

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN VĨNH CỬU
TỈNH ĐỒNG NAI**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 40/2023/HS-ST

Ngày: 14/4/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĨNH CỬU – TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Mạnh Tuấn.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Huỳnh Bình

2. Bà Nguyễn Ngọc Cúc

- Thư ký phiên tòa: Ông Phan Quyết Tâm - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Cửu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 35/2023/HSST ngày 16 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 45/2023/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

Võ Phi T, sinh ngày 01 tháng 01 năm 1985 tại Bạc Liêu.

Nơi đăng ký thường trú: Ấp N, xã C, huyện Vĩnh Lợi, tỉnh Bạc Liêu; Nơi cư trú: Số nhà 34/15/9 Liên khu 2/5, phường B, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 05/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ Văn H (đã chết) và bà Lê Thu C, sinh năm 1942; bị cáo có vợ tên Lưu Thị Thúy N, sinh năm 1984; có 02 con, lớn sinh năm 2017 và nhỏ sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại.

- Bị hại: Bùi Minh T1, sinh năm 2001 (đã chết).

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Bùi Quang T2, sinh năm 1971.

Địa chỉ: Thôn H, xã V, huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH Dịch vụ vận tải P.

Địa chỉ: 284/23, đường Long T1, khu phố L, phường P, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Văn Đạt – Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn T2– Quản lý đội xe.

Văn bản ủy quyền ngày 10/10/2022.

(Bị cáo có mặt và đại diện người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông T2 có mặt; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Võ Phi T có Giấy phép lái xe hạng FC số 790217065223 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 17/11/2020 có giá trị đến ngày 17/11/2025. Khoảng 21 giờ 40 phút 08/10/2022, T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 117.18 kéo theo rơ moóc biển số 51R - 338.87 cùng với Bùi Thanh B là lơ xe chở cộc bê tông từ nhà máy bê tông đúc sẵn Hùng Vương, xã T, huyện Vĩnh Cửu lưu thông trên đường ĐT 768 theo hướng xã Thiện Tân đến xã Tân Bình để giao hàng tại Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh. Khi xe T điều khiển đến Km 11 + 500 ĐT 768 thuộc ấp H, xã T, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai, đoạn đường hai chiều rộng 9,40 mét, giữa đường có vạch sơn đứt quãng, mặt đường rải nhựa phẳng, thẳng. T thấy 03 xe mô tô đi cùng chiều phía trước cách xe ô tô đầu kéo do T điều khiển khoảng 10 mét, trong đó có 02 xe mô tô đi song song cùng chiều. T bật tín hiệu đèn xi nhan bên trái và bấm còi xin vượt đồng thời điều khiển xe với vận tốc 45km/h và lấn sang phần đường bên trái để vượt lên. Khi T vượt lên được 1/2 xe đầu kéo thì T phát hiện 01 xe ô tô tải thùng màu trắng (không rõ biển số) lưu thông ở phần đường bên trái hướng ngược lại nên để tránh va chạm với xe đối diện T không điều khiển xe sang trái nhiều. Do xe ô tô T điều khiển vượt không đảm bảo an toàn khi hai xe mô tô phía chạy song song chưa nhường đường nên chạm với xe mô tô biển số 79L1-3583 do anh Bùi Minh T1, sinh năm 2001, hộ khẩu thường trú thôn H, xã V, huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa điều khiển điều khiển làm anh T1 chạy loạng choạng ngã đụng vào phần bánh xe phía sau bên phải của xe đầu kéo, xe mô tô ngã xuống đường còn anh T1 bị cuốn vào bánh xe rơ moóc. Hậu quả anh T1 bị cán chết tại chỗ.

- Tài sản, phương tiện tạm giữ:

01 xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 và rơ moóc biển số 51R-338.87.

01 xe mô tô biển số 79L1-3583.

- Kết quả điều tra xác định:

Xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 và rơ moóc biển số 51R-338.87 do Công ty TNHH DV VT P, địa chỉ: 284/23 đường L, khu phố L, phường L, Thủ Đức,

Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ sở hữu. Xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 có thời hạn đăng kiểm từ ngày 09/5/2022 đến ngày 08/11/2022 và rơ moóc biển số 51R-338.87 có thời hạn đăng kiểm từ ngày 09/5/2022 đến ngày 08/5/2023.

Xe mô tô biển số 79L1-3583 do Hồ Văn T - sinh năm 1949, địa chỉ: Khóm 1, xã V, huyện V, tỉnh Khánh Hòa đứng tên chủ sở hữu. Ông Thâu đã bán cho một người không rõ lai lịch. Hiện anh Nguyễn Văn L, sinh năm 1998 ngụ thôn T, xã Q, huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa quản lý sử dụng, tuy nhiên chưa làm việc được với anh Lợi.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông thuộc Km 11 + 500 Tỉnh lộ 768, mặt đường được rải nhựa phẳng, thẳng, mặt đường rộng 9,40 mét, có vạch phân tuyến đứt quãng. Lấy lề đường bên phải theo hướng từ xã Thiện Tân đến xã Tân Bình làm lề chuẩn, hiện trường được cố định bởi trụ điện số 050 đứng ngoài lề đường bên phải hướng từ xã Thiện Tân đến xã Tân Bình.

Xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 dừng đỗ, đầu xe hướng về xã Tân Bình, đuôi xe hướng về xã Thiện Tân. Trụ số 1 bên trái cách lề chuẩn 02m30; trụ số 2 bên trái cách lề chuẩn 02m20; trụ số 3 bên trái cách lề chuẩn 02m30; trụ số 7 bên trái cách lề chuẩn 02m30.

Xe mô tô biển số 79L1-3583 ngã nghiêng sang bên trái, đầu xe hướng về lề chuẩn, đuôi xe hướng về lòng đường. Trụ trước cách lề chuẩn 01m10, trụ sau cách lề chuẩn 1m20 và cách trụ số 7 của xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 là 40m80.

Tử thi Bùi Minh T1 nằm bên trái lề chuẩn trước đầu xe mô tô biển số 79L1-3583. Tâm đỉnh đầu tử thi cách lề chuẩn là 02m60, cách trụ trước xe mô tô là 04m10. Tâm gót chân trái tử thi cách lề chuẩn 1m50, tử thi dài 1m65, rộng 0m60.

Vết cày đứt quãng nằm phía trước tử thi, điểm đầu cách lề chuẩn là 01m80 điểm cuối cách trụ sau xe mô tô là 12m10.

Trụ điện số 050 nằm bên phải ngoài lề chuẩn, theo hướng xã Thiện Tân đến xã Tân Bình, cách lề chuẩn là 02m60, cách đỉnh đầu tử thi là 08m20, cách gót chân trái tử thi là 07m10.

Dấu vết hiện trường thể hiện xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 va chạm với xe mô tô biển số 79L1-3583 ở phần đường bên phải theo hướng từ xã Thiện Tân đến xã Tân Bình cách lề chuẩn là 1,8 mét.

- Kết quả khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập hồi 14 giờ ngày 08/11/2022, ghi nhận xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 và rơ moóc biển số 51R-338.87 có các dấu vết sau: 02 vết chà mòn cao su mặt ngoài bánh xe thứ hai phía sau bên phải của xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 có kích thước dài 20cm

và dài 25cm, cách mặt đất 88cm, hướng từ trước về sau.

- Kết quả khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập hồi 14 giờ 30 phút ngày 08/11/2022, ghi nhận xe mô tô biển số 79L1-3583 có các dấu vết sau:

Cụm đèn chiếu sáng, đồng hồ bị bể vỡ văng rời khỏi vị trí.

Tay lái bị cong gập hướng từ trước ra sau.

Tay thắng bên phải bị bung rời khỏi vị trí.

Vết thụng cao su tay cầm bên trái kích thước 01cm x 02cm.

Vết trầy xước nhựa mặt ngoài đầu chắn bùn phía trước kích thước 05cm x 12cm

Vết chà mòn cao su mặt ngoài đầu tay cầm bên trái cách mặt đất 88cm, hướng từ sau ra trước.

Vết chà mòn cao su mặt ngoài đầu gác chân phía trước bên trái kích thước 02cm x 4,5cm.

Vết chà mòn kim loại mặt ngoài tay nắm yên xe phía sau bên trái kích thước 28cm x 01cm.

Vết bể nhựa ốp bảo vệ động cơ bên phải kích thước dài 11,5cm.

Khung sắt gác chân phía sau bên phải cong gập hướng từ ngoài vào trong.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định: Phần đầu tay cầm bên trái của xe mô tô biển số 79L1-3583 va chạm với mặt ngoài bánh xe thứ hai phía sau bên phải của xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 làm xe mô tô biển số 79L1-3583 ngã ra đường và bị bánh xe của rơ moóc biển số 51R-338.87 cán qua.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2139/KL-KTHS ngày 03/11/2022 của Giám định viên Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong và nồng độ cồn trong máu của anh Bùi Minh T1 như sau:

Dấu hiệu chính: Vết bầm vải áo vùng ngực - bụng phải. Vết bầm vải quần áo ống phải. Rách da, cơ vùng trán đỉnh. Xây xát da vùng mặt. Gãy xương mũi, xương gò má hai bên, xương hàm trên và dưới. Xây xát, bầm tím da vùng ngực - bụng phải. Gãy xương sườn bên phải đa cung. Vỡ phức tạp toàn bộ xương hộp sọ và nền sọ, rách màng não cứng, dập xuất huyết não toàn bộ và thoát não ra ngoài.

Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não hở và hàm mặt: Vỡ phức tạp toàn bộ xương hộp sọ và nền sọ, rách màng não cứng, dập xuất huyết não toàn bộ và thoát não ra ngoài. Gãy xương sườn bên phải.

Nồng độ Ethanol trong máu: 200,23 mg/100ml.

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn Võ Phi T xác định không có nồng độ cồn.

- Trích xuất hình ảnh Camera tại khu vực xảy ra tai nạn ghi nhận: Lúc 21 giờ 52 phút 55 giây ngày 08/10/2022, ghi nhận 01 xe ô tô đầu kéo kéo theo rơ moóc (không rõ nhãn hiệu, biển số) chở theo các cột bê tông đi ở phần đường bên phải trên

đường ĐT 768 theo hướng từ xã Thiện Tân đến xã Tân Bình vượt từ phía sau lên va chạm với 01 xe mô tô do 01 người điều khiển ở phía bên phải xe đầu kéo làm xe mô tô và người điều khiển ngã ra đường và bị bánh xe phía sau bên phải của rơ moóc cán qua.

Lúc 21 giờ 52 phút 58 giây ngày 08/10/2022, ghi nhận 01 xe ô tô tải thùng màu trắng (không rõ biển số) lưu thông ở phần đường bên trái hướng từ xã Tân Bình đến xã Thiện Tân ngang qua vị trí xảy ra tai nạn.

- Xử lý phương tiện, tài sản tạm giữ:

Xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 và rơ moóc biển số 51R-338.87 (kèm theo hàng hóa để trên rơ moóc), Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu đã giao trả cho ông Nguyễn Văn T2- đại diện theo quyền của Công ty TNHH DV VT P.

Xe mô tô biển số 79L1-3583, Cơ quan CSĐT Công an huyện Vĩnh Cửu chuyển Công an huyện Vĩnh Cửu xác minh, xử lý theo thẩm quyền.

- Trách nhiệm dân sự: Võ Phi T và Công ty TNHH DV VT P đã tự nguyện bồi thường cho người đại diện theo ủy quyền của bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt và không yêu cầu bồi thường thêm.

Tại Cáo trạng số: 47/CT-VKSVC ngày 16/3/2023, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu đã truy tố bị cáo Võ Phi T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo T mức án từ 14 đến 16 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo biết hành vi của bị cáo vi phạm pháp luật và rất hối hận, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có

ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan T2 hành tố tụng, người T2 hành tố tụng.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi của bị cáo đã thực hiện đúng như nội dung bản cáo trạng mô tả hành vi của bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu đã truy tố. Như vậy, có đủ cơ sở để kết luận, khoảng 22 giờ ngày 08/10/2022, tại Km 11+ 500, ĐT 768 thuộc ấp 2, xã Thanh Phú, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai. Võ Phi T có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-117.18 kéo theo rơ moóc biển số 51R-338.87 vượt phương tiện khác không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 79L1-3583 do anh Bùi Minh T1 điều khiển cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông, hậu quả làm anh T1 tử vong tại chỗ. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng và phù hợp với tất cả tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án. Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] Trách nhiệm hình sự và hình phạt: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự công cộng và an toàn xã hội, không tuân thủ quy định về an toàn giao thông gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo là người đã trưởng thành, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi mà bị cáo thực hiện là vi phạm pháp luật. Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông là do bị cáo tham gia giao thông trong trường hợp không quan sát kỹ khi bị hại chưa nhường đường, phía đối diện có xe đang di chuyển. Trong vụ án này bị hại điều khiển phương tiện di chuyển trên làn đường hỗn hợp giành cho xe ô tô, vị trí va chạm cách lề chuẩn là 1,8m, hơn nữa bị hại tham gia giao thông trong trường hợp có nồng độ cồn vượt mức theo quy định. Lỗi dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo vượt không đảm bảo an toàn. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi của bị cáo, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo thành công dân tốt, sống có ích cho gia đình, xã hội và răn đe phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi lượng hình Hội đồng xét xử cũng xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, ngoài ra bị cáo còn có tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự và Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018, Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối

cao, Hội đồng xét xử quyết định áp dụng chế định án treo, không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng đủ tác dụng, phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Ngoài ra bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khác: phạm tội lần đầu; chưa có tiền án tiền sự; bị cáo là lao động chính trong gia đình, có hoàn cảnh gia đình khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương và đang nuôi con nhỏ; gia đình bị cáo có mẹ ruột công với cách mạng; được người đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn xin bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[6] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu đã giao trả lại xe ô tô trên cho công ty là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét giải quyết.

Công ty TNHH Dịch vụ vận tải P hỗ trợ bị cáo chi phí mai táng nhưng không yêu cầu bị cáo trả lại, không yêu cầu Tòa án giải quyết nên không đặt ra xem xét.

[8] Quan điểm của Kiểm sát viên phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 260 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Tuyên bố: Bị cáo Võ Phi T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Võ Phi T 01 (một) năm 02 (hai) tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 04 (bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Võ Phi T cho Ủy ban nhân dân phường Bình Trị Đông, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện quy

định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự, Thông tư số 64/2019/TT-BCA ngày 28/11/2019 của Bộ công an.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc được tổng đạt, niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Vĩnh Cửu;
- Chi cục THADS huyện Vĩnh Cửu;
- Sở Tư pháp;
- VKSND tỉnh;
- TAND tỉnh;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Mạnh Tuấn