

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN Đ
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 65/2024/HS-ST

Ngày: 11-7-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Đ, TỈNH B**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- + *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* - Ông H T
- + *Các Hội thẩm nhân dân:* - Ông Nguyễn Việt X
- Ông Phạm Văn G

+ *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* Ông Trương Văn Ph, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đ, tỉnh B.

+ *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh B tham gia phiên tòa:* Ông Ngô Thanh H - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 7 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đ, tỉnh B xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 67/2024/HSST ngày 04 tháng 6 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn L (Tên gọi khác: không có); Giới tính: Nam; Sinh năm: 1975; Nơi sinh: Thành phố Hồ Chí Minh; Nơi cư trú: Khu phố P, phường T, thành phố Đ X, tỉnh B; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: tài xế; Trình độ học vấn: 6/12; Họ tên cha: Nguyễn Ph, sinh năm 1937 (đã chết); Họ tên mẹ: Phan Thị G, sinh năm 1933 (đã chết); Họ tên vợ: Trần Thị Thanh Th, sinh năm 1981 và có 02 (hai) con, lớn nhất sinh năm 2002, nhỏ nhất sinh năm 2008; Bị cáo có 03 (ba) anh ruột, lớn nhất sinh năm 1969, nhỏ nhất sinh năm 1973; Tiền án, tiền sự: Không.

- Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 11/3/2023 cho đến nay.

Bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh B.

Truy tố về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* Bị hại: Ông Nguyễn Văn Nh, sinh năm 1957.

Trú tại: Ấp Rạch Đùi, xã Ninh Thới, huyện Cầu Kè, tỉnh Trà Vinh.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Công ty TNHH vận tải Thành Công-đại diện theo ủy quyền: Ông Trần B, sinh năm 1975.

Trú tại: Khu phố B, phường T, thành phố ĐX, tỉnh B.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 25 phút, ngày 10/8/2023, bị cáo Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô khách nhãn hiệu Hyundai, loại Solati, biển kiểm soát (BKS) 50F - 002.43 (loại 10 chỗ ngồi) lưu thông trên đường ĐT 753 theo hướng thành phố Đồng Xoài đi ấp Thạch Màng, xã Tân Lợi, huyện Đ. Khi đi đến đoạn đường thuộc ấp Cây Diệp, xã Tân Phước, huyện Đ, tỉnh B, bị cáo Lộc điều khiển xe ô tô chuyển hướng quay đầu thì xảy ra va chạm với xe gắn máy BKS 93FA - 6102 do ông Nguyễn Văn Nh, sinh năm 1957 điều khiển lưu thông phía sau cùng chiều làm Nhiều ngã xuống đường bị thương nặng, xe gắn máy hư hỏng một số bộ phận. ông Nhiều được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân y 175, Thành phố Hồ Chí Minh đến ngày 29/8/2023 được ra viện, chuyển đến Bệnh viện Phục hồi chức năng tại Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục điều trị sau đó ra viện.

Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Văn L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như trên.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường lúc 14 giờ 20 phút, ngày 10/8/2023, xác định:

+ Điều kiện thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Trời râm mát, ánh sáng rõ, quá tình khám nghiệm tận dụng ánh sáng tự nhiên.

+ Hiện trường là đoạn đường thuộc tuyến ĐT753, ấp Cây Diệp, xã Tân Phước, huyện Đ, tỉnh B. Là đường hai chiều, mặt đường rộng 9,00 mét được chia thành 02 chiều đi được phân biệt bằng vạch sơn nét đứt màu vàng. Mỗi chiều đi mặt đường rộng 4,50 mét và không chia thành nhiều làn đường riêng. Mặt đường trải bê tông nhựa nóng, bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Thời điểm khám nghiệm hiện trường thì mặt đường khô ráo, trời sáng rõ, quá trình khám nghiệm tận dụng ánh sáng tự nhiên.

+ Ghi nhận đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí của phương tiện, dấu vết: Đánh số (1) là vị trí xe ô tô khách BKS 50F-002.43; Đánh số (2) là vị trí xe gắn máy biển kiểm soát 93FA-6102; Đánh số (3) là vị trí vết cày.

+ Xác định điểm mốc, mép đường chuẩn và đơn vị đo:

Chọn mép đường nhựa phía bên phải của đường ĐT753 theo hướng đi từ thành phố Đ X đến ấp T M, xã TL, huyện Đ, tỉnh B làm mép đường chuẩn.

Chọn điểm nằm chính giữa sát mặt đất trên bề mặt của cột điện số 174 nằm trong lề đất phía bên phải của mép đường chuẩn làm điểm mốc;

Thông nhất đơn vị đo kích thước cho hiện trường là: Mét (m).

+ Mô tả theo số thứ tự vị trí phương tiện, dấu vết:

Số (1) là vị trí của xe ô tô khách BKS 50F-002.43 đỗ tại hiện trường, xe có chiều hướng hơi chệch từ mép đường chuẩn vào tim đường, đầu xe hướng về phía Ấp Thạch Màng. Đo khoảng cách từ hình chiếu tâm đầu trục bánh xe phía trước và phía sau bên phải của xe trên mặt đường tới mép đường chuẩn lần lượt là 5,00 mét và 2,10 mét. Đo khoảng cách từ hình chiếu tâm đầu trục bánh xe phía trước bên phải của xe trên mặt đường tới điểm mốc là 14,50 mét.

Số (2) là vị trí xe gắn máy BKS 93FA-6102 nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường, xe có chiều hướng gần như vuông góc với mép đường chuẩn, đầu xe hướng về phía mép đường chuẩn. Đo khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh xe phía trước và phía sau của xe trên mặt đường tới mép đường chuẩn lần lượt là 7,50 mét và 8,60 mét. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh xe phía trước của xe tới tâm đầu trục bánh xe phía trước bên phải của số (1) là 2,50 mét.

Số (3) là vị trí của vết cày đứt quãng, màu trắng có chiều dài là 2,00 mét trên mặt đường. Vết cày nằm hoàn toàn trên mặt đường theo chiều đi từ ấp Thạch Màng đến thành phố Đồng Xoài và có chiều hướng hơi chệch theo hướng từ tim đường vào mép đường. Đo khoảng cách từ đầu vết cày tới mép đường chuẩn là 6,00 mét. Cuối vết cày trùng với vị trí của gác để chân phía trước bên trái của số (2) tiếp xúc với mặt đường, đo từ cuối vết cày tới mép đường chuẩn là 8,25 mét.

Theo Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 365/KLTTCT-TTPY ngày 06/02/2024 của Trung tâm Pháp y Sở Y tế tỉnh B, kết luận.

“1. Các kết quả chính:

* Kết quả khám giám định:

- Chấn thương đầu máu tụ dưới màng cứng thùy thái dương - trán - đỉnh hai bên đã phẫu thuật lấy máu tụ, hiện: Khuyết sọ trán hai bên đường kính (14 x 7)cm đáy mềm. Liệt 1/2 người bên trái, sức cơ 1/5, tiêu tiểu không tự chủ. Sẹo mổ vùng đầu từ đỉnh phải qua trán - đỉnh trái kích thước (22 x 0,2)cm.

- Sẹo gồi phải: Mặt trước kích thước (4 x 0,5)cm. Mặt ngoài kích thước (10 x 4)cm.

2. Kết luận:

Các tổn thương trên có đặc điểm của tổn thương do vật tày cứng tác động trực tiếp gây ra.

Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Văn Nh tại thời điểm giám định là 84% (tám mươi tư phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.”.

Theo Kết luận giám định số 372/KL-KTHS ngày 04/5/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B, kết luận: “Không tìm thấy dấu vết cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung trong tập tin video gửi giám định, ký hiệu A. Kèm theo kết luận giám định: Không.”

Theo Biên bản ghi nhận kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Văn L vào lúc 15 giờ 45 phút ngày 10/8/2023, nồng độ cồn đo được là 0.000 mg/L khí thở. Theo Phiếu xét nghiệm ma túy đối với Nguyễn Văn L vào lúc 15 giờ 40 phút ngày 10/8/2023, kết quả âm tính 0).

Về vật chứng vụ án:

+ 01 (một) xe ô tô khách BKS 50F - 002.43.

+ 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 790147803339 mang tên Nguyễn Văn L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 29/8/2022, có giá trị đến ngày 29/8/2027.

+ 01 (một) giấy biên nhận thẻ chấp của ngân hàng và bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe.

+ 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số EA 1958792 có hiệu lực đến ngày 15/5/2024.

+ 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô có thời hạn đến ngày 09/12/2023.

+ 01 (một) xe gắn máy BKS 93FA - 6102.

+ 01 (một) USB nhãn hiệu Kingston 16 GB, màu trắng bên trong có đoạn camera ghi hình vụ tai nạn giao thông.

Ngày 12/3/2024, Cơ quan điều tra trả lại xe ô tô khách BKS 50F - 002.43 và giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô (bản sao), giấy chứng nhận kiểm định, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc, giấy biên nhận thẻ chấp ngân hàng cho người được ủy quyền Trần Bình.

Ngày 09/5/2024, Cơ quan điều tra ra quyết định xử lý vật chứng trả lại xe gắn máy BKS 93FA - 6102 cho chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lộc đã bồi thường 249.000.000 đồng (hai trăm bốn mươi chín triệu đồng) cho bị hại và bị hại không có ý kiến yêu cầu gì nữa cả.

Tại Bản Cáo trạng số 64/CTr -VKS ngày 31/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh B đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Điều 36; Điều 50 Bộ luật hình sự năm 2015:

Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L mức án tù 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng cải tạo không giam giữ, do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, chưa có tiền án, tiền sự, hoàn cảnh gia đình khó khăn, có nơi cư trú rõ ràng, đã tự nguyện khắc phục bồi thường thiệt hại, bị hại đã có đơn xin bãi nại cho bị cáo nên không cần thiết phải bắt chấp hành án phạt tù nhằm tạo điều kiện cho bị cáo cơ hội để làm ăn, hòa nhập cộng đồng.

Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo không có thu nhập ổn định và đang nuôi con nhỏ nên đề nghị không khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

- Về xử lý vật chứng:

+ Đối với 01 (một) xe ô tô khách BKS 50F - 002.43; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp của ngân hàng và bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số EA 1958792 có hiệu lực đến ngày 15/5/2024; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô có thời hạn đến ngày 09/12/2023; 01 (một) xe gắn máy BKS 93FA - 6102 đã trả lại cho chủ sở hữu nên đề nghị không xem xét.

+ Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 790147803339 mang tên Nguyễn Văn L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 29/8/2022, có giá trị đến ngày 29/8/2027 đề nghị trả lại cho bị cáo Lộc.

+ Đối với 01 (một) USB nhãn hiệu Kingston 16 GB, màu trắng bên trong có đoạn camera ghi hình vụ tai nạn giao thông đề nghị quản lý theo hồ sơ vụ án.

- Về trách nhiệm dân sự:

Bị hại đã nhận hỗ trợ, bồi thường không có yêu cầu gì thêm nên đề nghị không xem xét.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu gì nên đề nghị không xem xét.

Ý kiến của bị cáo Nguyễn Văn L: Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Lời nói sau cùng bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai, vi phạm pháp luật, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để sớm trở về gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, quá trình tranh tụng tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng:

- Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và người làm chứng không có ý kiến

hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội:

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn L đã khai nhận hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng số 64/CTr -VKS ngày 31/5/2024 mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh B đã truy tố đối với bị cáo.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng vụ án đồng thời phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án được xét hỏi công khai tại phiên tòa, phù hợp biên bản hiện trường, biên bản khám nghiệm pháp y và kết luận của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 12 giờ 25 phút, ngày 10/8/2023, bị cáo Nguyễn Văn L có giấy phép lái xe theo quy định, đã điều khiển xe ô tô khách BKS 50F - 002.43 lưu thông trên đường ĐT 753 theo hướng thành phố Đồng Xoài đi ấp Thạch Màng, xã Tân Lợi, huyện Đ, tỉnh B. Khi đi đến đoạn đường thuộc ấp Cây Điệp, xã Tân Phước, huyện Đ, tỉnh B, bị cáo Lộc điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn, va chạm với xe gắn máy BKS 93FA - 6102 do ông Nguyễn Văn Nh điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía sau làm ông Nhiều ngã xuống đường, gây nên tổn thương cơ thể của ông Nhiều với tỷ lệ là 84%.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Hành vi mà bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Bị cáo nhận thức được việc điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho các phương tiện đang lưu thông trên đường cùng chiều là không đúng quy định, là có khả năng gây ra tai nạn, gây nguy hiểm đến sức khỏe, tính mạng của người khác nhưng với thái độ chủ quan, lơ là bị cáo đã thiếu quan sát, chuyển hướng đã không quan sát, không nhường đường cho xe mô tô đang lưu thông trên đường cùng chiều và gây tai nạn làm thiệt hại về sức khỏe, hư hỏng tài sản của người bị hại, làm ảnh hưởng xấu đến trật tự trị an tại địa phương. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng điều khoản quy định của pháp luật.

[3] Xét tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi lượng hình cũng cần xem xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Lộc không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lộc đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo có trình độ hiểu biết pháp luật còn hạn chế; bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Bị cáo có là lao động chính trong gia đình và đang nuôi con nhỏ. Mặt khác, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại để khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại số tiền 249.000.000 đồng; Bị hại đã có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo thật sự ăn năn hối cải do đó thiết nghĩ không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần xử phạt bị cáo với hình thức cải tạo không giam giữ và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát giáo dục cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục bị cáo, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo cơ hội sửa sai, làm một người công dân tốt sau này cũng như thể hiện sự khoan hồng nhân đạo của pháp luật xã hội chủ nghĩa.

[4] Về hình phạt bổ sung và khấu trừ thu nhập: Xét thấy bị cáo Lộc không có nguồn thu nhập ổn định nên miễn hình phạt bổ sung và không khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

[5] Vật chứng vụ án:

- Đối với 01 xe ô tô khách BKS 50F - 002.43 hư hỏng nhẹ và giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô (bản sao), giấy chứng nhận kiểm định, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc, giấy biên nhận thẻ chấp ngân hàng đã trả lại cho người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là Công ty TNHH vận tải Thành Công, không có ý kiến yêu cầu gì nên không xem xét.

- Đối với 01 xe gắn máy BKS 93FA - 6102 hư hỏng nhẹ và đã trả lại cho chủ sở hữu ông Nhiều, chủ sở hữu không yêu cầu gì nên không xem xét.

- Đối với 01 (một) USB nhãn hiệu Kingston 16 GB, màu trắng bên trong có đoạn camera ghi hình vụ tai nạn giao thông là chứng cứ vụ án nên cần quản lý theo hồ sơ vụ án.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E số 790147803339 mang tên Nguyễn Văn L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 29/8/2022, có giá trị đến ngày 29/8/2027 cần trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn L.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

- Bị hại ông Nguyễn Văn Nh là đã nhận tiền bồi thường, hỗ trợ khắc phục hậu quả 249.000.000 đồng và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH vận tải Thành Công không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[7] Án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36; Điều 50 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 02 (hai) năm cải tạo không giam giữ. Thời hạn chấp hành án cải tạo không giam giữ tính từ ngày UBND phường Tân Phú, thành phố Đồng Xoài, tỉnh B nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho UBND phường Tân Phú, thành phố Đồng Xoài, tỉnh B giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành án. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND phường Tân Phú trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

3. Về hình phạt bổ sung và khấu trừ thu nhập: không.

4. Vật chứng vụ án: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự và điểm a khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Quản lý theo hồ sơ vụ án: 01 (một) USB nhãn hiệu Kingston 16 GB, màu trắng bên trong có đoạn camera ghi hình vụ tai nạn giao thông.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn L 01 giấy phép lái xe hạng E số 790147803339 mang tên Nguyễn Văn L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 29/8/2022, có giá trị đến ngày 29/8/2027.

5. Án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Văn L phải nộp 200.000đồng.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh B (02);
- P. PV 27 CA tỉnh B;
- VKSND huyện Đ (01);
- CC THADS huyện Đ(01);
- CA huyện Đ (03);
- TT lý lịch tư pháp - Sở Tư pháp tỉnh B (01);
- UBND Phường TP(01);
- Bị cáo; người tham gia tố tụng(01);
- Lưu (02).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Huỳnh Tòa