

+ Anh **Hồ Đ**, sinh ngày 23/10/2006; địa chỉ: Bản B, xã D, huyện M, tỉnh Quang Bình; nghề nghiệp: Lao động tự do (có mặt).

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

+ Anh **Lê Khắc H**- Sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn 2, xã H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

+ Anh **Lê Anh Đ** - Sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn 2, xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

+ Chị **Đoàn Thị Hải Y**, sinh năm:1980; địa chỉ: Khối 2, thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt)

- *Người làm chứng:*

+ Anh **Phan Thế D** – Sinh năm: 1983; địa chỉ: Tổ dân phố 5, thị trấn V, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

+ Cháu **Phan Thị Cẩm T** – Sinh năm: 2012; địa chỉ: Tổ dân phố 5, thị trấn V, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh và đại diện hợp pháp của cháu Phan Thị Cẩm T là anh Phan Thế D (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 20 phút ngày 17/11/2024, Lê Hồng D, có giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 05/11/2021 điều khiển xe ô tô đầu kéo của anh Lê Khắc H, biển kiểm soát 29H-213.08 kéo theo rơ-moóc biển kiểm soát 14R-016.09 chở gỗ keo, di chuyển trên tuyến đường Hồ Chí Minh từ xã P, huyện H đến xã Sơn L, huyện H. Đến khoảng 19 giờ cùng ngày, khi đến tại Km795+500 đường Hồ Chí Minh thuộc tổ dân phố 5, thị trấn V, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh, xe ô tô đầu kéo do D điều khiển với tốc độ 55 – 60km/h đang ở làn đường xe cơ giới phần đường bên phải để vượt qua xe ô tô khách biển kiểm soát 37H-074.98 của anh Phan Thế D đang bật tín hiệu cảnh báo, đậu mép đường bên phải cùng chiều xe ô tô đầu kéo di chuyển. Lúc này, D bật xi nhan đánh lái sang trái cho xe ô tô đầu kéo đi hẳn sang phần đường bên trái để vượt qua xe ô tô khách thì bất ngờ phát hiện phía trước có xe mô tô biển kiểm soát 37U2-1965 không có đèn chiếu sáng, do anh Hồ T điều khiển, chở anh Hồ Đ di chuyển theo chiều ngược lại. Do khoảng cách gần nên D không kịp xử lý dẫn đến phía trước bên trái đầu xe ô tô đầu kéo đâm vào đầu xe mô tô do Hồ T điều khiển. Hậu quả anh Hồ T tử vong tại hiện trường, anh Hồ Đ bị thương nặng phải cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Tĩnh, hai phương tiện đều bị hư hỏng.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn Lê Hồng D đã hô hoán nhờ người dân xung quanh giúp đỡ, rồi đón xe taxi và gọi điện thoại cho vợ tới Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh chăm sóc, cứu chữa anh Hồ Đ. Đến 07 giờ ngày 18/11/2024, Lê Hồng D đến cơ quan CSĐT Công an huyện V đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

** Biên bản khám nghiệm hiện trường do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện V lập vào lúc 19h30' ngày 17/11/2024, phản ánh:*

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là tuyến đường Hồ Chí Minh tại km 795+500 thuộc địa phận tổ dân phố 5, thị trấn V, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh. Đây là đoạn đường thẳng và thông thoáng, một bên đường có nhiều hộ dân sinh sống, một bên là đồi núi. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, rộng 7 mét, ở giữa có vạch sơn màu vàng đứt quãng chia đôi đường thành hai phần đường xe chạy. Lề đường bằng đất rộng 1,35 mét, phía bên phải đường theo hướng thị trấn V đi huyện H có hệ thống mương thoát nước hình thang bê mặt rộng 1,14 mét và có biển báo nguy hiểm “phía trước 800 mét có hai chỗ ngoặt ngược chiều nhau liên tiếp”. Vị trí nơi xảy ra tai nạn giao thông nằm ở mép đường của phần đường bên phải theo hướng thị trấn V đi huyện H. Đoạn đường có đèn đường chiếu sáng

** Biên bản khám nghiệm phương tiện do cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện V lập vào ngày 18/11/2024, phản ánh:*

- Khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 37U2-1965:

+ Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước, ốp phía trước tay lái bị bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện.

+ Ốp kim loại phía ngoài tay nắm bên trái bị đứt gãy cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 5,5x5 cm, tâm dấu vết cách mặt đất 96 cm.

+ Mặt ngoài đầu mút tay nắm phía bên phải bị trượt xước, mài mòn cao su và lớp vỏ bọc kim loại bên ngoài, kích thước 4x4 cm bề mặt bám dính nhiều bùn đất, tâm dấu vết cách mặt đất 96 cm.

+ Cổ phuộc bị xô lệch theo chiều từ trước ra sau.

+ Vành phía trước bị cong vênh, móp méo, bị gãy bung rời, lốp bánh trước không còn hơi, má lốp bên trái có dấu vết mài trượt kích thước 41x30 cm, tâm dấu vết cách chân van 48 cm ngược chiều chuyển động tiến của xe.

+ Cần số bị cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau kích thước 10x8 cm, tâm dấu vết cách mặt đất 24 cm.

- Khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 29H-213.08:

+ Cụm đèn phía trước bên trái bị bung rời, ốp nhựa phía bên ngoài và các chi tiết bên trong của đèn bị nứt vỡ kích thước 45x32cm, tâm dấu vết cách mặt đất 92 cm.

+ Góc phía trên bên trái ba đờ xóc phía trước bị gãy bung rời khỏi phương tiện, bề mặt có các dấu vết mài trượt, bong tróc sơn bám dính chất màu đỏ đen kích thước 40x28cm.

+ Phần phía trước của cửa bên trái capin có dấu vết nứt vỡ, mài trượt, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) có chiều từ trước ra sau kích thước 48x56 cm, tâm dấu vết cách mặt đất 106 cm.

+ Mặt ngoài phần đầu phía trước của chắn bùn bánh bên trái có vết mài trượt, mát bụi kích thước 24x10cm, tâm dấu vết cách mặt đất 90cm, chiều hướng từ trước ra sau.

- + Bậc lên xuống phía dưới bên trái cabin có bám dính tổ chức mô cơ thể người.
- + Má lốp bên trái bánh trước có vết mài trượt kích thước 90x26cm, tâm dấu vết cách chân van 53 cm, ngược chiều chuyển động tiến của xe.
- + Mặt ngoài ốc định vị vành phía trước bên trái có vết trượt xước có bám dính mô cơ thể kích thước 23x6 cm, tâm dấu vết cách mặt đất 68cm.
- + Má lốp bên trái bánh phía ngoài hàng bánh thứ 2 có dấu vết mài trượt kích thước 103x103 cm.
- + Má lốp bên trái bánh phía ngoài hàng thứ 3 có dấu vết mài trượt trên diện tích kích thước 63x20cm.

- Khám nghiệm phương tiện sơ mi rơ moóc BKS 14R-01609, phản ánh: Góc phía trước bên trái rơ moóc có bám dính một số tổ chức mô cơ thể người kích thước 60x13 cm, tâm dấu vết cách mặt đất 135cm.

** Tại Bản kết luận giám định số 1313 ngày 21 tháng 11 năm 2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:*

- Hai phương tiện có va chạm với nhau.
- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện:
- + Cụm đèn phía trước bên trái xe ô tô đầu kéo va chạm với tay lái bên trái xe mô tô.
- + Góc bên trái ba đờ xôc phía trước xe ô tô đầu kéo va chạm với cánh yếm trái xe mô tô.

- Hai phương tiện va chạm ngược chiều nhau.
 - Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trên phần đường bên trái đường Hồ Chí Minh đoạn đi qua tổ dân phố 5, thị trấn V, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh theo chiều từ huyện H đi thị trấn V.

** Biên bản khám nghiệm tử thi Hồ T lập tại hiện trường vào lúc 20 giờ ngày 17/11/2024, phản ánh:*

- + Vùng trán đỉnh có vết thương kích thước (23x10) cm tại vị trí này xương hộp sọ bị vỡ sập, tổ chức não trào ra ngoài;
- + Vùng vai trái có đám xây xát kích thước (13x10)cm;
- + Mặt trước 1/3 giữa cẳng chân trái có vết thương (4x1);

Tại Bản Kết luận giám định số 1313 ngày 21 tháng 11 năm 2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận nguyên nhân chết của Hồ T do: Chấn thương sọ não.

Kết luận giám định số 367 ngày 27 tháng 11 năm 2024 của Trung tâm Pháp y và Giám định Y khoa tỉnh Hà Tĩnh, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Hồ Đ là: 24%.

** Kết quả xét nghiệm sử dụng rượu, bia, ma túy và chất kích thích mạnh khác phản ánh:*

Đối với Lê Hồng D: Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu lúc 08 giờ 39 phút ngày 18/11/2024 là 0.0 mmol/L; Kết quả xét nghiệm chất ma túy lúc 08 giờ 40 phút cùng ngày là âm tính.

Đối với Hồ T: Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu lúc 22 giờ 16 phút ngày 17/11/2024 là 60.7 mmol/L; Kết quả xét nghiệm chất ma túy lúc 22 giờ 16 phút cùng ngày là âm tính.

*** Thu giữ, xử lý vật chứng:**

- Cơ quan CSĐT thu giữ 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-213.08 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 14R-016.09, bị hư hỏng cụm đèn bên trái; 01 giấy phép lái xe số 400132034494, hạng FC mang tên Lê Hồng D, sinh năm 1979, trú tại thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh do Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 05/11/2021; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 002151 mang tên Nguyễn Tiến Th, sinh năm 1977, biển số đăng ký 29H-213.08, do Công an huyện T, TP. Hà Nội cấp ngày 08/3/2023; 01 giấy chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số 14 000193 mang tên Nguyễn Văn H, biển số đăng ký 14R-016.09, do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Ninh, cấp ngày 28/10/2021; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0590835 do Công ty TNHH Đường mòn Hồ Chí Minh, cấp ngày 16/5/2024 cho ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-213.08; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 1460820 do Công ty TNHH Đường mòn Hồ Chí Minh, cấp ngày 25/10/2024 cho sơ mi rơ moóc tải biển kiểm soát 14R-016.09; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số OTOBB24 3184108 do Công ty Cổ phần bảo hiểm Viễn Đông cấp ngày 22/10/2024 cho ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-213.08; Nhiều mảnh vỡ có kích thước khác nhau của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-213.08, mảnh lớn nhất kích thước (34x20)cm; 01 chiếc mũ bảo hiểm; nhiều mảnh vỡ của xe mô tô kích thước khác nhau; 01 xe mô tô nhãn hiệu ZINDA, số loại 110, màu sơn đỏ đen, biển kiểm soát 37U2-1965 chủ sở hữu trên giấy đăng ký xe mô tô là Nguyễn Văn M, sinh năm 1975, trú tại xóm 1, xã H, huyện H, tỉnh Nghệ An.

- Quá trình điều tra Cơ quan CSĐT chỉ lưu giữ lại 01 giấy phép lái xe số 400132034494, hạng FC mang tên Lê Hồng D. Còn tất cả các vật chứng, giấy tờ thu giữ khác đã được trả lại cho anh Lê Khắc H và đại diện hợp pháp gia đình bị hại.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Lê Hồng D đã bồi thường cho đại diện gia đình bị hại anh Hồ T tổng số tiền 100.000.000 đồng; bồi thường cho bị hại Hồ Đ số tiền 35.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại anh Hồ T và bị hại anh Hồ Đ không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Lê Hồng D.

Anh Lê Khắc H, anh Lê Anh Đ và chị Đoàn Thị Hải Y không có yêu cầu gì đối với Lê Hồng D.

Cáo trạng số 03/CT-VKS-VQ ngày 19/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện V, tỉnh Hà Tĩnh truy tố Lê Hồng D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng truy tố và xin Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe; Bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; người có quyền lợi và nghĩa

vụ liên quan, người làm chứng có mặt khai phù hợp với tài liệu, chứng cứ tại hồ sơ vụ án, không có thay đổi, bổ sung hay yêu cầu gì thêm.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng truy tố, luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử như sau: Tuyên bố bị cáo Lê Hồng D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng Điểm a Khoản 1 điều 260; Điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Lê Hồng D từ 24 tháng đến 26 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 tháng đến 52 tháng, tính từ ngày tuyên án; không đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; đề nghị trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo; đề nghị buộc bị cáo nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt không có ý kiến gì đưa ra tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng xin lỗi bị hại, gia đình bị hại và xin Tòa án giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan điều tra Công an huyện V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện V, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện các hành vi, quyết định tố tụng tuân thủ quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên Tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các tài liệu, chứng cứ do Cơ quan điều tra Công an huyện V Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện V, Kiểm sát viên thu thập; do bị cáo, người tham gia tố tụng khác cung cấp đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung cáo trạng truy tố, phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác cũng như tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định:

Vào khoảng 19 giờ 00 phút ngày 17/11/2024, Lê Hồng D có giấy phép lái xe hạng FC, phù hợp với loại xe được điều khiển theo quy định, không sử dụng rượu, bia, chất ma túy và các chất kích thích mạnh khác theo quy định pháp luật, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29H-213.08 kéo theo rơ-moóc biển kiểm soát 14R-016.09 di chuyển trên tuyến đường Hồ Chí Minh đi từ huyện H đến huyện H. Khi đến tại Km795+500 thuộc tổ dân phố 5, thị trấn V, huyện V, Lê Hồng D thấy có xe ô tô khách biển kiểm soát 37H-074.98 đang đậu mép đường bên phải cùng chiều. Để vượt qua xe ô tô khách, Lê Hồng D điều khiển đánh lái xe ô tô đầu kéo đi hẳn sang phần đường bên trái thì phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 37U2-1965 do anh Hồ T điều khiển, chở theo anh Hồ Đ di chuyển theo chiều ngược lại. Do khoảng cách qua gần, không kịp xử lý nên phía trước bên trái đầu xe ô tô đầu kéo đâm vào đầu xe mô tô do Hồ T điều khiển. Hậu quả Hồ T tử vong tại hiện trường, anh Hồ Đ bị tổn thương cơ thể 24%.

Hành vi nêu trên của Lê Hồng D đã không tuân thủ quy định Luật giao thông đường bộ, vượt xe khi không đảm bảo an toàn và gây tai nạn nên đã vi phạm vào khoản 2, Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định là “Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải”.

Từ nhận định trên, Hội đồng xét xử kết luận Lê Hồng D là người có năng lực trách nhiệm hình sự, đã vi phạm an toàn giao thông, gây hậu quả chết 01 người nên Lê Hồng D đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Đối với tổn thương cơ thể 24% anh Hồ Đì chưa đủ yếu tố xử lý trách nhiệm hình sự.

Đối với hành vi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu, chưa được đào tạo cấp giấy phép lái xe theo quy định và điều khiển xe mô tô không có đèn chiếu sáng của anh Hồ T đã vi phạm khoản 8, 9 Điều 8; điểm d, khoản 1, Điều 53 Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, Hồ T đã chết nên Cơ quan CSĐT không xử lý là có căn cứ.

Đối với anh Phan Thế D cho xe ô tô khách biển kiểm soát 37H-074.98 dừng sát mép đường bên phải theo chiều đi, có tín hiệu cảnh báo cho người điều khiển phương tiện khác biết là đúng quy định. Tuy nhiên, anh Phan Thế D đã rời khỏi vị trí lái nên đã vi phạm vào điểm e, khoản 3, Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Do đó, Cơ quan CSĐT đã chuyển các tài liệu liên quan cho Đội cảnh sát giao thông trật tự Công an huyện V để xử lý là có cơ sở.

[3] Xét vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến chế độ an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần lên một mức án tương xứng với tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân cũng như hoàn cảnh gia đình của bị cáo.

[4] Xét bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình; đầu thú; được bị hại, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, có cha đẻ là ông Lê Hồng M được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhất trong kháng chiến chống Mỹ cứu nước nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 của BLHS.

[5] Qua xem xét toàn diện các tình tiết của vụ án, Hội đồng xét xử thấy: Lỗi xảy ra tai nạn là do phần lớn là do bị cáo không tuân thủ quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Tuy nhiên, bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, sinh ra trong gia đình có truyền thống cách mạng, có nơi cư trú rõ ràng. Mặt khác, nguyên nhân dẫn đến tai nạn thì bị hại cũng có một phần lỗi là điều khiển xe mô tô ban đêm nhưng không có đèn chiếu sáng. Do đó, xét không cần cách ly bị cáo

ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo 24 (hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo như đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát cũng đủ điều kiện răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[6] Xét gia đình bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về biện pháp tư pháp:

* Về xử lý vật chứng:

- Chiếc xe ô tô đầu kéo và rơ moóc là tài sản hợp pháp của anh Lê Khắc H và anh Lê Anh Đ mua lại nhưng chưa sang tên, chiếc xe mô tô là tài sản hợp pháp của anh Hồ T, các giấy tờ thu giữ liên quan đến các tài sản nói trên là hợp pháp. Do đó, Cơ quan CSĐT đã trả lại xe ô tô đầu kéo, rơ moóc, xe mô tô, các mảnh vỡ của xe ô tô, xe ô tô và giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu và đại diện hợp pháp gia đình bị hại là có cơ sở;

- Đối với 01 giấy phép lái xe số 400132034494, hạng FC mang tên Lê Hồng D, sinh năm 1979, trú tại thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh do Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 05/11/2021 là giấy tờ hợp pháp của bị cáo và bị cáo có đề nghị Tòa trả lại nên cần trả lại cho bị cáo.

* Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong. Bị hại, đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xét.

[8] Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp gia đình bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Lê Hồng D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Lê Hồng D 24 (hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 (bốn mươi tám) tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Bị cáo phải thực hiện nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự tuyên: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 400132034494, hạng FC mang tên Lê Hồng D, sinh năm 1979, trú tại thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh do Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 05/11/2021 (Hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án).

Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135; Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Khoản 1 Điều 21 và Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội buộc Lê Hồng D nộp 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên Tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên Tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện V;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS huyện V;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Đại diện HP gia đình bị hại;
- Đương sự;
- Lưu HS-VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nghiêm Khắc Cẩn

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán – Chủ tọa phiên Tòa

Tô Minh Hoài

Phạm Thị Thanh Minh

Nguyễn Khắc Cần