TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ K - TỈNH GIA LAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 52/2024/HS-ST
Ngày: 07-8-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ K - TỈNH GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Long Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Thảo và bà Trần Thị Kia.

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Võ thị Hường - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã K, tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã K, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Duyên - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã K, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 47/2024/TLST-HS ngày 21 tháng 6 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 57/2024/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 7 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ tên: Nguyễn Ngọc T, Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không. Sinh ngày 20 tháng 01 năm 1993 tại A, Gia Lai. Quốc tịch: Viên Nam; Tôn giáo: Phật giáo. Học vấn: 8/12. Nghề nghiệp: Lái xe. Nơi thường trú: Thôn A, xã C, thị xã A, Gia Lai.Nơi ở hiện tại: Thôn A, xã C, thị xã A, Gia Lai. Tiền án, tiền sự: Không. Cha: Nguyễn Văn S (Sinh năm 1966); Mẹ: Nguyễn Thị M (Sinh năm 1967); Vợ: Siu HrMi (Sinh năm: 1997) và có 01 người con (sinh năm 2014). Bị áp dụng biện pháp "Cấm đi khỏi nơi cư trú".

Bị cáo tại ngoại. Bị cáo có mặt tại phiên tòa;

- Bị hại: Huỳnh Công T1 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Lâm Thị D, sinh năm 1949; địa chỉ: Tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

2. Huỳnh Thiên T2, sinh năm 1973; địa chỉ: Tổ E, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

3. Huỳnh Thị Ngọc T3, sinh năm 1972; địa chỉ: F T, Tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

4. Huỳnh Thị Thu T4, sinh năm 1969; địa chỉ: Tổ B, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

5. Huỳnh Thị Hồng H, sinh năm 1978; địa chỉ: Tổ I, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

6. Huỳnh Thị Sơn T5, sinh năm 1976; địa chỉ: B G, phường T, Quận G, thành phố Hồ Chí Minh.

7. Huỳnh Thị Kim N, sinh năm 1982; địa chỉ: Tổ I, phường T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi.

8. Huỳnh Thị Thiên K, sinh năm 1980; địa chỉ: 7 đường C tháng B, Phường F, Quận A, thành phố Hồ Chí Minh.

9. Huỳnh Quản T6, sinh năm 1984; địa chỉ: 7 P, phường P, quận T, thành phố Hồ Chí Minh.

10. Huỳnh Vũ T7, sinh năm 1970; địa chỉ : Tổ F, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

11. Huỳnh Thị Thu T8, sinh năm 1966; địa chỉ: E N, Tổ I, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

Đều có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Nguyễn Huỳnh Thanh H1, sinh năm 1983; địa chỉ: Tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người làm chứng*: Nguyễn Thị H2, sinh năm 1965; chỉ: Tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 19/5/2021, Nguyễn Ngọc T được Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp Giấy phép lái xe hạng C có giá trị đến ngày 19/05/2026 và được Nguyễn Huỳnh Thanh H1 (sinh năm 1983, Tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai) trú tại thuê lái xe ô tô 81H – 007.77 chở hàng theo chuyến.

Sáng ngày 01/02/2024, T điều khiển xe ô tô 81H – 007.77 từ nhà H1 đến các điểm giao hàng hóa trên địa bàn thị xã A. Khoảng 09 giờ cùng ngày, T điều khiển xe đến tiệm L (số I Q, Tổ A, phường A, thị xã A, Gia Lai) để giao lốp xe. Đến khoảng 10 giờ cùng ngày, T điều khiển xe ô tô 81H – 007.77 ra đường Q hướng Bình Định đi Gia Lai để về nhà H1. Khoảng 10 giờ 05 phút cùng ngày, T điều khiển xe đến giao lộ Q - Đ - L (thuộc Tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai) thì dừng đèn đỏ tại làn đường bên ngoài. Cùng lúc này, ông Huỳnh Công T1 (sinh năm 1944, trú tại Tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai) điều khiển xe đạp (loại thể thao hiệu nhãn hiệu Euros – ventus VanNichoLas) lưu thông trên đường Q cũng dừng đèn đỏ tại làn bên trong theo hướng đi của T.

Khi đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu xanh, T điều khiển xe 81H – 007.77 đi về phía trước với tốc độ khoảng 25Km/h, ông T1 cũng điều khiển xe đạp đi thẳng song song trước đầu xe do T điều khiển. Lúc này, T bật đèn xi nhan và điều

khiển xe ô tô rẽ phải để vào đường Đ thì ốp nhựa bậc thang lên xuống bên phụ của xe ô tô 81H – 007.77 tông vào xe đạp do ông T1 điều khiển, làm ông T1 và xe đạp ngã trên mặt đường. Các bánh sau bên phụ của xe ô tô 81H – 007.77 chèn qua xe đạp và cẳng chân trái của ông T1. T nghe tiếng va chạm nên dừng xe lại quan sát gương chiếu hậu thấy xe đạp và ông T1 ngã trên đường nên dừng xe lại gọi người đưa ông T1 đi cấp cứu.

Hậu quả: Ông Huỳnh Công T1 bị chấn thương cột sống cổ, ngực, sọ não, hàm mặt, gãy đa xương bàn chân trái, được điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B đến ngày 16/02/2024 thì tử vong. Xe ô tô 81H-007.77, xe đạp thể thao nhãn hiệu Euros – ventus VanNichoLas và điện thoại Iphone 13 Pro Max của ông T1 bị hư hỏng.

Sau khi tai nạn xảy ra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã A tiến hành khám nghiệm hiện trường, xác định:

Nơi xảy ra tai nạn giao lộ Q - Đ - L thuộc Tổ A, phường A, thị xã A, Gia Lai. Mặt đường Quang T9 rộng 14m00, lề phải hướng Bình Định – Gia Lai giao nhau với đường Đ, mặt đường rộng 14m50.

(1) Vết cày dài 1,70m, chiều hướng Q đi Bùi Thị X, đo từ đầu vết (1) đến mép đường là 2m36, đầu điểm mốc là 5m30, đo từ đuôi (1) đến mép đường là 2m40.

(2) Vết màu nâu dạng máu diện (2,10 x 1,20)m, không rõ hình dạng, đo từ tâm (2) đến mép đường là 2,58m, đến đuôi (1) là 0,70m

(3) Xe ô tô 81H – 007.77: Xe đứng yên trên đường Đ, đầu xe quay hướng Bùi Thị X, đuôi xe quay hướng Q. Đo từ tâm trục bánh lốp bên phải trục 1 đến mép đường là 4m47. Đo từ tâm trục bánh lốp bên phải trục 2 đến mép đường là 3,90m. Đo từ tâm trục bánh lốp bên phải trục 3 đến mép đường là 3m10. Đo từ tâm trục bánh lốp ngoài cùng bên phải trục 5 đến tâm (2) là 1,00m.

(4) Xe đạp thể thao: Nằm ngã nghiêng bên trái trên đường Đ, đầu xe quay hướng Gia Lai, đuôi xe quay hướng Bình Định. Đo từ tâm trục bánh trước (4) đến mép đường là 2,40m. Đo từ tâm trục bánh sau (4) đến mép đường là 1m30, đến tâm trục bánh lốp ngoài cùng bên phải trục 5 của (3) là 1,72m, đến điểm mốc là 2,50m.

Tiến hành khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết quả như sau:

- Xe ô tô tải có mui biển kiểm soát 81H-007.77, nhãn hiệu CNHTC, số loại ZZ 1387N37N37B7G1-47G, số máy D10.34-50*210507045917*, số khung: RRT 25022TM 1B0002501, quá trình khám nghiệm phương tiện ghi nhận các dấu vết mới như sau: Ốp nhựa bậc thang lên xuống xe bên phải có vết nứt vỏ nhựa có diện (17 x 14)cm, ốp nhựa bảo vệ mâm bánh xe bên phải trục 1 có vết nứt vỏ nhựa diện (11 x 04)cm, đo từ điểm gần nhất đến tâm 8cm, mặt ngoài bên phải lốp xe bên phải có vết chà mài mòn cao su làm sạch bụi có diện (16 x 09)cm, mặt lăn bánh lốp bên

phải trục 1 có ghim 01 con ốc vít kim loại màu bạc diện (1,5x1,5)cm. Mặt lăn lốp ngoài cùng của trục 4 bên phải có vết bám dính màu nâu dạng máu có diện (20 x 10)cm, đo từ điểm gần nhất cách chữ M của chữ MT295A là 39cm, đo từ điểm gần nhất cách chữ A của chữ MT295A là 68cm.

- Xe đạp thể thao: Khung kim loại, màu bạc (đã qua sử dụng), ghi nhận các dấu vết mới: Chảng ba bị cong từ trước ra sau, từ phải qua trái một góc 35^{o} so với vị trí ban đầu (loại Guang Titan do Trung quốc sản xuất theo thương hiệu Hà Lan); Bánh xe trước gồm vành, tăm, đùm bị hư hỏng hoàn toàn (loại Carbon Giant SLR 1-42 do Đài Loan sản xuất); Bánh xe sau gồm tăm, bị gãy, cong vênh (loại Carbon Giant - SLR 1-42 do Đài Loan sản xuất); Cụm đồng hồ và đèn chiếu sáng xe đạp bị hỏng hoàn toàn (Loại đèn Evol 700 do Trung Quốc sản xuất và Đồng hồ Igpsport do Trung Quốc sản xuất); Y xe đạp bị mài (Loại G do Đài Loan sản xuất); Bộ bọc tay bị rách (Loại R do Trung Quốc sản xuất.

Kết luận giám định tư pháp ngày 20/02/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh G về đối tượng giám định: Xe ô tô biển số đăng ký 81H-007.77 tại thời điểm giám định xe có các hệ thống, tổng thành, chi tiết liên kết chắc chắn, đảm bảo tính năng hoạt động

Kết quả đo nồng độ cồn qua hơi thở đối với Nguyễn Ngọc T lập lúc 10 giờ 53 phút ngày 01 tháng 02 năm 2024, kết quả 0,000 mg/100ml khí thở; đối với Huỳnh Công T1 lúc 10 giờ 25 phút ngày 01 tháng 02 năm 2024, kết quả 0,000 mg/100ml khí thở.

Kết luận định giá tài sản số 15/KL-HĐĐGTS ngày 25 tháng 5 năm 2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã A xác định: Giá trị thiệt hại của những hư hỏng do tai nạn gây ra đối với xe ô tô biển kiểm soát 81H – 007.77 là 626.000 đồng, giá trị thiệt hại của những hư hỏng do tai nạn gây ra đối với xe đạp thể thao là 48.480.000 đồng, giá trị thiệt hại của những hư hỏng do tai nạn gây ra đối với 01 điện thoại di động Iphone 13 Pro Max là 743.000 đồng .

Kết luận giám định pháp y tử thi số: 246/KLGĐTT-KTHS ngày 05/3/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh G đối với tử thi Huỳnh Công T1 xác định nguyên nhân chết: **Đa chấn thương**.

Về vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã A đã tạm giữ:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 81C-007.77, nhãn hiệu CNHTC-HoWo, số máy D10.34-50*210507045917*, số khung: RRT 25022TM 1B0002501; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 23167258 của xe ô tô 81C-007.77; 01 giấy chứng nhận kiểm định; Bản sao Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 81C-007.77;

- 01 Giấy phép lái hạng C số 640193201055 mang tên Nguyễn Ngọc T;

- 01 xe đạp thể thao nhãn hiệu Euros – ventus VanNichoLas.

- 01 điện thoại di động loại Iphone 13 Pro Max, IMEI 35 868860 2019622, bị vỡ hoàn toàn kính mặt lưng và kính cường lực.

- 01 đĩa CD bên trong lưu trữ file trích sao dữ liệu điện tử của Camera trước nhà chị Nguyễn Thị Ánh H3, Tổ A, phường A, nội dung file video tai nạn, định dạng mp4, thời lượng 15 giây (được niêm phong).

Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã A đã trả lại xe ô tô 81H-007.77 và các giấy tờ trên cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Huỳnh Thanh H1. Trả xe đạp, điện thoại di động cho bà Huỳnh Thị Thu T8 (sinh năm 1966, trú tại Tổ I, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai, con gái ông Huỳnh Công T1).

Về dân sự: Ông Nguyễn Huỳnh Thanh H1 và bị cáo Nguyễn Ngọc T đã bồi thường cho gia đình bị hại do bà Huỳnh Thị Thu T8 (đại diện hợp pháp của Huỳnh Công T1) số tiền 250.000.000 đồng. Bà T8 có đơn bãi nại về dân sự. Ông Nguyễn Huỳnh Thanh H1 không yêu cầu gì về dân sự.

Tại Bản cáo trạng số: 50/CT-VKS ngày 18/6/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã K đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã K giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Đại diện viện kiểm sát đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, của Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc T từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù.

Về dân sự: hai bên đã bồi thường xong, Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập.

Đề nghị trả lại cho bị cáo T 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng C mang tên Nguyễn Ngọc T.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Ngọc T thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đại diện viện kiểm sát kết luận, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất, để bị cáo có điều kiện nuôi dưỡng cha mẹ và 02 con còn nhỏ, vì bị cáo là lao động chính, không còn ai chăm sóc gia đình.

Tại phiên tòa người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cho biết, nhất trí với bản cáo trạng, không ý kiến hay yêu cầu bồi thường gì.

Đại diện gia đình bị hại tại phiên tòa hôm nay đều có đơn xin xét xử vắng mặt, trong quá trình điều tra đã có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, trong đơn xin xét xử vắng mặt cũng cho biết bị cáo đã bồi thường xong, không yêu cầu

bồi thường gì thêm và cũng yêu cầu Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã A, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã K, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng, phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có tại hồ sơ vụ án, do đó đã có đủ cơ sở xác định: Nguyễn Ngọc T đã học và được cấp Giấy phép lái xe hạng C ngày 19/5/2021. Khoảng 10 giờ 05 phút ngày 01/02/2024, T chính là người điều khiển xe ô tô 81H-007.77 lưu thông trên Quốc lộ A hướng Bình Định đi Gia Lai. Khi đến đoạn đường giao lộ Q - Đ - L thuộc Tổ A, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai, T điều khiển xe rẽ phải vào đường Đ do không chú ý quan sát, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn với xe đạp do Huỳnh Công T1 điều khiển chạy cùng chiều, hậu quả làm ông Huỳnh Công T1 bị đa chấn thương dẫn đến tử vong vào ngày 16/02/2024.

Hành vi của Nguyễn Ngọc T vi phạm vào khoản 2, Điều 15 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng (làm chết 01 người). Hành vi của T đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017). Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thị xã K truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc T về "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại, đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS; Mặt khác, Đại diện hợp pháp của bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú xác nhận hiện nay bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình, đang nuôi dưỡng cha mẹ già và vợ cùng con nhỏ vì vợ bị cáo không có công việc ổn định, do vậy Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng thêm khoản 2 Điều 51 BLHS để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt: chưa có tiền án, tiền sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng.

[6] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy rằng: hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người. Nhưng về nhân thân: bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; trong vụ án này bị cáo có 04 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, Điều 51 của BLHS và 02 tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 BLHS như đã phân tích nêu trên; Nên cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, có thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe cho bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[7] Về dân sự: Hai bên đã bồi thường xong, Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập.

[8] Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Ngọc T một giấy phép lái xe hạng C số số 640193201055 mang tên nguyễn Ngọc T10 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 28/4/2021.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ khoản 2 Điều 135; khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136; Điều 260; khoản 1 Điều 268; khoản 1 Điều 299; Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự 2015;

Căn cứ khoản 1 Điều 21; Điểm a, c khoản 1 Điều 23; Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ";

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc T 01 (Một) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng kể từ ngày tuyên án hôm nay (07/8/2024). Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã C, thị xã A giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo vi phạm nghĩa vụ của người hưởng án treo từ 02 lần trở lên theo quy định tại Điều 100 Luật thi hành án hình sự thì có thể bị Tòa án quyết định buộc chấp hành hình phạt tù theo bản án đã cho người đó hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Ngọc T: 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số: số 640193201055 mang tên Nguyễn Ngọc T, do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 28/4/2021.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc T phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm .

Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án (07/8/2024), bị cáo, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử theo trình tự phúc thẩm. Thời hạn kháng cáo nêu trên đối với Đại diện hợp pháp của bị hại được tính từ ngày bản án được tống đạt hợp lệ.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND tỉnh Gia Lai;
- VKSND thị xã K;
- Công an thị xã K;
- Chi cục THADS thị xã K;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Long Sơn