TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LONG ĐẤT** **TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 96/2025/HS-ST
Ngày: 20-6-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG ĐẤT
TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Na

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Thủy

Ông Phạm Hồng Sơn

- *Thư ký phiên tòa*: Ông Phan Cao Thiên – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Đất, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Đất tham gia phiên tòa*: Bà Hoàng Thị Huyến – Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 6 năm 2025 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Đất, tỉnh Bà Rịa -Vũng Tàu xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 73/2025/TLST-HS ngày 28/4/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 93/2025/QĐXXST-HS ngày 03-6-2025 đối với bị cáo:

Kim P, sinh ngày 07 tháng 5 năm 1990 tại tỉnh Đồng Nai; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp 1, xã Lộ 25, huyện T, tỉnh Đ; Nghề nghiệp: Tài xế; Giới tính: Nam; trình độ học vấn: 09/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh, tôn giáo: Công giáo; con ông Kim H (đã chết) và bà Phạm Thị L, sinh năm 1970; Vợ: Nông Thị L1, sinh năm 1988; Bị cáo có 02 người con lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh năm 2013; Tiền án: Không, Tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

* *Bị hại:* Ông Nguyễn Minh N, sinh năm 1987 (đã chết)

* *Người đại diện theo pháp luật của bị hại:* Bà Huỳnh Thị Đ, sinh năm 1960. Địa chỉ: Tổ 2, ấp Lò Vôi, xã P, huyện L, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (vắng mặt).

* *Bị đơn dân sự:* Bà Trương Thị O, sinh năm 1998. Địa chỉ: Khu V, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai (có mặt).

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Lê Hoàng N, sinh năm 2002. Địa chỉ: Tổ 2, ấp Lò Vôi, P, huyện L, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (vắng mặt).

** Người làm chứng:*

- Ông Lê Tuấn H, sinh năm 1988. Địa chỉ: Thôn P, xã S, huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận. Chỗ ở hiện nay: Khu phố T, phường Đông Hiệp, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương (vắng mặt).

- Ông Trần Trọng L, sinh năm 2000. Địa chỉ: Ấp D1, xã T, huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ. Chỗ ở hiện nay: Khu phố T, phường T1, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 15 phút ngày 14/10/2024, Kim P điều khiển xe ô tô, biển số 60C-704.61lưu thông trên đường Nguyễn Tất Thành theo hướng từ xã Phước Hưng đi thị trấn Long Hải. Khi đến đoạn giao lộ đường Nguyễn Tất Thành và đường Huỳnh Mẫn Đạt thuộc ấp Hải Lâm, xã Phước Hưng, huyện Long Đất, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thì xảy ra tai nạn với xe mô tô biển số 72AL-095.29 do Nguyễn Minh N điều khiển đang băng qua đường theo hướng từ nhà thờ Hải Lâm đi Nghĩa trang Hải Lâm, xã Phước Hưng, huyện Long Đất. Hậu quả: Anh N tử vong tại bệnh viện Bà Rịa ngày 14/10/2024.

Tại Cơ quan điều tra, Kim P đã khai nhận toàn bộ hành vi như đã nêu trên.

* Tại Bản kết luận giám định số 387/KLGĐTT-PC09 ngày 13/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Minh N do chấn thương sọ não. Ngoài ra, xét nghiệm, giám định trong máu tử thi nạn nhân tìm thấy Ethanaol – nồng độ 3,4gam/lít, không tìm thấy ma tuý.

* Hiện trường vụ tai nạn như sau:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn thuộc đường Nguyễn Tất Thành, tổ 3, ấp Hải Lâm, xả Phước Hưng, huyện Long Đất. Đường Nguyễn Tất Thành là loại đường đôi rộng 22m, trải bê tông nhựa, bằng phẳng, khô ráo, chính giữa tim đường có dải phân cách cứng rộng 3m chia mặt đường thành hai phần xe chạy riêng biệt. Ở mỗi phần đường có kẻ vạch sơn màu trắng đứt nét chia mặt đường thành ba làn xe chạy tính từ lề đường vào dải phân cách cứng lần lượt 2m50, 3m50, 3m50.

- Bên phải đường Nguyễn Tất Thành theo hướng di chuyển từ vòng xuyến Hải Sơn đi Đèo Nước ngọt có biển báo hiệu số W207a: Giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo hiệu chú ý khu vực nguy hiểm giảm tốc độ.

- Đường Huỳnh Mẫn Đạt là đường hai chiều rộng 5m, trải bê tông nhựa, bằng phẳng, khô ráo, chính giữa tim đường không có vạch kẻ sơn màu vàng.

- Bên phải đường Huỳnh Mẫn Đạt theo hướng di chuyển từ nhà thờ Hải Lâm đi Nghĩa trang Hải Lâm, xã Phước Hưng có biển báo hiệu số W208: Giao nhau với đường ưu tiên và biển báo hiệu chú ý khu vực nguy hiểm giảm tốc độ.

- Lấy cột điện số 477AN/63 nằm bên trái đường Nguyễn Tất Thành theo hướng từ vòng xuyến Hải Sơn đi Đèo Nước ngọt là điểm mốc cố định.

- Lấy mép đường lề bên phải đường Nguyễn Tất Thành hướng từ vòng xuyến Hải Sơn đi Đèo Nước ngọt làm mép đường chuẩn để đo các số liệu, các số liệu được đo vuông góc vào mép đường chuẩn.

Sau khi xảy ra tai nạn:

- Xe tô tô biển số 60C-704.61: Xe dừng trên đường, đầu xe hướng đến Đèo Nước ngọt, đuôi xe hướng đến vòng xuyến Hải Sơn.

+ Từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên phải đo đến lề chuẩn là 9m60.

+ Từ hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải đo đến lề chuẩn là 9m10.

- Xe mô tô BKS 72AL-095.29: Xe ngã sang phải đầu xe hướng đến vòng xuyến Hải Sơn, đuôi xe hướng đến Đèo Nước ngọt.

+ Từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước đo đến lề chuẩn là 13m40. Đo đến điểm mốc là 14m80.

+ Từ hình chiếu tâm đầu trục bánh sau đo đến lề chuẩn là 12m90. Đo đến tam đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô tải biển số 60C-704.61 là 1m80.

- Vết máu để lại hiện trường không rõ hình dạng, kích thước 0,2m x 0,3m. Đo đến lề chuẩn là 15m10. Đo đến hình chiếu tâm đầu trục bánh sau xe mô tô BKS 72AL-095.29 là 5m70.

- Vết cày để lại tại hiện trường hướng đến xe mô tô BKS 72AL-095.29 đứt nét, dài 8m30. Từ đầu vết cày đo đến lề chuẩn là 9m20.

- Vết thắng lốp bánh xe hướng đến bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 60C-704.61 dài 8m30. Từ đầu vết thắng đo đến lề chuẩn là 9m30.

* Tại Bản kết luận giám định số 375/KL-KTHS-VDCH ngày 22/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận:

1. Vị trí va chạm và chiều dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 60C-704.61 và xe mô tô biển số 72AL-095.29:

- Dấu vết trượt xước mất decal (dán phủ cản) và bám dính chất màu trắng tại cản đầu xe, bên phải, ở xe ô tô biển số 60C-704.61 có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, ở xe ô tô biển số 60C-704.61 (ảnh 5, 7 trong bản ảnh giám định),

phù hợp với dấu vết trượt xước mất nhựa màu đen và bám dính chất màu đen tại nhựa và khóa cốp xe; trượt xước mất sơn màu trắng, đen vỡ nhựa và bám dính chất màu đen tại ốp nhựa bảo vệ thân xe (phía trên ổ khóa cốp xe), ở trên xe mô tô biển số 72AL-095.29, có chiều từ trái sang phải, từ sau ra trước, từ dưới lên trên (ảnh 6, 8 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết trượt xước mất tấm dán decal tại cản đầu xe, phía dưới, ở trên xe ô tô biển số 60C-704.61, có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, từ trái sang phải (ảnh 5.9 trong bản ánh giám định), phù hợp với dâu vết trượt xước mất cao su và bám dính chất màu xám trắng tại gác để chân sau, bên trái, ở xe mô tô biển số 72AL-095.29, có chiều từ dưới lên trên, từ trái sang phải (ảnh 6, 10 trong bản ảnh giám định. Trong quá trình xảy ra va chạm, xe ô tô biển số 60C-704.61 lưu thông gần vuông góc với xe mô tô biển số 72AL-095.29.

2. Trong quá trình xảy ra va chạm, xe ô tô biển số 60C-704.61 lưu thông gần vuông góc với xe mô tô biển số 72AL-095.29.

Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, lời khai người điều khiển phương tiện, lời khai người liên quan, nhân chứng và các kết quả giám định đã xác định được nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ trên là do: Lỗi hỗn hợp.

- Kim P điều khiển xe ô tô biển số 60C-704.61 khi vào giao lộ, nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (nơi giao nhau với đường không ưu tiên), trong khu vực đông dân cư nhưng Phúc không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn đã vi phạm điểm a, b và e, khoản 3, Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Hậu quả làm anh N tử vong ngày 14/10/2024.

- Nguyễn Minh N điều khiển xe mô tô biển số 72AL-095.29 tham gia giao thông đường bộ mà trong máu có nồng độ cồn (3.4g/l); điều khiển xe mô tô đi từ đường không ưu tiên không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên đã vi phạm khoản 2 Điều 9 và khoản 1 Điều 22 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

Tại Cáo trạng số 69/CT-VKSLĐ ngày 25/4/2025, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Long Đất truy tố bị cáo Kim P về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo Cáo trạng. Trong phần luận tội, đại diện Viện kiểm sát đã phân tích, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm đối với hành vi phạm tội của các bị cáo và đề nghị

Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Kim P phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

- Về trách nhiệm hình sự: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Kim P mức án từ 12 (mười hai) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 (hai mươi bốn) tháng đến 36 (ba mươi sáu) tháng.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Lộ 25, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai nơi bị cáo đăng ký hộ khẩu thường trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Xử lý vật chứng: 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 750117016989, mang tên Kim P cần xem xét trả lại cho bị cáo.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã được nhận bồi thường từ bị cáo 190.000.000đồng, không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Bị cáo không tham gia tranh luận, trong phần trình bày lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Căn cứ vào các tài liệu và chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] *Về tố tụng:* Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Long Đất, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Long Đất, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã tuân thủ nghiêm chỉnh theo thủ tục tố tụng trong việc thu thập chứng cứ theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt, bị cáo không có ý kiến và đề nghị Hội đồng xét xử tiếp tục giải quyết theo quy định pháp luật. Kiểm sát viên có ý kiến cho rằng phía gia đình bị hại đã được bồi thường, không có yêu cầu gì thêm, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường, đồng thời lời khai của họ đã có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử tiếp tục xét xử vụ án. Sau khi xem xét ý kiến bị cáo, kiểm sát viên,

Hội đồng xét xử sau khi hội ý tại chỗ đã căn cứ Điều 292 và Điều 293 Bộ luật tố tụng hình sự thống nhất tiếp tục xét xử vụ án.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng cùng các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử đã có căn cứ xác định nội dung vụ án như sau:

Khoảng 13 giờ 15 phút ngày 14/10/2024, Kim P điều khiển xe ô tô, biển số 60C-704.61lưu thông trên đường Nguyễn Tất Thành theo hướng từ xã Phước Hưng đi thị trấn Long Hải. Khi đến đoạn giao lộ đường Nguyễn Tất Thành và đường Huỳnh Mẫn Đạt thuộc ấp Hải Lâm, xã Phước Hưng, huyện Long Đất, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thì xảy ra tai nạn với xe mô tô biển số 72AL-095.29 do Nguyễn Minh N điều khiển đang băng qua đường theo hướng từ nhà thờ Hải Lâm đi Nghĩa trang Hải Lâm, xã Phước Hưng, huyện Long Đất. Hậu quả: Anh N tử vong tại bệnh viện Bà Rịa ngày 14/10/2024. Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ trên là do: Lỗi hỗn hợp.

- Kim P điều khiển xe ô tô biển số 60C-704.61 khi vào giao lộ, nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (nơi giao nhau với đường không ưu tiên), trong khu vực đông dân cư nhưng Phúc không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn đã vi phạm điểm a, b và e, khoản 3, Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

- Nguyễn Minh N điều khiển xe mô tô biển số 72AL-095.29 tham gia giao thông đường bộ mà trong máu có nồng độ cồn (3.4g/l); điều khiển xe mô tô đi từ đường không ưu tiên không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên đã vi phạm khoản 2 Điều 9 và khoản 1 Điều 22 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

Từ diễn biến trên, Hội đồng xét xử có cơ sở quy kết bị cáo Kim P phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Đất truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ hành vi phạm tội:

Bị cáo điều khiển xe ô tô tải trên đoạn đường có mật độ dân cư cao, vị trí xảy ra tai nạn có biển báo nguy hiểm, giao nhau với đường không ưu tiên, có vạch kẻ dành cho người đi bộ. Bị cáo được cấp giấy phép lái xe hạng FC, đáng lẽ trong đoạn đường có mật độ dân cư cao, giao nhau với đường không ưu tiên, có biển báo hiệu nguy hiểm giảm tốc độ thì bị cáo phải giảm tốc độ, bóp còi, chú ý quan sát trên đoạn đường mình đang lưu thông để kịp thời xử lý các tình huống phát

sinh. Tuy nhiên, bị cáo đã giữ nguyên tốc độ 56km/giờ từ khi bắt đầu vào đoạn đường cho đến khi thấy bị hại đang qua đường thì mới bóp còi, thắng đột ngột và gây tai nạn giao thông, hậu quả bị hại tử vong. Trong vụ án này bị hại cũng có lỗi là không quan sát và nhường đường khi qua đường ưu tiên, sử dụng cồn khi tham gia giao thông. Vì vậy, khi lượng hình Hội đồng xét xử thống nhất xem xét cho bị cáo mức án phù hợp với lỗi và nhân thân của bị cáo.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo ăn năn hối cải về hành vi của mình, tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho bị hại, được bị hại làm đơn xin miễn trách nhiệm hình sự. Ngoài ra, trong vụ án này bị hại cũng có một phần lỗi, bị cáo là dân tộc thiểu số được Ủy ban nhân dân xã Lộ 25 xác nhận gia đình có hoàn cảnh khó khăn nên Hội đồng xét xử áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Xử lý vật chứng: 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 750117016989, mang tên Kim P cần xem xét trả lại cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo đã tự nguyện khắc phục, bồi thường cho gia đình bị hại 190.000.000đồng, gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm. Bị đơn dân sự; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án không yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa chữa xe nên Tòa không xem xét.

[7] Án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định tại Nghị quyết 326/NQ/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Kim P phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Kim P 14 (mười bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 28 (hai mươi tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Kim P cho Ủy ban nhân dân xã Lộ 25, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Kim

P cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên theo quy định của luật Thi hành án hình sự thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp đang trong thời gian thử thách mà bị cáo Kim P phạm tội mới, thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Điều 56 Bộ luật hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 750117016989, mang tên Kim P hiện đang được lưu giữ tại hồ sơ vụ án.

3. Án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án: Bị cáo Kim P phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án; Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh BR-VT;
- VKS nhân dân huyện Long Đất;
- Phân trại tạm giam khu vực Long Đất;
- Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- Chi CTHADS huyện Long Đất;
- THAHS huyện Long Đất;
- Bị cáo; Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu (3): Văn phòng, hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN–CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Na