TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH KHÁNH HÒA**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:125/2019/HS-PT
Ngày 14 tháng 10 năm 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Trung Thành

Các Thẩm phán: Ông Trần Anh Khoa

Ông Phạm Đình Thanh

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Sơn - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Khánh Hòa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Khánh Hòa tham gia phiên tòa:

Ông Võ Khôi Tuân - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 10 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Khánh Hòa, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 124/2019/TLPT-HS ngày 05 tháng 8 năm 2019 đối với bị cáo Nguyễn Thanh M do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh M và của người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Bạch Ngọc H đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 27/2019/HS-ST ngày 11 tháng 7 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Khánh Hòa.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Thanh M; sinh năm 1976; tại Khánh Hòa; nơi cư trú: Thôn Phú Cang 2 Nam, xã V, huyện V, tỉnh Khánh Hòa; nghề nghiệp: Buôn bán; trình độ học vấn: 06/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T và bà Võ Thị T; vợ là Phạm Thị H và có 03 con, con lớn sinh năm 2003, con nhỏ sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại có kháng cáo:

Ông Bạch Ngọc H; sinh năm 1971; địa chỉ: Thôn T, xã V, huyện V, tỉnh Khánh Hòa. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 18 tháng 12 năm 2018, Nguyễn Thanh M điều khiển xe ô tô biển số 79A-090.70 chở chị Phạm Thị H, cháu Nguyễn Huỳnh Thanh L từ xã Vạn Phú đi trên Quốc lộ 1A ra thôn N, xã V, huyện V. Trên đường đi M

nhận được điện thoại của anh Bạch Ngọc H nhờ M đến thôn T, xã V, huyện V chở anh H và vợ là chị Lê Thị Đ cùng đi. M điều khiển xe ô tô từ thôn T lên chợ Vạn Phước rồi chuyển hướng xe đi vào đường 2/9 xã Vạn Phước lên Quốc lộ 1A. Khi đến đoạn đường giao nhau giữa đường 2/9 với đường sắt không có đèn tín hiệu, không có rào chắn, không có chuông báo hiệu, chỉ có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường sắt thuộc Km 1240+970 khu gian Đại Lãnh -Tu Bông, M không dừng quan sát mà điều khiển xe ô tô chạy qua đường sắt thì bị tàu SQN1 do anh Võ Ngọc Th điều khiển theo hướng Bắc-Nam đi đến tông vào ô tô 79A-090.70 dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả làm chị Lê Thị Đ chết tại chỗ, chị Phạm Thị H, anh Bạch Ngọc H và cháu Nguyễn Huỳnh Thanh L bị thương, xe ô tô biển số 79A-090.70 bị hư hỏng nặng, đầu máy tàu SQN1 bị hư hỏng một số bộ phận, làm chậm tàu SQN1 622 phút, gây thiệt hại cho Tổng công ty đường sắt Việt Nam 16.873.000 đồng (mười sáu triệu, tám trăm bảy mươi ba nghìn đồng).

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 569/TT-TTPY ngày 24 tháng 12 năm 2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Khánh Hòa kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định là chấn thương sọ não: rách da đầu xương hộp sọ vỡ, gãy xương gò má. Nguyên nhân tử vong của Lê Thị Đ là do "Đa chấn thương".

Chị Phạm Thị H, anh Bạch Ngọc H, cháu Nguyễn Huỳnh Thanh L bị thương tích nhưng có đơn từ chối giám định tỷ lệ thương tật và không có yêu cầu bồi thường dân sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 27/2019/HS-ST ngày 11 tháng 7 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Khánh Hòa đã quyết định:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo Nguyễn Thanh M.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh M 01 (một) năm tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia đường bộ"; thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về vật chứng, án phí sơ thẩm và quyền kháng cáo.

Ngày 15 tháng 7 năm 2019, bị cáo Nguyễn Thanh M có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Ngày 15 tháng 7 năm 2019, người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Bạch Ngọc H có đơn kháng cáo xin cho bị cáo Nguyễn Thanh M được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Nguyễn Thanh M giữ nguyên nội dung kháng cáo và khai nhận toàn bộ diễn biến hành vi mà bị cáo đã thực hiện đúng như nội dung án sơ thẩm; bị cáo cung cấp tài liệu chứng minh tiếp tục bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại 20.000.000 đồng.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bạch Ngọc H giữ nguyên nội dung kháng cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Thanh M về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng tội. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Thanh M cung cấp chứng cứ chứng minh, bị cáo tiếp tục bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại 20.000.000 đồng đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới. Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại, sửa án sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 (Một) năm tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", nhưng cho hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh M và kháng cáo của người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bạch Ngọc H trong thời hạn quy định của pháp luật nên hợp lệ.

[2] Lời khai nhận của bị cáo Nguyễn Thanh M tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 18 tháng 12 năm 2018, Nguyễn Thanh M có giấy phép lái xe hạng B2, điều khiển xe ô tô biển số 79A-090.70 chở Phạm Thị H, Nguyễn Huỳnh Thanh L, Bạch Ngọc H, Lê Thị Đ lưu thông trên đường 2/9 thuộc xã Vạn Phước theo hướng Đông - Tây, khi đến nơi giao nhau giữa đường 2/9 với đường sắt không có đèn tín hiệu, không có rào chắn, không có chuông báo hiệu, chỉ có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường sắt thuộc Km 1240+970 khu gian Đại Lãnh - Tu Bông, do không dừng quan sát, M điều khiển xe ô tô chạy qua đường sắt thì bị tàu SQN1 do anh Võ Ngọc Th điều khiển theo hướng Bắc-Nam đi đến tông vào xe ô tô biển số 79A-090.70. Hậu quả làm chị Lê Thị Đ chết tại chỗ, chị Phạm Thị H, anh Bạch Ngọc H và cháu Nguyễn Huỳnh Thanh L bị thương, xe ô tô biển số 79A-090.70 bị hư hỏng nặng, đầu máy tàu SQN1 bị hư hỏng một số bộ phận, gây thiệt hại cho Tổng công ty đường sắt Việt Nam 16.873.000 đồng (mười sáu triệu, tám trăm bảy mươi ba nghìn đồng). Do đó, cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Thanh M về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, như: Đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh M 01 (một) năm tù là tương xứng với tính chất, mức độ cũng như hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo.

[4] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Thanh M cung cấp chứng cứ chứng minh bị cáo tiếp tục bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại 20.000.000 đồng (*hai mươi triệu đồng*). Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật. Bị cáo Nguyễn Thanh M có nhân thân tốt;

có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nên có cơ sở chấp nhận nội dung kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại, không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[5] Về án phí: Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo Nguyễn Thanh M không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, Hội đồng xét xử không xem xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự,

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh M và người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Bạch Ngọc H. Sửa bản án sơ thẩm,

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự đối với bị cáo Nguyễn Thanh M,

- *Xử phạt*: Bị cáo Nguyễn Thanh M 01 *(Một)* năm tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 *(Hai)* năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 14 tháng 10 năm 2019).

Giao bị cáo Nguyễn Thanh M cho Ủy ban nhân dân xã V, huyện V, tỉnh Khánh Hòa để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Nguyễn Thanh M thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thanh M không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT I – TANDTC;
- Tòa án nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Khánh Hòa;
- Sở Tư pháp tỉnh Khánh Hòa;
- TAND thành phố N;
- VKSND thành phố N;
- Công an thành phố N;
- Chi cục THA dân sự thành phố N;
- Các bị cáo;
- Lưu hồ sơ, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Trung Thành