

Bản án số: 61/2021/HSST

Ngày: 30-12-2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ QUY NHƠN-TỈNH BÌNH ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Đình Hưng

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Hồ Đắc Toàn

2. Ông Nguyễn Tấn Bình

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Diễm - Thư ký của Tòa án nhân dân Tp. Quy Nhơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Tp. Quy Nhơn: Ông Văn Lê Hoài Khiêm - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 12 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân Tp. Quy Nhơn tỉnh Bình Định xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 49/2021/TLST-HS ngày 18/11/2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 49/2021/QĐXXST-HS ngày 18/11/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Trần Văn L, sinh năm 1981 tại huyện T, tỉnh Bình Định; Nơi cư trú: Khu phố T, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Định; Nghề nghiệp: Thợ hồ; Trình độ học vấn: 7/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông: Trần Văn T (chết) và bà: Nguyễn Thị C, sinh năm 1950; Vợ: Lê Thị T, sinh năm 1993, có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 12/8/2021 đến nay; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

Ông Lê Kim K (đã chết), người đại diện hợp pháp của bị hại gồm có: Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1960; chị Lê Thị Hồng N, sinh năm 1981; chị Lê Thị Mỹ D, sinh năm 1983; chị Lê Thị Cẩm T, sinh năm 1999 là vợ và các con của bị hại. Bà T, chị D, chị T ủy quyền cho chị N (ủy quyền bằng lời khai). Chị N và bà T có mặt.

Đồng trú tại: Tổ B, khu vực C, phường N, TP. Q, tỉnh Bình Định.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 12/4/2021, bị cáo Trần Văn L (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô 77G1-266.22 lưu thông trên đường QL 1D theo hướng từ ngã ba P đến bến xe Q. Đến khoảng 7giờ 50 phút cùng ngày, khi đến đoạn trước Trung tâm đào tạo nghiệp vụ giao thông vận tải Bình Định, bị cáo L cho xe lưu thông ở làn giữa trên phần đường bên phải theo chiều đi. Khi đến gần trụ đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba QL 1D với đường T (cách khoảng 30m) thuộc Km7+50, thuộc phường Q, TP. Q, bị cáo nghe tiếng còi từ sau nên quay lại nhìn thì thấy một xe ô tô (không xác định được biển số) đang chạy cùng chiều phía sau xe L khoảng 4m. Lúc này, bị cáo không giảm tốc độ, không phát tín hiệu báo chuyển làn, không quan sát phía bên phải mà điều khiển xe mô tô 77G1-266.22 lách đột ngột sang làn đường bên phải ở phía trước đầu xe biển số 77F4-3350 do ông Lê Kim K điều khiển cùng chiều trên làn đường sát vỉa hè, làm cho ông K không xử lý được đã để phần phía trước bên trái xe mô tô biển số 77F4-3350 va chạm vào phía sau bên phải của xe mô tô 77G1-266.22 do bị cáo L điều khiển gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả ông K bị té ngã xuống đường bị thương tích được đưa đi cấp cứu và chết cùng ngày tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định.

Ngày 22/4/2021, Trung tâm pháp y tỉnh Bình Định kết luận: Nguyên nhân chết của ông Lê Kim K là do: Chấn thương gây chảy máu nội sọ lan tỏa 02 bán cầu điều trị không hồi phục.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả trong sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường và biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông.

Về vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an TP. Q đã tạm giữ: 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trần Văn L.

Phản dân sự: Bị cáo Trần Văn L đã bồi thường cho gia đình bị hại Lê Kim K số tiền 50.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 209/CT-VKSQN ngày 16/11/2021, Viện kiểm sát nhân dân Tp. Q truy tố bị cáo Trần Văn L về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã truy tố. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Trần Văn L về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự. Đề nghị HDXX xử phạt bị cáo Trần Văn L từ 12 tháng đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách.

Bồi thường thiệt hại: Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét giải quyết.

Xử lý vật chứng: Đề nghị HĐXX trả lại giấy phép lái xe hạng A1 cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Bị cáo tự bào chữa: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội, không bào chữa.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Quy Nhơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quy Nhơn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Sáng ngày 12/4/2021, bị cáo Trần Văn L điều khiển xe mô tô 77G1-266.22 lưu thông trên đường QL 1D, khi đến đoạn trước Trung tâm đào tạo nghiệp vụ giao thông vận tải Bình Định, bị cáo L cho xe chuyển qua làn đường bên phải nhưng thiếu quan sát và không phát tín hiệu báo chuyển làn, cùng lúc ông Lê Kim K đang điều khiển mô tô biển số 77F4-3350 đi cùng chiều phía sau xe bị cáo, làm cho ông K bất ngờ không xử lý được đã va chạm vào xe mô tô của bị cáo gây ra tai nạn. Hậu quả làm ông Lê Kim K chết.

Bị cáo Trần Văn L có đầy đủ sức khỏe, năng lực để nhận thức và điều khiển hành vi của mình, được học và được cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Nhưng vào ngày 12/4/2021, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 77G1-266.22 tham gia giao thông nhưng không chấp hành luật giao thông đường bộ, do cầu thả, thiếu quan sát khi chuyển làn đường và không có tín hiệu cảnh báo, đã gây ra tai nạn giao thông nghiêm trọng làm chết một người và lỗi trong vụ tai nạn thuộc về bị cáo, bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ. Do đó, bị cáo Trần Văn L đã phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác và trật tự an toàn trên lĩnh vực giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình chung tại địa phương, nên cần phải xử lý nghiêm mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Xét về nhân thân; tình tiết tăng nặng; giảm nhẹ của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, trước đây chưa vi phạm gì. Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và

tại phiên tòa, bị cáo khai báo thành khẩn, thể hiện ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại nhằm khắc phục một phần hậu quả xảy ra, đại diện cho bị hại đã bãi nại và xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, phạm tội với lỗi vô ý, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, hiện là lao động chính trong gia đình nuôi 03 con còn nhỏ, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà xử phạt bị cáo hình phạt tù có điều kiện cũng đủ cải tạo giáo dục bị cáo.

[5] Về bồi thường thiệt hại: Trong quá trình điều tra, bị cáo Trần Văn L đã bồi thường cho gia đình bị hại Lê Kim K 50.000.000 đồng, đại diện cho gia đình bị hại đã viết đơn bãi nại và tại phiên tòa cũng không yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[6] Xử lý vật chứng: Cơ quan Điều tra thu giữ của bị cáo một giấy phép lái xe hạng A1. Xét thấy, đây là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

[7] Về án phí: Bị cáo bị kết án về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Trần Văn L phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Trần Văn L 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Văn L cho UBND thị trấn T, huyện P, tỉnh Bình Định giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo có thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trần Văn L, số: 520065001902.

Theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 23/11/2021 của Chi cục Thi hành án dân sự TP. Q.

3. Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.
Buộc bị cáo Trần Văn L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Định;
- VKSND Tp. Quy Nhơn;
- Chi cục THADS Tp. Quy Nhơn;
- CQ CSĐT CA Tp. Quy Nhơn;
- Đội ĐTTH CA Tp. Quy Nhơn;
- Dương sự;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà
(đã ký)

Ngô Đình Hưng