

Bản án số: 40/2024/HS-ST

Ngày 20 -11-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đặng Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thị Thanh Tâm và bà Hồ Hồng Hoa.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Ngọc Bích - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Đông - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 41/2024/TLST-HS ngày 30 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 38/2024/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

- *Họ và tên:* Nguyễn Văn L; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 17/9/1986 tại huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn Hải L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Trường E (Đã chết) và bà Nguyễn Thị H - Sinh năm 1948; Vợ Đặng Thị Th và 02 con lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2019; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại:* Bà Cao Thị L - Sinh năm 1935; Nơi cư trú: Thôn Trường Lam, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (đã mất).

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:* Ông Ngô Xuân U – Sinh năm 1958; Nơi cư trú: Thôn Trường L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do. “Có mặt”

- *Người chứng kiến:* Ông Nguyễn Văn B – Sinh năm 1966; Nơi cư trú: Thôn Trường L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. “Vắng mặt”

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Văn L có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/9/2004, có giá trị sử dụng không thời hạn. Khoảng 18 giờ 50 phút ngày 29/6/2024, bị cáo điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại Jupiter, biển kiểm soát 38N1-012.11 chở hai con nhỏ đi mua đồ

ăn từ thị trấn Xuân An về xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân theo Quốc lộ 8B. Khoảng 19 giờ 05 phút cùng ngày, khi đi đến Km 23 + 700m, thuộc thôn Trường Lam, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, thì trời đã tối, đèn xe mô tô mờ, xung quanh không có đèn chiếu sáng, nhưng bị cáo vẫn không chú ý quan sát, nên khi chỉ còn cách khoảng 01m thì bị cáo mới phát hiện phía trước, bà Cao Thị L đang đi bộ sang đường, từ trái qua phải (đến đoạn giữa làn đường bên phải) theo chiều đi của bị cáo. Do khoảng cách quá gần, bị cáo không kịp xử lý nên phía trước xe mô tô đâm vào người bị hại, làm cho bị hại và xe mô tô cùng ngã xuống đường. Hậu quả: Bà Cao Thị L bị thương nặng được đưa đến Trung tâm y tế huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh và Bệnh viện Đa khoa tỉnh Nghệ An cấp cứu, đến 23 giờ cùng ngày thì tử vong; xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận.

* Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ, hồi 19 giờ 40 phút ngày 29/6/2024 và Biên bản dựng lại hiện trường, hồi 09 giờ 45 phút ngày 30/6/2024 tại Km 23 + 700m, Quốc lộ 8B thuộc thôn Trường Lam, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại Km 23 + 700m, Quốc lộ 8B thuộc thôn Trường Lam, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, nằm ngoài khu vực đông dân cư. Mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng rộng 14m, ở giữa có hai vạch sơn màu vàng đứt quãng, phân biệt hai làn đường xe chạy. Khu vực xảy ra tai nạn là trên phần đường xe chạy hướng thị trấn Tiên Điền đi xã Đan Trường, huyện Nghi Xuân, mặt đường rộng 07 m, ở giữa có vạch sơn màu trắng đứt quãng. Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn không có biển báo hiệu và hệ thống đèn điện chiếu sáng. Chiều hướng xảy ra tai nạn giao thông hướng thị trấn Xuân An đi xã Đan Trường, huyện Nghi Xuân. Hướng Đông đi xã Xuân Phổ, hướng Tây đi thị trấn Tiên Điền, hướng Bắc và hướng Nam là khu vực dân cư thưa thớt. Điểm mốc được xác định là cột điện số 1.19 XH3 ở bên phải Quốc lộ 8B, chiều hướng thị trấn Xuân An đi xã Đan Trường, huyện Nghi Xuân. Mép đường làm chuẩn là mép đường nhựa ở bên phải Quốc lộ 8B, chiều hướng thị trấn Xuân An đi xã Đan Trường, huyện Nghi Xuân.

- Vết cày trên mặt đường nhựa (ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là số (1)), kích thước (7,25 x 0,01)m, chiều hướng thị trấn Xuân An đi xã Đan Trường, huyện Nghi Xuân, điểm đầu vết cày cách điểm mốc 20,9m và cách mép chuẩn 5,4 m; điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 3,6m.

- Vũng máu trên mặt đường (ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là số (2)) không rõ hình, kích thước (0,35 x 0,2)m, tâm vũng máu cách mép chuẩn 3,35m và cách điểm cuối dấu vết số (1) là 0,5m.

- Xe mô tô biển kiểm soát 38N1-012.11 (ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là số (3)) dựng đứng trên đường, đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc; tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 2,86m và cách tâm dấu vết số (2) là 01m; tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 04m.

- Dấu vết thu giữ: Thu giữ dấu vết màu nâu (nghi máu) trên bề mặt đường, dùng bông để thấm dấu vết được gói vào giấy sạch.

* Biên bản khám nghiệm tử thi hồi 00 giờ 40 phút ngày 30/6/2024, tại thôn Trường Lam, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh: Tử thi bà Cao Thị

L không mặc quần áo, chiều dài tử thi 1m40, thể tạng trung bình. Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể gồm:

- Hốc mắt bên phải bầm tụ máu;
 - Vùng trán ngay trên đuôi lông mày bên trái có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước (06 x 06)cm, trên nền sưng nề có vết thương, kích thước (02 x 01)cm;
 - Vùng má bên phải, ngay đuôi mắt phải có vết xây xước da, kích thước (06 x 02)cm;
 - Ngay khước môi bên phải có vết bầm tụ máu, kích thước (04 x 03)cm;
 - Vùng ngực bên phải, cách trên núm vú phải 03cm, cách đường giữa ngực 05cm có đám sưng nề, bầm tụ máu trên diện (18 x 12)cm;
 - Gãy xương đòn bên phải;
 - Gãy sập toàn bộ cung trước xương sườn bên phải;
 - Mặt ngoài 1/3 giữa cánh tay phải, cách trên nếp gấp khuỷu 09cm có vết bầm tụ máu, kích thước (08 x 05)cm; tại vị trí này gãy 1/3 giữa xương cánh tay;
 - Mu bàn tay hai bên có một số vết bầm tụ máu nằm rải rác;
 - Mặt ngoài 1/3 giữa đùi phải, cách bờ trên xương bánh chè 14cm có vết bầm tụ máu, kích thước (13 x 09)cm;
 - Mặt trước gối phải có vết bầm tụ máu, kích thước (06 x 04)cm;
 - Ngay mắt cá trong chân trái có vết bầm tụ máu, kích thước (05 x 04)cm.
- * Giải phẫu vùng đầu: Bầm tụ máu dưới da đầu vùng trán; vỡ xương hộp sọ vùng trán.

Kết quả giám định kết luận: Nguyên nhân bị hại bà Cao Thị L chết là do đa chấn thương.

* Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô 38N1-012.11 liên quan đến tai nạn giao thông, hồi 14 giờ 10 phút ngày 01/7/2024, tại Công an huyện Nghi Xuân, phản ánh:

- Xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại Jupiter, sơn màu đỏ, đen, biển kiểm soát 38N1-012.11;

+ Vùng ốp nhựa phía trên ống giảm xóc trước bên phải bị nứt vỡ rời khỏi xe, kích thước (22 x 12)cm, tâm vết cách mặt đất 60cm;

+ Vùng dè chắn bùn phía trước bên phải bị nứt vỡ, kích thước (10 x 02)cm, tâm vết cách mặt đất 60cm;

+ Mặt ngoài phía bên phải bàn đạp phanh có vết trầy xước mài mòn kim loại, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (03 x 02)cm, tâm vết cách mặt đất 37cm, trên bề mặt còn bám dính một số chất bột màu trắng;

+ Vùng ốp sắt bọc bên ngoài ống giảm thanh có vết trầy xước mài mòn kim loại, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (30 x 02)cm, tâm vết cách mặt đất 40 cm, trên bề mặt còn bám dính một số chất bột màu trắng.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Phanh, ga, số, đèn, còi, hoạt động bình thường.

- Kết luận giám định số 934/KL-KTHS ngày 10/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:

+ Các dấu vết nứt, vỡ nhựa, bung rời tại ốp giảm xóc phía trước bên phải, mặt bên phải cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38N1-012.11 hình thành do va chạm với vật có bề mặt mềm, tiết diện rộng (dạng cơ thể người) tạo ra;

+ Các dấu vết mài trượt nhựa, kim loại, bám dính chất màu trắng (dạng bột đá) tại đầu mút tay lái bên phải, đầu mút tay phanh bên phải, giá đỡ chân phía trước bên phải, bàn giảm chân phanh, giá đỡ chân phía sau bên phải, ốp bảo vệ ống xả xe mô tô biển kiểm soát 38N1-012.11 hình thành do va chạm với mặt đường khi xảy ra tai nạn.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, ma túy: Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn, ma túy ngày 29/6/2024 tại Công an xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, bị cáo Nguyễn Văn L có nồng độ cồn 0,146 Miligam/01 lít khí thở; âm tính với ma túy.

Vật chứng vụ án:

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Jupiter, màu sơn đỏ-đen, số máy 101258, số khung 101256, biển kiểm soát 38N1-012.11.

+ 01 Giấy đăng ký xe mô tô, xe máy số 101074, biển số đăng ký 38N1-012.11, mang tên Nguyễn Văn L (đều thu giữ từ Nguyễn Văn L).

Quá trình điều tra, xác định xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Jupiter, biển kiểm soát 38N1-012.11 là tài sản hợp pháp của bị can Nguyễn Văn L, việc Lượng sử dụng phương tiện gây tai nạn với lỗi vô ý và đã bồi thường thiệt hại đầy đủ cho gia đình bị hại, nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nghi Xuân đã trả lại xe mô tô và Giấy đăng ký xe mô tô cho chủ sở hữu.

+ 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số T095569, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/9/2004 mang tên Nguyễn Văn L chuyển theo hồ sơ vụ án.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại bà Cao Thị L với số tiền 29.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại ông Ngô Xuân U có đơn đề nghị các cơ quan pháp luật xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không yêu cầu gì thêm.

Với hành vi trên, cáo trạng số 42/CT - VKS-NX ngày 29/10/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung đã nêu ở trên.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; Điều 54; khoản 1 Điều 38, Điều 65; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Khoản 2 Điều 136, điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 1 Điều 331, 333, 336, 337 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

2. *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

3. *Về hình phạt chính*: Xử phạt Nguyễn Văn L từ 33 đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 5 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Ngoài ra còn đề xuất xử lý vật chứng và án phí.

Bị cáo nói lời sau cùng thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có tranh luận gì với luận tội của đại diện Viện kiểm sát, bị cáo xin lỗi đại diện gia đình bị hại và xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện Kiểm sát chỉ xin giảm nhẹ cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi và quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Xuân, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, với nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố và các chứng cứ khác có tại hồ sơ, như vậy đủ cơ sở kết luận: Khoảng 18 giờ 50 phút ngày 29/6/2024, bị cáo điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38N1-012.11 chở hai con nhỏ đi mua đồ ăn từ thị trấn Xuân An về xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân theo Quốc lộ 8B. Khi đi đến Km 23 + 700m, Quốc lộ 8B thuộc thôn Trường Lam, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, thì trời đã tối, đèn xe mô tô mờ, xung quanh không có đèn chiếu sáng, do bị cáo không chú ý quan sát, nên khi cách chỉ còn khoảng 01m thì bị cáo mới phát hiện phía trước có bị hại bà Cao Thị L đang đi bộ sang đường (từ trái qua phải theo chiều đi của bị cáo). Do khoảng cách quá gần, bị cáo không thể kịp xử lý nên đã để xe mô tô của mình điều khiển đâm vào người bị hại gây tai nạn. Hậu quả: bà Cao Thị L tử vong, xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận. Khi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38N1-012.11 tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn, trong hơi thở của Lượng có nồng độ cồn còn 0,146 Miligam/01 lít khí thở.

[3] Hành vi điều khiển xe mô tô trong tình trạng có nồng độ cồn lại không chú ý quan sát để giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi phát hiện có người đi bộ qua đường, để xe mô tô của mình va chạm gây gây hậu quả làm chết một người của Nguyễn Văn L đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ “*Các hành vi bị nghiêm cấm: 23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ*” và Khoản 6, điều 5, thông tư 31, ngày 29/08/2019 của Bộ

giao thông vận tải “*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: 6. Khi có người đi bộ, ... qua đường...*” và khoản 1 Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 của Quốc hội “1. Sửa đổi, bổ sung khoản 8 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 35/2018/QH14, như sau: 8. *Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong... hơi thở có nồng độ cồn*”. Như vậy hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm b khoản 2, Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 “2. *Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác (làm chết người) thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm: b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà hơi thở có nồng độ cồn*”. Do đó việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, không oan sai.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ mà còn làm ảnh hưởng đến tính mạng sức khỏe của người khác, gây tổn thất, đau thương cho gia đình của người bị hại đồng thời làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, gây hoang mang, lo lắng trong nhân dân khi tham gia giao thông nên cần phải xử lý nghiêm trước pháp luật nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung đối với xã hội.

Trong vụ tai nạn giao thông này lỗi chính thuộc về bị cáo, tuy nhiên quá trình tham gia giao thông bị hại bà Cao Thị L khi đi bộ qua đường, thuộc đoạn đường không có đèn tín hiệu giao thông, không có vạch kẻ đường cho người đi bộ qua đường, thì người đi bộ phải quan sát các xe đang đi tới, chỉ qua đường và chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn khi qua đường, nhưng bị hại đã sang đường khi không đảm bảo an toàn là vi phạm khoản 3 Điều 32 Luật Giao thông đường bộ cho nên bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông.

[5] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, bị hại cũng có một phần lỗi, gia đình bị cáo đang thờ cúng Liệt sĩ Nguyễn Xuân Th (bác ruột), đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn đang nuôi mẹ già bệnh tật nằm liệt giường tại chỗ và được hưởng chế độ tàn tật nặng hàng tháng của Nhà nước, vợ bỏ về mẹ ngoại điều trị bệnh, bản thân bị cáo nuôi mẹ già hai con nhỏ đang ăn học và vợ đau ốm, được chính quyền địa phương xác nhận về hoàn cảnh của bị cáo về việc bị cáo xin được hưởng án treo cải tạo tại địa phương, đó là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[6] Trên cơ sở xem xét, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; xét thấy: Bị cáo là người có đầy đủ nhận thức về hành vi, lẽ ra khi tham gia giao thông trên đường bộ bị cáo cần thiết phải

đảm bảo an toàn cho mình và người khác nhưng do bản thân mặc dù trước đó có sử dụng rượu bia và do bị cáo chủ quan, lơ là, thiếu quan sát nên đã gây ra hậu quả nghiêm trọng làm chết người. Tuy hậu quả xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo nhưng là lỗi thuộc về bị cáo. Vì vậy, HĐXX cần phải xử phạt nghiêm bị cáo để có tác dụng giáo dục bị cáo cũng như răn đe và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo như: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, bản thân hoàn cảnh gia đình khó khăn, đại diện người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm cho bị cáo, tại phiên Tòa tha thiết đề nghị cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất và không cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương để đi lại cùng với gia đình bị hại, các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên xử bị án với mức án đầu khung hình phạt cũng là đủ nghiêm nhưng không cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương.

[7] Về hình phạt bổ sung: Điều kiện hoàn cảnh của gia đình bị cáo khó khăn lao động thu nhập thấp nên không áp dụng hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng: Vật chứng đã được Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Xuân trả cho chủ sở hữu là đúng quy định nên HĐXX không xem xét.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số T095569, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/9/2004 mang tên Nguyễn Văn L đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án, khi bản án có hiệu lực trả lại cho bị cáo;

[10] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm; bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. *Về điều luật áp dụng:* Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Khoản 2 Điều 136, điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 1 Điều 331, 333, 336, 337 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

2. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

3. *Về hình phạt:* Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 36 (ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 5 (năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho UBND xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Bị cáo Nguyễn Văn L phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

4. *Về vật chứng vụ án:* Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1 số T095569, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/9/2004 mang tên Nguyễn Văn L đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án khi bản án có hiệu lực pháp luật.

5. *Về án phí:* Bị cáo Nguyễn Văn L phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. *Về quyền kháng cáo đối với bản án:* Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Nghi Xuân;
- CQCSĐT Công an huyện Nghi Xuân;
- CQTHAHS Công an H.Nghi Xuân;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS huyện Nghi Xuân;
- Hồ sơ Công an;
- Bị cáo; Người đại diện bị hại;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký đóng dấu)**

Đặng Thị Hương