

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 249/2025/HS-PT

Ngày: 25/8/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Ái Đoan

Các Thẩm phán: Bà **Trương Thị Tuyết Linh**

Ông Trần Văn Đạt

- Thư ký phiên tòa: Bà **Lưu Thị Loan** - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa:
Ông Võ Mỹ Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 8 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 180/2025/TLPT-HS ngày 16 tháng 7 năm 2025 đối với bị cáo Nguyễn Thành L do có kháng cáo của các bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 24/2025/HS-ST ngày 22 tháng 5 năm 2025 của Tòa án nhân dân huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang (Nay là Tòa án nhân dân khu vực 4 - Đồng Tháp).

- Bị cáo có kháng cáo: **Nguyễn Thành L**, sinh năm 1995, tên gọi khác: không; giới tính: Nam; Nơi sinh: tại tỉnh Bình Định; Thẻ CCCD: 052095005582 cấp ngày 03/7/2021; Nơi đăng ký thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn H, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Con ông: Nguyễn Văn Đ và bà: Mai Thị T; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/12/2024 cho đến nay.

- Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra trong vụ án người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung

vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thành L lái xe tải thuê cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn V có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định.

Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 17/10/2024, Nguyễn Thành L trực tiếp điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-034.92 lưu thông trên Quốc lộ A theo hướng M đến T. Khi đến đoạn thuộc ấp E, xã P, huyện C, tỉnh Tiền Giang, gần chốt đèn tín hiệu giao thông (Ngã tư Văn C), L điều khiển xe vượt qua xe mô tô biển số 62M3-2401, phía sau có gắn sọt nhựa màu xanh, do anh Đoàn Văn T1, sinh năm 1987, nơi cư trú: ấp M, xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang điều khiển lưu thông ở làn đường hỗn hợp cùng chiều phía trước nhưng không đảm bảo an toàn, đã để xe ô tô tải biển số 50H-034.92 va chạm với sọt nhựa phía sau yên xe mô tô biển số 62M3-2401. Hậu quả anh Đoàn Văn T1 ngã xuống mặt đường, bị xe ô tô tải biển số 50H-034.92 cán qua người, tử vong tại hiện trường.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 17/10/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C, hiện trường được xác định như sau: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại Km 2004+900m thuộc ấp E, xã P, huyện C, tỉnh Tiền Giang là đoạn đường cong về bên trái theo hướng xe lưu thông. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng có bề rộng trung bình là 18 mét, chạy dài theo hướng từ M đi T và ngược lại. Ở giữa có dải phân cách cứng chia Quốc lộ A thành 02 phần đường dành cho xe lưu thông. Mỗi phần đường gồm 01 làn xe ô tô rộng 3,5 mét, 01 làn xe hỗn hợp rộng 3,5 mét và 01 làn xe dành cho xe máy, xe thô sơ, người đi bộ rộng 02 mét.

- Chọn hướng xe lưu thông từ M đi T làm hướng chuẩn.
- Chọn mép đường bên phải của hướng chuẩn làm mép chuẩn.
- Chọn trụ điện số 100/2 cặp lề đường bên phải của mép chuẩn làm điểm chuẩn.

- Vị trí vùng điểm đụng giữa xe ô tô tải 50H-034.92 với xe mô tô 62M3-2401 có kích thước (0,5m x 0,5m). T2 vùng điểm đụng cách vào mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 2,15m. Từ điểm đụng cách theo đường thẳng vuông góc 03m40 là vết cày của xe mô tô 62M3-2401 để lại trên mặt đường (vết cày kéo dài không liên tục 7,2m). Cách 7,05 m là vùng điểm đụng giữa xe ô tô tải biển số 50H-034.92 với nạn nhân, vùng điểm đụng có kích thước (0,5m x 0,5m), tâm vùng điểm đụng cách vào mép chuẩn là 02m80. Kiểm tra khu vực xảy ra tai nạn ghi nhận có đặt biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên, được đặt cách vị trí vùng điểm đụng theo đường thẳng vuông góc 02m về hướng T. Và cách vùng điểm đụng theo đường thẳng vuông góc 98m về hướng T là vị trí trụ đèn tín hiệu giao thông ngã tư V.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 349-2024/KLGĐTT-TTPY, ngày 17/10/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh T kết luận: Nguyên nhân tử vong tử thi Đoàn Văn T1: Chấn thương sọ não hở do vỡ toàn bộ xương hộp sọ và xương hàm mặt. Vỡ đứt toàn bộ não do tai nạn giao thông.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe mô tô biển số 62M3-2401; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số AX323099 mang tên Đoàn Văn T1; 01 xe ô tô tải biển số 50H-034.92; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải biển số 50H-034.92; 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô tải biển số 50H-034.92; 01 Giấy phép lái xe hạng FC, số 5201730099577, có giá trị đến ngày 15/12/2025, mang tên Nguyễn Thành L.

Cơ quan cảnh sát điều tra đã tiến hành xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả:

- Cho chị Trần Thị Bích T3 (vợ của bị hại Đoàn Văn T1): 01 xe mô tô biển số 62M3-2401; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số AX323099 mang tên Đoàn Văn T1.

- Cho chủ sở hữu Nguyễn Kim H: 01 xe ô tô tải biển số 50H-034.92; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải biển số 50H-034.92; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô tải biển số 50H-034.92 (có hiệu lực đến 11/01/2025).

Vật chứng còn tạm giữ: 01 Giấy phép lái xe hạng FC, số 5201730099577, có giá trị đến ngày 15/12/2025, mang tên Nguyễn Thành L.

Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Nguyễn Thành L và Công ty Trách nhiệm hữu hạn V đã bồi thường theo yêu cầu của chị Trần Thị Bích T3 (là vợ của bị hại Đoàn Văn T1) số tiền 320.000.000 đồng (trong đó bị cáo Nguyễn Thành L bồi thường 220.000.000 đồng; Công ty trách nhiệm hữu hạn V hỗ trợ 100.000.000 đồng). Chị Trần Thị Bích T3 đã nhận đủ và có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự và dân sự cho bị cáo Nguyễn Thành L.

Lỗi trong vụ tai nạn giao thông đường bộ được xác định: do Nguyễn Thành L điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-034.92 vượt xe không đảm bảo an toàn đã va chạm vào xe mô tô biển số 62M3-2401 do anh Đoàn Văn T1 điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, hậu quả anh Đoàn Văn T1 tử vong, vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 2, 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ.

Tại bản Cáo trạng số 20/CT-VKSHCL ngày 28 tháng 3 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy truy tố bị cáo Nguyễn Thành L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 24/2025/HSST ngày 22 tháng 5 năm 2025 của Tòa án nhân dân huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang (nay là Tòa án nhân dân khu vực 4-Đồng Tháp) đã quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thành L 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

T4 trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng FC, số 5201730099577, có giá trị đến ngày 15/12/2025, mang tên Nguyễn Thành L.

(Theo biên bản giao, nhận vật chứng, tài sản số 33 ngày 16/4/2025 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Cai Lậy).

Ngoài ra trong bản án còn quyết định về án phí và thông báo quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 02 /6/2025, bị cáo Nguyễn Thành L có đơn kháng cáo với nội dung: Xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm các bị cáo Nguyễn Thành L khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như bản án sơ thẩm đã tuyên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp trong phần tranh luận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án: Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo. Giữ nguyên án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Thành L thừa nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu, lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử sơ thẩm và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, có đủ cơ sở xác định:

Nguyễn Thành L là người có giấy phép lái xe hạng A1. Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 17/10/2024, Nguyễn Thành L trực tiếp điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-034.92 lưu thông trên Quốc lộ A theo hướng M đến T. Khi đến đoạn thuộc ấp E, xã P, huyện C, tỉnh Tiền Giang, gần chốt đèn tín hiệu giao thông (Ngã tư Văn C), L điều khiển xe vượt qua xe mô tô biển số 62M3-2401, phía sau có gắn

sọt nhựa màu xanh, do anh Đoàn Văn T1, sinh năm 1987, nơi cư trú: ấp M, xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang điều khiển lưu thông ở làn đường hỗn hợp cùng chiều phía trước nhưng không đảm bảo an toàn, đã để xe ô tô tải biển số 50H-034.92 va chạm với sọt nhựa phía sau yên xe mô tô biển số 62M3-2401. Hậu quả anh Đoàn Văn T1 ngã xuống mặt đường, bị xe ô tô tải biển số 50H-034.92 cán qua người, tử vong tại hiện trường.

Vì vậy, bị cáo Nguyễn Thành L bị Tòa sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[2] Xét kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Thành L:

Bị cáo là người có Giấy phép lái xe, có đầy đủ năng lực hành vi dân sự, tuy nhiên khi tham gia giao thông bị cáo không tuân thủ đúng quy định của Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô không đảm bảo an toàn để xảy ra va chạm gây tai nạn làm chết một người. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Tòa án sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, xem xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại nên đã tuyên xử bị cáo 01 năm tù là phù hợp.

Bị cáo Nguyễn Thành L kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo nhưng không cung cấp thêm căn cứ gì mới nên không có cơ sở để chấp nhận.

[3] Về ý kiến của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ nên Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận.

[4] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thành L.

- Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 24/2025/HSST ngày 22 tháng 5 năm 2025 của Tòa án nhân dân huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang. (Nay là Tòa án nhân dân khu vực 4 - Đồng Tháp).

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thành L 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

3. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thành L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Đồng Tháp;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Tháp;
- TAND khu vực 4;
- VKSND khu vực 4
- THADS tỉnh Đồng Tháp;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀN**

Nguyễn Ái Doan