TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TUYÊN HOÁ** **TỈNH QUẢNG BÌNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 33/2022/HS-ST
Ngày 14 - 7 - 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TUYÊN HÓA, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Thanh Dần
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Thái Thiên Lương
2. Bà Trần Thị Phúc Tuệ

- Thư ký phiên toà: Bà Hoàng Thị Nga - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa*:** Ông Phan Ngọc Hải - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 7 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tuyên Hoá, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 27/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 5 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2022/QĐXXST- HS ngày 30 tháng 6 năm 2022 đối với bị cáo:

Hồ Thanh T (tên gọi khác: không); sinh ngày 07 tháng 5 năm 1976 tại huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình. Nơi cư trú: Thôn Tân Lâm, xã Ngư Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Văn Uy, sinh năm 1947 và bà Nguyễn Thị Yến, sinh năm 1948; có vợ Nguyễn Thị Thương, sinh năm 1976 và 04 con; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/02/2022 cho đến nay; bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1952

Địa chỉ: Thôn L, xã C, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình (có mặt).

2. Ông Nguyễn Xuân T (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Xuân T: Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1952. Địa chỉ: Thôn L, xã C, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình (có mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Nguyễn Thanh N, sinh năm 1983

Địa chỉ: Thôn L, xã C, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình (có mặt)

2. Ông Nguyễn Xuân B, sinh năm 1964

Địa chỉ: Thôn L, xã C, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Thanh T có giấy phép lái xe hợp lệ. Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 17/12/2021, T điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát: 38C-130.44 lưu thông trên đường Quốc lộ 12A hướng đi từ Đồng Lê - Ba Đồn (Tây - Đông). Khi đến Km 25+200 Quốc lộ 12A thuộc địa phận thôn Tây Trúc, xã Tiến Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình (Đoạn ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 12A và đường tránh nối từ xã Mai Hóa, huyện Tuyên Hóa đi khu kinh tế Hòn La, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình),T cho xe chuyển hướng để đi vào đường tránh thì xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, biển kiểm soát 73D1-067.41 do ông Nguyễn Xuân T điều khiển, phía sau chở bà Nguyễn Thị N (vợ ông T) chạy hướng ngược chiều tới, dẫn đến tai nạn. Hậu quả: Ông Nguyễn Xuân T tử vong tại chỗ, bà Nguyễn Thị N bị thương được đưa đi cấp cứu tại cơ sở y tế, xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện T: Đoạn đường có mặt đường làm bằng bê tông bằng phẳng; mặt đường rộng 07m, giữa tim đường có vạch kẻ màu vàng đứt nét, chia mặt đường thành hai phần đường mỗi bên rộng 3,5 m; lề đường bên trái rộng 3,1 m mở rộng dần theo hướng Đông - Nam.

Hiện T được khám nghiệm theo phương pháp cuốn chiếu, hướng từ Tây - Bắc sang Đông - Nam. Lấy cột biển báo giao nhau với đường không ưu tiên ở phần đường bên phải làm mốc cố định. Hiện T để lại các dấu vết như sau:

Cách cột biển báo 64 m hướng từ Tây - Bắc sang Đông - Nam là vị trí vết chà lốp (được đánh dấu là vị trí 01) nằm tại vị trí phía sau bên phải xe ô tô BKS: 38C-130.44 để lại trên mặt đường, kích thước 01x0,2 m, chiều hướng Tây Bắc - Đông Nam, tâm đầu vết chà lốp đo vào mép đường bên phải là 5,8 m; tâm điểm cuối đo vào mép đường là 6 m, kết thúc tại mặt lốp sau bên phải của xe ô tô.

Vị trí 02: Là xe ô tô BKS: 38C-130.44, xe dừng phía bên trái đường theo chiều khám nghiệm, đầu xe hướng Đông Nam, đuôi xe hướng Tây Bắc, tâm trục sau bên phải của xe ô tô đo vào mép đường là 5,95 m; tâm trục trước đo vào mép đường bên phải là 6,5 m.

Vị trí 3: Vết chà lốp nằm phía sau dàn lốp phía trước bên trái của xe ô tô 38C - 130.44 kích thước (1,25 x 0,2)m; tâm điểm đầu vết chà lốp đo vào mép đường bên phải 8,2 m; cách mép lề đường bên trái là 1,28 m, tâm cuối của vết chà kết thúc tại vị trí mặt sau lốp trước bên trái của xe ô tô, tâm cách mép đường bên

phải là 8,45 mét, tâm đầu vết 1 cách trục sau bên phải xe mô tô là 1,9 mét, tâm trục sau bên phải của xe ô tô đến tâm đầu vị trí số 3 là 2,2 m.

Vị trí 4: Là xe mô tô BKS: 73D1-067.41 ngã nghiêng trên mặt đường (Theo chiều hướng khám nghiệm bên trái) bánh trước xe mô tô nằm sát trục cầu phía trước của xe ô tô BKS: 38C-130.44, đầu xe quay hướng Tây Bắc, đuôi xe hướng Đông Nam, tâm trục sau vào mép đường là 7,1 m; tâm trục trước vào mép đường là 8,0 m.

Vị trí 5: Là vị trí tử thi Nguyễn Xuân T nằm ngửa trên lề đường bên trái theo chiều khám nghiệm, đầu tử thi đo vào mép đường bên phải là 8,0 m; chân tử thi đo vào mép đường bên phải là 7,9 m.

Kết quả khám phương tiện:

* Khám xe mô tô BKS 73D1 - 067.41, nhãn hiệu YAMAHA, số loại Sirius, màu sơn đỏ đen: Phần cổ xe bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; toàn bộ phần đầu xe, bảng táp lô, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu bị vỡ hoàn toàn; mặt nạ trước bị gãy rời, bung khỏi chốt định vị; mang hai bên bị vỡ, bung khỏi vị trí ban đầu; chắn bùn phía trước bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau; bánh trước bị mất hơi; phuốc trước 2 bên bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau; gác để chân phía trước bên trái bị cong vênh từ trước ra sau, từ dưới lên trên; gác để chân phía sau bên phải có vết xước kích thước 4x2,5 cm; đầu cần đạp số phía trước có vết cà xước, kích thước 3x2cm; mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả khí có vết cà xước kim loại chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 8x3 cm;

* Khám xe ô tô BKS 38C-130.44, nhãn hiệu THACO, loại xe tải: Bazơ xóc phía trước có vết móp lún chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 50x32 cm, tâm điểm móp lún cách mặt đất 105 cm, điểm sâu nhất của vết móp lún cách thành ngoài bên trái xe 40 cm; cầu trước có vết cà trượt kích thước 15x13 cm, tâm vết cà cách mặt đất 45 cm; phần ốp kim loại bảo vệ quạt làm mát phía dưới gầm xe có vết trượt chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 37x10 cm.

Kết quả khám tử thi Nguyễn Xuân T: Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 11/TT ngày 30/12/2022 của Trung tâm Giám định y khoa – pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận: Dấu hiệu chính: Nạn nhân Nguyễn Xuân T bị chấn thương ngực: Khoang ngực hai bên có nhiều máu không đông; gãy các xương sườn từ số 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10 trên đường trung đòn trái và các xương sườn từ số 2,3,4,5,6,7,8 trên đường trung đòn phải. Nguyên nhân chết: Chấn thương ngực.

Kết quả giám định pháp y về thương tích đối với bà Nguyễn Thị N: Dấu hiệu chính: Gãy xương sườn số 9,10 bên phải, tràn dịch màng phổi phải đã được điều trị. Hiện tại đã ổn định, xương đang can; gãy đầu dưới xương quay phải; vết

thương khóe ngoài mắt phải để lại sẹo kích thước 1,7x0,2 cm. Tỷ lệ tổn thương do các thương tích gây nên hiện tại là 19%.

Thiệt hại tài sản: Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 06/KL-HĐĐG ngày 10/3/2022 của Hội đồng Định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự xác định giá trị thiệt hại phần hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát: 73D1 - 067.41 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là 6.093.000 đồng (Sáu triệu không trăm chín mươi ba nghìn đồng).

* Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuyên Hóa đã tạm giữ: Một chiếc xe ô tô tải, biển kiểm soát: 38C-130.44, nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, số khung: 00BCDC006271; số máy: 0D10F1C00035, xe đã qua sử dụng; một xe mô tô biển kiểm soát: 73D1- 076.41, nhãn hiệu YAMAHA, Sirius, màu sơn đỏ đen; một giấy phép lái xe hạng C, số 310164872259, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 11/10/2021 mang tên Hồ Thanh T.

Ngày 10/05/2022 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuyên Hóa đã trả lại cho Hồ Thanh T: Một chiếc xe ô tô tải, biển kiểm soát: 38C-130.44, nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, số khung: 00BCDC006271; số máy: 0D10F1C00035; trả lại cho bà Nguyễn Thị N: Một xe mô tô biển kiểm soát: 73D1-076.41, nhãn hiệu YAMAHA, Sirius, màu sơn đỏ đen.

Về dân sự: Hồ Thanh T đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường cho đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Thanh N (con trai của ông Nguyễn Xuân T) và bà Nguyễn Thị N tổng số tiền là:130.000.000đ (Một trăm ba mươi triệu đồng). Anh N, bà N đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm về dân sự.

Tại bản Cáo trạng số: 29/CT-VKSTH-HS ngày 25/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hoá, tỉnh Quảng Bình đã truy tố bị cáo Hồ Thanh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên phát biểu luận tội và giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Hồ Thanh T từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (14/7/2022) giao bị cáo về cho chính quyền địa phương UBND xã Ngư Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình quản lý theo dõi. Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 310164872259 mang tên Hồ Thanh T là chủ sở hữu. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại thỏa thuận bị cáo bồi thường số tiền 130.000.000đ là hoàn toàn tự nguyện nên không xem xét. Án phí: Buộc bị cáo Hồ Thanh T phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo nhất trí với quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa và luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa, đề nghị Hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên toà bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội: Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Bị cáo Hồ Thanh T mặc dù có giấy phép lái xe hạng C phù hợp với quy định loại xe đang điều khiển, nhưng khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đã chuyển hướng không đảm bảo an toàn gây tai nạn, hậu quả làm ông Nguyễn Xuân T chết và bà Nguyễn Thị N bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 19%; đồng thời gây thiệt hại về tài sản là: 6.093.000 đồng. Hành vi của Hồ Thanh T đã vi phạm khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Tại khoản 2 Điều 15 quy định: *"Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác".*

Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Lời nhận tội đó phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên toà, lời khai của bị hại và các chứng cứ đã thu thập trong quá trình điều tra đã được thẩm tra tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ về thời gian, địa điểm mà bị cáo gây ra tai nạn, ý kiến của Kiểm sát viên tại phiên tòa đã có đủ cơ sở để kết luận: Bị cáo Hồ Thanh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Hành vi của bị cáo được thực hiện với lỗi vô ý do cẩu thả nên gây tai nạn, gây hậu quả rất nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy cần căn cứ các quy định của Bộ luật hình sự để quyết định đối với bị cáo một mức án tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân và hình phạt: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi phạm tội, bị cáo

đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu đồng) nhằm khắc phục hậu quả. Mặt khác, bị hại bà Nguyễn Thị N, anh Nguyễn Thanh N (con của bị hại bà N, ông T) đã làm đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bố của bị cáo là ông Hồ Văn Uy được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng Ba vì đã có công lao trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 cần áp dụng cho bị cáo.

Hội đồng xét xử xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo là lỗi vô ý nên không cần T phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà giao về chính quyền địa phương nơi cư trú để quản lý, theo dõi như ý kiến đề nghị của Kiểm sát viên là có căn cứ hợp lý.

[4] Về vật chứng vụ án:

- Ngày 10/05/2022 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuyên Hóa đã trả lại cho Hồ Thanh T: Một chiếc xe ô tô tải, biển kiểm soát: 38C-130.44, nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, số khung: 00BCDC006271; số máy: 0D10F1C00035; trả lại cho bà Nguyễn Thị N: Một xe mô tô biển kiểm soát: 73D1-076.41, nhãn hiệu YAMAHA, Sirius, màu sơn đỏ đen. Việc xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tuyên Hóa là đúng theo quy định của pháp luật.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 310164872259, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 11/10/2021 mang tên Hồ Thanh T là đúng tên chủ sở hữu nên cần áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Hồ Thanh T.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Hồ Thanh T đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường cho đại diện gia đình bị hại anh Nguyễn Thanh N (con trai của ông Nguyễn Xuân T và bà Nguyễn Thị N) tổng số tiền 130.000.000đ (Một trăm ba mươi triệu đồng) gồm tiền sửa chữa lại xe máy, tiền thuốc điều trị cho bà N. Quá trình điều tra bị hại và người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu đề nghị gì, tại phiên tòa cũng không có yêu cầu gì thêm. Hội đồng xét xử thấy đây là sự tự nguyện, thỏa thuân của các bên và phù hợp với các quy định của pháp luật nên không xem xét.

[6] Về án phí: Án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Hồ Thanh T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hồ Thanh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hồ Thanh T 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (14/7/2022). Giao bị cáo về cho chính quyền địa phương UBND xã Ngư Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình quản lý, theo dõi trong thời gian thử thách của án treo.

Tiếp tục áp dụng biện pháp ngăn chặn "cấm đi khỏi nơi cư trú" 45 (bốn mươi lăm) ngày đối với bị cáo Hồ Thanh T để bảo đảm việc thi hành án.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo Hồ Thanh T một giấy phép lái xe hạng C, số 310164872259, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 11/10/2021 mang tên Hồ Thanh T.

Vật chứng này hiện đang được tạm giữ tại kho vật chứng của Chi cục thi hành án dân sự huyện Tuyên Hóa theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 27/5/2022 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuyên Hóa và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình.

4. Về trách nhiệm dân sự: Miễn xét.

5. Án phí: Buộc bị cáo Hồ Thanh T phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Tuyên bố những người có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 14/7/2022), những người vắng mặt kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ tại trụ sở UBND xã nơi cư trú. (Đã giải thích chế định án treo).

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND huyện Tuyên Hoá;
- Công an huyện Tuyên Hóa;
- TAND tỉnh QB;
- Chi cục THADS Tuyên Hóa;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- UBND xã Ngư Hóa, Tuyên Hóa;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

(Đã ký)

Trần Thanh Dần