

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ Q
TỈNH Q**

Bản án số:122/2022/HS-ST

Ngày: 25/11/2022

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ Q - TỈNH Q**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Phan Hùng

Các Hội thẩm nhân dân: ông Đinh Đức Thành, ông Nguyễn Văn Bốn

- Thư ký phiên tòa: bà Mai Thùy Dung – Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân thị xã Q, tỉnh Q.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q, tỉnh Q tham gia phiên tòa: ông Nguyễn Tiến Mạnh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 25 tháng 11 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Q, tỉnh Q xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 124/2022/TLST-HS ngày 01 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 129/2022/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Trung H

Tên gọi khác: không. Sinh ngày 12/12/1980, tại thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi. Nơi thường trú: thôn T, xã T, thành phố Q, tỉnh Q. Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; trình độ văn hóa: lớp 12/12; nghề nghiệp: lái xe. Họ và tên bố: Nguyễn Văn T, họ và tên mẹ: Dương Thị H1. Vợ: Phạm Thị U; có 3 con: con lớn sinh năm 2007, con nhỏ sinh năm 2015. Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo có bốn anh em ruột, bị cáo là con thứ hai trong gia đình. Bị cáo đang được áp dụng biện pháp “cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

-Bị hại: anh Nguyễn Minh T1, sinh năm 1991.

Nơi cư trú: thôn P, xã T, thị xã Đ, tỉnh Q. Vắng mặt tại phiên tòa (có đơn xin xét xử vắng mặt).

-Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV kinh doanh vận tải Q. Trụ sở: lô E09 – 20, đường số 09, khu đô thị N, phường N, thành phố Q, tỉnh Q.

- Đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự: anh Nguyễn Đức T2, sinh năm 1989. Nơi cư trú: thôn T, xã T, thành phố Q, tỉnh Q. Vắng mặt tại phiên tòa (có đơn xin xét xử vắng mặt).

-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Đinh Văn H2, sinh năm 1979; Nơi cư trú: số nhà 44 B, ngách 75, ngõ 173 H, phường N, quận B, thành phố H.

2. Chị Nguyễn Thị Hoài T3, sinh năm 1982. Nơi cư trú: số nhà 44 B, ngách 75, ngõ 173 H, phường N, quận B, thành phố H. Anh H2, chị T3 vắng mặt tại phiên tòa (có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Trung H (có giấy phép lái xe hạng FC) là lái xe của Công ty TNHH một thành viên kinh doanh vận tải Q có trụ sở chính tại khu đô thị N, phường N, thành phố Q, tỉnh Q. Ngày 17/4/2022, H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 76H-008.83, kéo theo sơ mi rơ móc BKS: 51R-327.77 chở theo hàng hóa là cá đông lạnh từ thành phố Móng Cái, tỉnh Q đi kho hàng tại tỉnh Thanh Hóa. Đến khoảng 22 giờ 35 phút cùng ngày, H điều khiển xe đến đoạn Km5 +700 đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng thuộc xã Hoàng Tân, thị xã Q và đi tại làn đường sát dải phân cách. Lúc này, anh Nguyễn Minh T1 (sinh năm 1991; Trú tại: Thôn P, xã T, thị xã Đ, tỉnh Q, có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô BKS: 30 H-473.99 (mượn của chị Nguyễn Thị Hoài T3, sinh năm 1982; trú tại: phường Ngọc Hà, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội) đi cùng chiều tại làn đường giữa từ phía sau đi đến vị trí song song với ô tô do H điều khiển. Do không chú ý quan sát, chưa đảm bảo an toàn nên H đã đánh lái xe sang phải để chuyển làn đường dẫn đến va chạm với sườn bên trái xe ô tô BKS 30H-473.99. Hậu quả: hai xe ô tô bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 18/4/2022, thể hiện: hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông trong khoảng từ Km 5+700 đến Km5+900 đường cao tốc hướng đi Hạ Long - Hải Phòng thuộc xã Hoàng Tân, thị xã Q. Đoạn xảy ra tai nạn mặt đường trải nhựa áp phan tương đối bằng phẳng, rộng 25,8 m, chia làm 2 phần đường ngược chiều phân cách bằng dải phân cách cứng giữa đường. Tại mỗi phần làn đường chia làm 3 làn đường: Làn đường cứu hộ rộng 3,1m sát mép đường; Hai làn đường dành cho phương tiện xe ô tô rộng 4,0m phân cách nhau bằng vạch kẻ sơn màu trắng nét đứt. Hiện trường vụ tai nạn tập trung hoàn toàn tại phần đường từ thành phố Hạ Long đi thành phố Hải Phòng tại vị trí ngay trước cột mốc Km 5+500 có biển báo tốc độ tối đa cho phép đi 80 km/h, biển báo cấm vượt và biển báo hiệu nguy hiểm công trường đang thi công. Lấy cột mốc Km5+700 tại mép đường bên phải từ thành phố Hạ Long đi thành phố Hải Phòng là mốc; mép đường chuẩn là mép đường bên phải cùng hướng: Tại vị trí trên mặt đường và xung quanh vạch kẻ sơn màu trắng liền nét phân cách làn đường cứu hộ và làn đường cho xe lưu thông phát hiện dấu vết tỳ miết màu đen và trượt xước kích thước (13,0 x 0,9) m theo hướng Hạ Long - Hải Phòng tương đối thẳng, điểm đầu cách mốc 21,1 m, cách mép đường chuẩn 2,9 m, điểm cuối cách mép đường chuẩn 3,0 m (đánh số 1). Từ điểm cuối vết (1) phát hiện dấu vết tỳ miết, trượt xước mặt đường màu đen hình lượn sóng đến trực trước bên phải xe ô tô BKS: 30 H-473.99, kích thước vết là (65,0 x 1,7) m, hướng vết từ thành phố Hạ Long đi

thành phố Hải Phòng. Đường lượn sóng từ làn đường giữa đến làn đường cứu hộ sau đó trở lại làn đường giữa (đánh số 2). Xe ô tô BKS: 30H-473.99 trạng thái dừng trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đi Hải Phòng, chệch về phía mép đường chuẩn, Đuôi xe quay về hướng Hạ Long. Tại vị trí xung quanh xe ô tô BKS 30H-473.99 có nhiều mảnh vỡ nhựa tập trung thành đám chủ yếu tại làn đường giữa. Xe ô tô đầu kéo BKS: 76 H-008.83 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 51R-327.77 trong trạng thái đỗ trên mặt đường, đầu quay về hướng Hải Phòng, đuôi quay về hướng Hạ Long, xe đỗ trên làn đường cứu hộ, cách xe ô tô BKS: 30H-473.99 là 92,4 m, trục I và VI bên phải của xe cách mép đường chuẩn lần lượt là 1,4 m và 1,2 m.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô **BMW, BKS 30H-473.99**, dấu vết thể hiện: ba đèn sóc trước long bật chốt giá, mặt ngoài giữa có vết xước rách nhựa kích thước (51x15)cm, mặt ngoài bên trái có vết xước rách nhựa kích thước (30 x 26) cm; vỡ đèn cH sáng trước trái; ốp nhựa đèn gầm bật khỏi vị trí ban đầu (đèn gầm trước bên trái); bánh trước bên trái không còn hơi, mặt ngoài la zăng trượt xước kim loại kích thước (30x25) cm; tai xe, cánh cửa trước bên trái bẹp móp kim loại hướng từ sau ra trước kích thước (1,2 x 0,75) m, trên diện vết có các chất màu trắng tập trung chủ yếu ở tai xe kích thước (1,03 x 0,4) m; gương cH hậu bên trái gãy chân gương, trên mặt góc gương có vết trượt xước bàn chải màu trắng và màu nâu dạng bùn đất kích thước (20 x 10) cm; trượt xước kim loại, màu sơn cánh cửa trước và sau bên trái kích thước (1,06 x 0,11) m; bánh sau bên trái gãy gập, mặt la zăng xước kim loại kích thước (40 x 25)cm; xước bụi ốp kim loại trên bánh sau bên trái kích thước (80 x 30) cm; xước bụi ba đèn sóc sau trái kích thước (34 x 30) cm; bánh lốp sau bên phải không còn hơi, vỡ la zăng.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô đầu kéo, BKS: 76H-008.83, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 51R-327.77, dấu vết thể hiện: xước, rách nhựa, mất sơn, bám chất màu đen tại ba đèn sóc trước phải kích thước (63x32) cm, điểm thấp nhất cách đất 38 cm; vỡ đèn gầm phía trước bên phải; long bật ba đèn sóc phía trước bên phải; mặt ngoài bánh lốp trước có vết tỳ miết bám chất màu đen tại $\frac{3}{4}$ mặt lốp kích thước (200 x16) cm, phần còn lại bám bùn đất màu nâu; mặt ngoài la zăng và trên các bu lông, đai ốc la zăng có vết trượt xước kim loại kích thước (42 x 38) cm; ốp nhựa trước giá lên xuống cửa lái vỡ nhựa, long bật, khung kim loại cong gập, biến dạng hướng từ trước về sau; ốp nhựa bên phải dưới ca bin có vết xước nhựa, mất sơn, sạch bụi kích thước (40 x 27)cm, điểm thấp nhất của vết cách đất 39 cm.

Bản kết luận định giá tài sản số 90/KL-HĐĐG ngày 01/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản thị xã Q, kết luận: thiệt hại hư hỏng của chiếc xe nhãn hiệu “BMW” BKS: 30H- 473.99 đã qua sử dụng có giá trị là **187.776.000 đồng (một trăm tám mươi bảy triệu, bảy trăm bảy mươi sáu nghìn đồng)**. Công tháo lắp vật tư và công phục hồi là 28.000.000 đồng.

Bản kết luận định giá tài sản số 41/KL-HĐĐG ngày 19/5/2022 của Hội đồng định giá tài sản thị xã Q, kết luận: thiệt hại hư hỏng của 01 (một) chiếc xe ô tô đầu kéo gắn BKS 76 H-008.83 kéo theo sơ mi rơ moóc, BKS: 51R-327.77, đã

qua sử dụng có giá trị là 5.515.000 đồng (năm triệu, năm trăm mười lăm nghìn đồng).

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Trung H thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, tài sản: trả lại 01 (một) xe ô tô đầu kéo, BKS: 76 H-008.83 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 51R-327.77; 02 (hai) Giấy chứng nhận đăng ký xe và 02 (hai) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo BKS 76H-008.83 và sơ mi rơ moóc BKS 51R-327.77 cho anh Nguyễn Đức T2 là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH một thành viên kinh doanh vận tải Q; trả lại 01 (một) xe ô tô BKS: 30 H-473.99; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe và 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS: 30H-473.99 cho chủ sở hữu chị Nguyễn Thị Hoài T3; trả lại 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Minh T1 cho anh T1. Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Trung H chuyển cùng hồ sơ vụ án giải quyết theo quy định.

Về bồi thường dân sự: bị cáo Nguyễn Trung H đã bồi thường 50.000.000 đồng; Công ty TNHH một thành viên kinh doanh vận tải Q bồi thường số tiền 100.000.000 đồng; anh Nguyễn Minh T1 bồi thường số tiền 70.000.000 đồng cho chủ xe ô tô BKS: 30H- 473.99 là chị Nguyễn Thị Hoài T3, chị T3 không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với thiệt hại của xe ô tô đầu kéo BKS 76H-008.83 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 51R-327.77, bị hư hỏng; Công ty TNHH một thành viên kinh doanh vận tải Q tự sửa chữa, không yêu cầu Nguyễn Trung H bồi thường.

Tại bản Cáo trạng số: 125/CT - VKSQY ngày 31/10/2022, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q đã truy tố bị cáo Nguyễn Trung H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm h khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự .

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thị xã Q vẫn giữ quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Trung H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm h khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự .

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm h khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; **khoản 1,2,5 Điều 65** Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H: từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Tịnh Ấn Tây, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Về xử lý vật chứng: trả lại cho Nguyễn Trung H 01 Giấy phép lái xe số 510055003290 mang tên Nguyễn Trung H do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 22/10/2021.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú và quyết định tạm hoãn xuất cảnh của Tòa án nhân dân thị xã Q, tỉnh Q đối với bị cáo Nguyễn Trung H.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Trung H không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo nói lời sau cùng: xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

* Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra công an thị xã Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó: các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

*Về hành vi phạm tội:

[1] Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Trung H khai nhận phù hợp với nội dung bản cáo trạng. Thể hiện: bị cáo là lái xe của Công ty TNHH một thành viên kinh doanh vận tải Q. Khoảng 18 giờ ngày 17/4/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 76H-008.83, kéo theo sơ mi rơ moóc, BKS: 51R-327.77 chở cá đông lạnh từ thành phố Móng Cái, tỉnh Q đến kho hàng tại tỉnh Thanh Hóa. Đến khoảng 22 giờ 35 phút cùng ngày, bị cáo điều khiển xe đến đoạn Km 5 +700 đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng thuộc xã Hoàng Tân, thị xã Q và đi tại làn đường sát dải phân cách. Trên đường lúc này có xe ô tô, BKS: 30 H-47399 đi cùng chiều ở làn đường giữa từ phía sau đi đến vị trí song song với xe ô tô của bị cáo. Do không quan sát, bị cáo đã đánh lái sang phải để chuyển làn đường dẫn đến va chạm với xe ô tô BKS: 30 H- 47399 do anh Nguyễn Minh T1 điều khiển. Hậu quả: hai xe ô tô đều bị hư hỏng.

-Bị hại anh Nguyễn Minh T1 khai: khoảng 22 giờ 30 phút ngày 17/4/2022 anh T1 điều khiển xe ô tô BKS: 30 H- 47399 mượn của chị Nguyễn Thị Hoài T3 trên đường cao tốc Hạ Long- Hải Phòng đi theo hướng từ Hạ Long đi Hải Phòng. Anh T1 điều khiển xe đi ở làn đường giữa. Lúc này xe ô tô BKS: 76 H- 00883 đi trên làn đường sát dải phân cách. Anh T1 điều khiển xe đến đoạn đường có biển báo giới hạn tốc độ 80 km/h thì xe ô tô của anh T1 chạy song song với xe ô tô BKS: 76 H- 00883 thì xe này chuyển làn đường sang bên phải nên đầu xe ô tô đã va chạm với sườn xe bên trái của xe anh T1, kéo rê xe ô tô của anh T1 một đoạn. Xe ô tô của anh T1 lao về phía có dải phân cách, anh T1 đánh lái tránh được còn ô tô BKS: 76 H- 00883 đi một đoạn rồi dừng lại tại làn cứu hộ. Anh T1 đã bồi thường số tiền 70 triệu đồng cho chị Nguyễn Thị Hoài T3 là chủ xe ô tô.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Đinh Văn H2, chị Nguyễn Thị Hoài T3 khai: xe ô tô 30 H- 47399 là tài sản của vợ chồng anh H2, chị T3. Xe đăng ký tên chị Nguyễn Thị Hoài T3. Buổi chiều ngày 17/4/2022, anh H2 có cho anh Nguyễn Minh T1 mượn xe. Khi anh T1 mượn xe bị va chạm với xe ô tô BKS: 76 H- 00883, hậu quả 2 xe bị hư hỏng. Anh H2, chị T3 tự nguyện bỏ ra số tiền 100 triệu đồng hỗ trợ cho anh T1 sửa xe. Anh H2, chị T3 không có yêu cầu bồi thường gì khác.

- Đại diện theo ủy quyền của bị đơn anh Nguyễn Đức T2 trình bày: ngày 17/4/2022 xe ô tô, BKS: 76 H- 00883 do Nguyễn Trung H điều khiển va chạm với xe ô tô, BKS: 30 H- 47399 do anh Nguyễn Minh T1 điều khiển trên đường cao tốc Hạ Long- Hải Phòng. Công ty đã bồi thường cho chị Nguyễn Thị Hoài T3 là chủ xe 30 H- 47399 số tiền 100 triệu đồng. Đối với xe ô tô BKS: 76 H- 00883 bị hư hỏng thì Công ty tự sửa chữa không yêu cầu Nguyễn Trung H phải bồi thường.

Như vậy, lời khai của bị cáo tại phiên tòa, phù hợp với lời khai những người làm chứng, lời khai bị hại; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám xe và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Từ những căn cứ nêu trên, Hội đồng xét xử xét thấy đủ cơ sở kết luận: khoảng 22 giờ 30 phút ngày 17/4/2022, tại Km 5+700 đến Km 5 + 900 đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng thuộc xã Hoàng Tân, TX. Quảng Yên, tỉnh Q, Nguyễn Trung H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 76 H-008.83, kéo theo sơ mi rơ mooc, BKS 51R-327.77 đi theo hướng Hạ Long - Hải Phòng, khi chưa quan sát phương tiện đi cùng chiều, chưa đảm bảo các điều kiện an toàn đã điều khiển xe chuyển sang làn đường bên phải dẫn đến va chạm với xe ô tô BKS 30H-473.99 do anh Nguyễn Minh T1 điều khiển đi song song cùng chiều, hậu quả xe ô tô BKS 30H-473.99 bị hỏng, thiệt hại 187.776.000 đồng (một trăm tám mươi bảy triệu, bảy trăm bảy mươi sáu nghìn đồng).

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Trung H vi phạm khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ và phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Điều 13. Sử dụng làn đường

“1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn”

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

1. “Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng”.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ cũng như sự an toàn về tính mạng, sức khỏe và tài sản công dân được pháp luật bảo vệ. Bị cáo có Giấy phép lái xe hạng FC. Ngày 17/4/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo, BKS: 76H-008.83, kéo theo sơ mi rơ moóc, BKS 51R-327.77 chở theo hàng hóa từ thành phố Móng Cái, tỉnh Q đến kho hàng tại tỉnh Thanh Hóa. Đến khoảng 22 giờ 35 phút cùng ngày, bị cáo H điều khiển xe đến đoạn Km5 +700 đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng thuộc xã Hoàng Tân, thị xã Q. Do không quan sát các phương tiện đi cùng chiều, chưa đảm bảo đủ các điều kiện an toàn đã điều khiển xe **chuyển sang** làn đường bên phải dẫn đến va chạm với xe ô tô BKS 30H-473.99 do anh Nguyễn Minh T1 điều khiển đi song song cùng chiều, hậu quả xe ô tô BKS 30H-473.99 bị hỏng, thiệt hại **187.776.000 đồng (một trăm tám mươi bảy triệu, bảy trăm bảy mươi sáu nghìn đồng)**. Bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Hành vi này của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ và phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cho nên việc đưa bị cáo ra xử lý trước pháp luật là cần thiết, đáp ứng yêu cầu phòng chống các tội phạm về tham gia giao thông trong tình hình hiện nay. Vì vậy cần có mức hình phạt tù tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi bị cáo gây nên.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo Nguyễn Trung H không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường cho bị hại; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử thấy: bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên **không cần thiết phải cách ly bị cáo với xã hội để bị cáo cải tạo ngoài xã hội để thấy được sự khoan hồng của pháp luật**.

[5] Về bồi thường dân sự: bị cáo Nguyễn Trung H đã bồi thường 50.000.000 đồng; Công ty TNHH một thành viên kinh doanh vận tải Q đã bồi thường số tiền 100.000.000 đồng; anh Nguyễn Minh T1 bồi thường số tiền 70.000.000 đồng cho chủ xe ô tô, BKS 30 H-473.99 là chị Nguyễn Thị Hoài T3, chị T3 không yêu cầu bồi thường gì khác. Về việc bồi thường dân sự trong vụ án, Hội đồng xét xử thấy: bị cáo, bị đơn dân sự và bị hại thỏa thuận thống nhất tự nguyện bồi thường cho chị Nguyễn Thị Hoài T3 là chủ xe ô tô BKS 30 H-473.99 bị hư hỏng và các bên không có yêu cầu gì khác. Đối với thiệt hại của xe ô tô đầu kéo, BKS 76H-008.83 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 51R-327.77 bị hư hỏng. Công ty TNHH MTV kinh doanh vận tải Quang Phúc tự sửa chữa, không yêu cầu Nguyễn Trung H bồi thường nên Hội đồng xét xử không xét.

[6] Về vật chứng trong vụ án: Cơ quan điều tra đã trả 01 (một) xe ô tô đầu kéo, BKS: 76 H-008.83 kéo theo sơ mi rơ-moóc, BKS: 51 R-327.77; 02 (hai) Giấy chứng nhận đăng ký xe và 02 (hai) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo BKS, 76H-008.83 và sơ mi rơ moóc BKS: 51R-327.77 cho anh Nguyễn Đức T2 là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH một thành viên kinh doanh vận tải Q; trả lại 01(một) xe ô tô BKS 30H-473.99; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe và 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS: 30 H-473.99 cho chủ sở hữu chị Nguyễn Thị Hoài T3; trả lại 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Minh T1 cho anh Nguyễn Minh T1.

[7] Về hình phạt bổ sung: bị cáo Nguyễn Trung H làm nghề lái xe, là lao động chính trong gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung “cấm hành nghề” lái xe đối với Nguyễn Trung H.

-Đối với Giấy phép lái xe số: 510055003290 mang tên Nguyễn Trung H do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 22/10/2021 là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

[8]. Về án phí hình sự: bị cáo phải nộp án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ Điều 260 Bộ luật Tố tụng hình sự

1. Về tội danh; điều luật áp dụng; mức hình phạt:

Bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; **khoản 1,2,5 Điều 65** Bộ luật Hình sự .

Xử phạt Nguyễn Trung H: 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Trung H cho UBND xã Tịnh Ấn Tây, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, thay đổi nơi làm việc thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự: hủy lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 136/LCCT-TA ngày 02/11/2022 và quyết định tạm hoãn xuất

cảnh số 34/2022/HSST- TA ngày 02/11/2022 của Tòa án nhân dân thị xã Q đối với Nguyễn Trung H.

2. Về vấn đề khác:

Trả lại bị cáo Nguyễn Trung H 01 Giấy phép lái xe số: 510055003290 mang tên Nguyễn Trung H do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 22/10/2021 mang tên Nguyễn Trung H (trả sau khi kết thúc phiên tòa sơ thẩm).

3. Về án phí hình sự sơ thẩm, quyền kháng cáo:

Căn cứ khoản 1-2 Điều 135, khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án; Luật phí và lệ phí.

Bị cáo Nguyễn Trung H phải nộp 200.000 đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Nguyễn Trung H được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại; bị đơn dân sự; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Q;
- Viện KSND tỉnh Q;
- Viện KSNDTX Q;
- Cơ quan CSĐT CATX Q;
- Cơ quan THA hình sự;
- Sở tư pháp tỉnh Q;
- UBND xã T, TP Q;
- Chi cục THADSTX Q;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ; văn phòng.

**T M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Phan Hùng