại xuất nhập khẩu PhGiang Bình Thuận.

Địa chỉ: Lô 6/12 KCN Phan Thiết giai đoạn 2, xã PhNẫm, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo pháp luật của Công ty TNHH Thương mại xuất nhập khẩu PGiang Bình Thuận: Ông Trần Hữu Ph – Sinh năm 1972 – Chức danh: Giám đốc Công ty.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Trần Hữu Ph: Ông Hồ Ngọc T – Sinh năm 1973. Theo Giấy ủy quyền ngày 27/4/2023 (có mặt).

Địa chỉ: Khu phố 3, phường B Sơn, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

Người làm chứng:

- Ông Võ Hoàng Ph – Sinh năm 1995 (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn XPhú, xã Phong Nẫm, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận.

- Ông Nguyễn Đức H – Sinh năm 1993 (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn THiệp, xã Hàm Thắng, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Ông Nguyễn Văn P – Sinh năm 1967 (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn TĐiền, xã Hàm Liêm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

LÊ MINH T được Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Xuất nhập khẩu Phương Giang Bình Thuận (Công ty Phương Giang) có địa chỉ Lô 6/12, Khu Công nghiệp Phan Thiết giai đoạn 2 thuộc xã Phong Nẫm, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận thuê làm tài xế lái xe ô tô đầu kéo.

Vào khoảng 13 giờ ngày 19/4/2023, LÊ MINH T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 86C-071.59, kéo rơ mooc biển số 86R-006.03 chở hàng từ Khu Công nghiệp Phú Hội về Khu Công nghiệp Phan Thiết, đi cùng xe với Tuấn có anh Võ Hoàng Phong là phụ xe. Đến khoảng 18 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến Km4 + 300m, đường Quốc lộ 28 thuộc thôn Thắng Hiệp, xã Hàm Thắng, huyện Hàm Thuận Bắc là đoạn đường có vạch sơn màu vàng kẻ liền ở giữa tim đường phân chia mặt đường

thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau và có biển báo nguy hiểm điện cao thế thì Tuấn điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 86C-071.59, kéo rơ mooc biển số 86R-006.03 rẽ trái vào cây xăng Lại An Viên để đổ xăng. Đến khoảng 19 giờ cùng ngày, sau khi đổ xăng xong Tuấn tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 86C-071.59, kéo rơ mooc biển số 86R-006.03 từ cây xăng Lại An Viên với tốc độ khoảng 5km/h, bật các đèn cảnh báo ưu tiên, để xin chuyển sang phần đường bên phải theo hướng Ma Lâm đi Phan Thiết tại đoạn đường có vạch sơn màu vàng kẻ liền ở giữa tim ở trước cây xăng. Khi xe ô tô đầu kéo biển số 86C-071.59 vừa băng qua phần đường bên phải theo hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, phần rơ mooc biển số 86R-006.03 đang nằm trên phần đường bên phải theo hướng Phan Thiết đi Ma Lâm thì cùng lúc này có xe mô tô biển số 86B3-699.71 do Trần Ngọc T điều khiển trong điều kiện, không có giấy phép lái xe, chưa đủ tuổi lái xe theo đúng quy định, trong máu có nồng độ cồn (0,24 mg/100ml) theo hướng Phan Thiết đi Ma Lâm với tốc độ khoảng 70 km/h (theo như lời khai của Tuấn), khi đi đến đoạn nói trên nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên" nhưng không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, thiếu chú ý quan sát dẫn đến đâm va vào phần hông bên trái của rơ mooc biển số 86R-006.03 gây ra tai nạn giao thông. Trần Ngọc T bị văng ra lề đường bên phải theo hướng Phan Thiết đi Ma Lâm, xe mô tô biển số 86B3-699.71 bị văng xuống gầm của rơ mooc biển số 86R-006.03 và bị kéo đi một đoạn. LÊ MINH T sau đó xuống xe để kiểm tra và chạy đến cấp cứu nạn nhân. Trần Ngọc T bị thương nặng sau đó được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận để cấp cứu nhưng đã tử vong.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 19 giờ 50 phút ngày 19/4/2023 ghi nhận như sau:

Tình trạng hiện trường: Hiện trường được lực lượng Công an xã Hàm Thắng tổ chức bảo vệ.

Hiện trường của đoạn đường xảy ra tai nạn: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được trải nhựa bê tông, bằng phẳng, rộng 12 m; tim đường có vạch sơn màu vàng phân chia mặt đường thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau. Phần đường hướng Phan Thiết đi Ma Lâm rộng 6 m, có hệ thống đèn đường chiếu sáng, hai bên đường có cây xăng dầu và nhà dân sinh sống. Hai đầu đoạn đường nơi xảy ra tai nạn có hai biển báo nguy hiểm. Đầu đoạn đường hướng Phan Thiết đi Ma Lâm có biển

báo giao nhau với đường không ưu tiên; đầu đoạn đường hướng Ma Lâm đi Phan Thiết có biển báo nguy hiểm điện áp cao.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: Số (1) là vết cày; Số (2) là vùng máu; Số (3) là xe mô tô, biển số 86B3 - 699.71; Số (4) là xe ô tô đầu kéo 86C - 071.59, kéo rơ mooc biển số 86R - 006.03; Số (5) là vùng mảnh vỡ.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

+ Lấy trụ cọc tiêu H3/4 làm điểm mốc đo thẳng tới tâm trục bánh trước thứ I của xe ô tô đầu kéo biển số 86C-071.59 là 14,6 m và đo tới tâm trục bánh thứ III bên trái của rơ mooc biển số 86R-006.03 là 23,7 m.

+ Lấy mép đường bên phải của hướng Phan Thiết đi Ma Lâm làm mép đường chuẩn để đo đạc.

Mô tả thứ tự nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ Số (1) là vết cày: Tại hiện trường có nhiều vết cày song song, đứt quãng, dài 12,2 m. Vết cày kéo dài từ phần đường bên trái và theo chiều hướng qua phần đường bên phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết (Chiều hướng vết cày: Đông Bắc – Tây Nam, chếch về hướng đi Phan Thiết). Đầu vết cày cách mép đường là 2,2 m; từ vết cày đo kéo dài 12 m vuông góc với trung tâm lối ra vào thứ nhất của Cây xăng dầu Lại An Viên; cuối vết cày tiếp giáp với gác chân sau bên phải xe mô tô, biển số 86B3 - 699.71; cuối vết cày cách mép đường là 7,85 m.

+ Số (2) là vùng máu, có kích thước: 1,5m x 0,55m; vị trí vùng vết máu nằm trên lề đường – mặt bê tông (ngoài mặt đường nhựa) bên phải hướng Phan Thiết đi Ma Lâm; tâm vùng vết máu cách mép đường là 1,3m, cách đầu vết cày là 3,5m, cách tâm trục bánh sau cùng bên phải của rơ mooc, biển số 86R - 006.03 là 6,25 m.

+ Số (3) là xe mô tô, biển số 86B3 - 699.71, sau khi xảy ra tại nạn, xe ngã nằm bên phải dưới gầm rơ mooc, biển số 86R - 006.03; đầu xe quay về hướng Ma Lâm, đuôi xe quay về hướng đi Phan Thiết; tâm trục bánh trước cách mép đường là 8,3m, cách tâm trục bánh thứ nhất bên phải của rơ mooc, biển số 86R - 006.03 là 0,85m; tâm trục bánh sau xe mô tô, biển số 86B3 - 699.71 cách mép đường là 8,1m, cách tâm trục bánh bên phải rơ mooc, biển số 86R - 006.03 là 1,3m, cách tâm trục thứ nhất bên trái của rơ mooc, biển số 86R - 006.03 là 02 m.

+ Số (4) là xe ô tô đầu kéo 86C - 071.59, kéo rơ mooc biển số 86R - 006.03, sau khi tai nạn, xe dừng trên mặt đường nhựa Quốc lộ 28; vị trí xe nằm chéo trên phần đường phải hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, đầu xe quay về hướng đi Phan Thiết, đuôi xe quay về hướng đi Ma Lâm; tâm trục bánh bên trái của xe đầu kéo, kéo rơ mooc, tính từ trước ra sau, theo trục bánh xe, lần lượt là: Tâm trục I, II, III, IV, V, VI cách mép đường lần lượt là: 9,2m; 8,7m; 8,53m; 6,05m; 5,65m và 5,35m.

+ Số (5) là vùng mảnh vỡ, có kích thước: (11 x 8) m; vùng mảnh vỡ tập trung nhiều trên phần đường bên phải hướng Phan Thiết đi Ma Lâm; tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường là 3,5 m; cách đầu vết cày là 2 m.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo 86C - 071.59, kéo rơ mooc biển số 86R - 006.03 (do LÊ MINH T điều khiển) sau tai nạn ghi nhận các dấu vết:

+ Cản bên trái rơ mooc có kích thước: 4,30m x 0,57m được chia thành hai thanh kim loại ngang, song song với nhau; mặt thanh cản rộng 12cm; thanh cản cách đất 57cm;

+ Cản dưới hông rơ mooc bên trái bằng kim loại bị móp cong có hướng từ trái qua phải, từ ngoài vào trong, kích thước: (1,9 x 0,12) m;

+ Mặt ngoài thanh cản dưới có nhiều dấu vết trầy xước, tróc sơn dài 1,35m; đầu vết trầy xước cách đầu thanh cản là 1,36m, cách đất 62cm;

+ Mặt trước thanh kim loại nối hai đầu nhíp của trục trước dưới gầm rơ mooc có vết móp và trầy xước kim loại, kích thước: (38 x 06) cm;

+ Mặt trước dí một rơ mooc bằng kim loại có vết trầy xước kim loại, kích thức: (20 x 7) cm;

+ Mặt trong bánh xe bên phải của rơ mooc, nằm sát rơ mooc của trục I có vết chà cao su hình tròn theo bánh xe.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 86B3 -699.71 (do Trần Ngọc T điều khiển) sau tai nạn ghi nhận các dấu vết:

+ Đầu tay cầm lái bên phải, có vết bào mòn nhựa và kim loại, có kích thước: (2,5 x 1,5) cm;

+ Toàn bộ ốp nhựa mặt trước đầu xe bị bể hoàn toàn;

+ Gương chiếu hậu hai bên bung mất, chỉ còn gọng gương;

+ Đầu tay cầm lái bên trái bị trầy xước nhựa, kích thước: (02 x 03) cm;

+ Mặt nạ phía trước bị bể nứt hoàn toàn;

+ Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trái, phải phía trước bị bể vỡ hoàn toàn;

+ Yếm chắn gió bên trái và phải bị bể hoàn toàn;

+ Niềng xe bánh trước bị bể kim loại, kích thước: (30 x 03) cm;

+ Sườn xe bị cong có hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải;

+ Gác chân trước bên trái bị bể nứt ốp nhựa;

+ Chân chống ngang bên trái bị gãy rơi ra khỏi vị trí ban đầu;

+ Yên xe bung rời ra khỏi vị trí ban đầu;

+ Ốp nhựa hông xe bên trái bị vỡ bung mất;

+ Thanh nâng xe bằng kim loại phía sau bị vỡ và cong vênh có hướng từ dưới lên trên, từ sau ra trước;

+ Toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trái, phải phía sau bị bể hoàn toàn;

+ Dè chắn bùn phía sau bánh sau bị bể nhựa, kích thước: (6 x 13) cm;

+ Mặt dưới bộ phận giảm thanh bị trầy xước kim loại, kích thước: (02 x 03) cm;

+ Dây điện phía trước đầu xe rơi ra khỏi vị trí ban đầu.

Tại Kết luận giám định số 541/KL-KTHS ngày 28/5/2023, Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

- Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường Quốc lộ 28:

+ Xe ô tô đầu kéo, biển số 86C - 071.59, kéo rơ mooc biển số 86R - 006.03 va chạm với xe mô tô, biển số 86B3 – 699.71 tại phần đường bên phải theo hướng từ Phan Thiết đi Ma Lâm;

+ Rơ mooc, biển số 86R - 006.03 được kéo bởi xe ô tô đầu kéo, biển số 86C - 071.59 chiều hướng va chạm từ trước ra sau, từ trái qua phải; xe mô tô, biển số 86B3 – 699.71 có chiều hướng va chạm từ trước ra sau, từ trái qua phải;

+ Vết cày ký hiệu số (1) trong sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường có chiều hướng từ Ma Lâm đi Phan Thiết, xiên từ phần đường bên trái qua phần đường bên phải theo hướng Ma Lâm đi Phan Thiết;

+ Rơ mooc, biển số 86R - 006.03 được kéo bởi xe ô tô đầu kéo, biển số 86C - 071.59 có các dấu vết va chạm: Trượt xước cong kim loại mặt ngoài thanh dọc phía dưới cản hông bên trái, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; trượt xước cong kim loại thanh dẫn và trục bánh xe I, trên bề mặt có bám dính chất màu đỏ, trượt cao su màu đen mặt trong bánh xe thứ nhất trục I bên phải, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô, 86B3 –

699.71: Vỡ nhựa cụm đèn chiếu sáng trước, yếm chắn gió trước bên trái rơi khỏi vị trí ban đầu, cong kim loại gọng gương chiếu hậu trái, trên bề mặt bám dính chất màu đen; vỡ kim loại vành bánh xe trước bên phải; vỡ nhựa màu đỏ, gãy, cong kim loại mặt ngoài tay vịn sau, trên bề mặt có bám dính chất màu đen, chiều hướng từ dưới lên trên.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 472/KLGĐTT-PC09 ngày 11/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sư tỉnh Bình Thuận kết luận về nguyên nhân chết của Trần Ngọc T như sau:

1. Các kết quả chính:

- Chấn thương sọ não: Vùng đỉnh thái dương phải biến dạng. Rạch da mở rộng vùng đỉnh thái dương phải; tổ chức dưới da bầm dập, tụ máu lan tỏa; vỡ xương hộp sọ vùng đỉnh thái dương phải, đường vỡ ngang dài 10,5cm. Xuất huyết não;
- Gãy hở 1/3 giữa xương đòn trái ;
- Gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng tay phải ;
- Gãy hở đầu dưới xương đùi trái ;
- Gãy hở 1/3 giữa hai xương cẳng chân trái ;
- Trầy xước, rách da một số vị trí trên cơ thể.

2. Kết luận:

- Kết luận nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.
- Kết luận khác : Nồng độ cồn trong máu của Trần Ngọc T tại thời điểm giám định là: 0,24 mg/100ml.

Kết quả điều tra xác định: LÊ MINH T có giấy phép lái xe hạng E, FC số 600107000172 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 21/03/2022, có giá trị đến 21/03/2027 (phù hợp với loại xe điều khiển). Trần Ngọc T chưa có giấy phép lái xe hạng A1.

Vật chứng thu giữ và xử lý:

- 01 ô tô đầu kéo biển số 86C-071.59, 01 rơ mooc biển số 86R-006.03 và các giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe, chủ sở hữu là Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Xuất nhập khẩu Phương Giang Bình Thuận (Công ty Phương Giang) do ông Trần Hữu Phương là người đại diện theo pháp luật.
- 01 xe mô tô, biển số 86B3-699.71 và các giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe, chủ sở hữu là Trần Ngọc Thắm – là chị gái của Trần Ngọc T.

Sau khi tạm giữ và làm rõ Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu, trả lại các đồ vật, tài liệu trên cho chị Trần Ngọc Thắm và cho ông Hồ Ngọc Tịnh – người đại diện theo ủy quyền của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Xuất nhập khẩu Phương Giang Bình Thuận theo đúng quy định.

- 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC số 600107000172 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 21/03/2022 cho LÊ MINH T chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

- 01 đĩa DVD lưu trữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ camera tại cây xăng Lại An Viên thuộc thôn Thắng Hiệp, xã Hàm Thắng, huyện Hàm Thuận Bắc, lưu giữ cùng hồ sơ để phục vụ xét xử.

Về dân sự: LÊ MINH T cùng với đại diện của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Xuất nhập khẩu Phương Giang Bình Thuận đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và tiền mua lại xe mô tô mới cho gia đình Trần Ngọc T với tổng số tiền 150.000.000 đồng. Sau khi nhận đủ tiền, ông Trần Văn Lâm và bà Lê Thị Minh Tâm là cha và mẹ ruột Trần Ngọc T (đại diện cho gia đình) không yêu cầu bồi thường gì thêm đồng thời có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt đối với LÊ MINH T.

Tại bản cáo trạng số 119/CT-VKSHTB ngày 16/8/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố: Bị cáo LÊ MINH T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo LÊ MINH T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo LÊ MINH T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Phạt LÊ MINH T từ 06 tháng tù đến 09 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 12 tháng đến 18 tháng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo LÊ MINH T khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định:

Khoảng 19 giờ 00 phút, ngày 19/4/2023, LÊ MINH T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 86C-071.59, kéo rơ mooc biển số 86R-006.03, từ cây xăng Lại An Viên đoạn Km4 + 300m, đường Quốc lộ 28 thuộc thôn Thắng Hiệp, xã Hàm Thắng, huyện Hàm Thuận Bắc với tốc độ khoảng 5km/h, bật các đèn cảnh báo ưu tiên, để xin chuyển sang phần đường bên phải theo hướng Ma Lâm đi Phan Thiết tại đoạn đường có vạch sơn màu vàng kẻ liền ở giữa tim đường nhưng không đảm bảo an toàn. Khi xe ô tô đầu kéo biển số 86C-071.59 vừa băng qua phần đường bên phải theo hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, phần rơ mooc biển số 86R-006.03 đang nằm trên phần đường bên phải theo hướng Phan Thiết đi Ma Lâm thì cùng lúc này có xe mô tô biển số 86B3-699.71 do Trần Ngọc T, điều khiển theo hướng Phan Thiết đi Ma Lâm, trong điều kiện không có Giấy phép lái xe theo đúng quy định, chưa đủ tuổi lái xe, có nồng độ cồn trong máu, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi đến đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên", thiếu chú ý quan sát dẫn đến đâm va vào phần hông bên trái của rơ mooc biển số 86R-006.03 gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả: Trần Ngọc T bị thương nặng sau đó được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận để cấp cứu nhưng đã tử vong.

LÊ MINH T có giấy phép lái xe theo quy định, bị cáo được học tập đầy đủ quy định về Luật giao thông đường bộ nhưng khi tham gia giao thông đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ 2008 dẫn đến hậu quả làm 01 người chết, lỗi một phần thuộc về bị cáo; đối với bị hại Trần Ngọc T cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô trong điều kiện không có Giấy phép lái xe theo đúng quy định, chưa đủ tuổi lái xe, có nồng độ cồn trong máu, không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn khi có cảnh báo nguy hiểm, thiếu chú ý quan sát, là một phần nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông. Bị cáo trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ và tính mạng của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Do đó, đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại, được đại diện bị hại bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và bị hại cũng có một phần lỗi gây ra tai nạn giao thông nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định ở khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, do đó áp dụng Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo một mức án tù dưới mức thấp nhất của khung hình phạt liền kề nhẹ hơn của điều luật quy định.

[5] *Về hình phạt:* Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt như đề nghị của Viện kiểm sát là hoàn toàn phù hợp, tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra.

Bị cáo LÊ MINH T có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, có nơi ở ổn định, có nhiều tình tiết giảm nhẹ đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao cho chính quyền địa phương quản lý giáo dục là đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

[6] *Về xử lý vật chứng*:

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC số 600107000172 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 21/03/2022 đứng tên LÊ MINH T.

Lưu tại hồ sơ vụ án: 01 đĩa DVD lưu trữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ camera tại cây xăng Lại An Viên thuộc thôn Thắng Hiệp, xã Hàm Thắng, huyện Hàm Thuận Bắc.

[7] *Về dân sự:* Sau khi nhận đủ tiền do LÊ MINH T cùng với đại diện của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Xuất nhập khẩu Phương Giang Bình Thuận bồi thường, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm đồng thời có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt đối với LÊ MINH T. Do đó, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8] *Về các vấn đề khác:*

Đối với Trần Ngọc Thắm chủ sở hữu của xe mô tô biển số 86B3-699.71 – là chị gái của Trần Ngọc T, quá trình điều tra xác định vào chiều ngày 19/4/2023, chị Thắm đi làm về và để sẵn chìa khóa ở trên xe. Sau đó, Trần Ngọc T đã tự ý lấy chiếc xe trên điều khiển đi dẫn đến gây ra tai nạn giao thông. Bà Thắm không biết và cũng không giao xe cho Thiện nên không phạm tội "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điều 264 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo LÊ MINH T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo LÊ MINH T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: LÊ MINH T **09 (chín) tháng** tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 18 tháng tính kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 13/9/2023).

Giao bị cáo LÊ MINH T cho Ủy ban nhân dân phường Phú Thủy, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận nơi bị cáo cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC số 600107000172 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 21/03/2022 đứng tên LÊ MINH T, đang được lưu tại hồ sơ vụ án.

Lưu tại hồ sơ vụ án: 01 đĩa DVD lưu trữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ camera tại cây xăng Lại An Viên thuộc thôn Thắng Hiệp, xã Hàm Thắng, huyện Hàm Thuận Bắc.

Về án phí: Bị cáo LÊ MINH T phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo và những người tham gia tố tụng (nếu có) có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (13/9/2023). Riêng những người tham gia tố tụng vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
-TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
-VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Phạm Võ Văn

HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Võ Văn