

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 181/2025/HS-PT

Ngày: 23-7-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Minh Tùng.

Các thẩm phán: Ông Lê Khắc Thịnh;

Ông Nguyễn Phú Thọ.

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Trương Tấn Hào – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa:** Bà Trần Thị Diễm - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 22 và 23 tháng 7 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 124/2025/TLPT-HS ngày 04 tháng 6 năm 2025 đối với bị cáo Lâm Thành N. Do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 22/2025/HS-ST ngày 23 tháng 4 năm 2025 của Tòa án nhân dân thành phố Hồng Ngự.

- **Bị cáo kháng cáo:** **Lâm Thành N**, sinh ngày 08/01/1982 tại tỉnh N. Nơi cư trú: khu phố Bình Nguyên 1, phường Gia Bình, thị xã T, tỉnh N. Nghề nghiệp: Tài xế. Trình độ học vấn: 07/12. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: không. Giới tính: Nam. Họ và tên cha: Lâm Văn C, sinh năm 1959. Họ và tên mẹ: Trần Thị A, sinh năm 1960 (chết). Gia đình có 03 anh em, bị cáo là con lớn nhất trong gia đình. Vợ: sống chung như vợ chồng với Nguyễn Thị Liễu, sinh năm 1979. Con: 01 con tên Nguyễn Thị Kim Tiền, sinh năm 2012.

- Tiền án, tiền sự: không.

- N thân: Ngày 21/6/2018 bị Công an huyện Tam Nông, tỉnh Đồng Tháp quyết định xử phạt vi phạm hành chính hình thức phạt tiền về hành vi Đánh bạc. Nộp phạt ngày 25/7/2018.

- Tạm giữ, Tạm giam: không. Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh

Người đại diện hợp pháp cho bị hại Huỳnh Văn Luông:

1/ Chị Huỳnh Ngọc Như, sinh năm 1994 (là con ruột).

Địa chỉ: Ấp An Nghiệp, xã An Bình, huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

2/ Chị Huỳnh Như Ý, sinh năm 2002 (là con ruột).

Địa chỉ: Ấp Long Thanh A, xã Long Khánh A, huyện Hồng Ngự, Đồng Tháp.
Chỗ ở hiện nay: 28/4B Phường Bình Hưng Hoà A, Quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1/ Bà Phan Thị Được, sinh năm 1973 (vắng mặt).

Địa chỉ: Khóm Trung 2, thị trấn Thường Thới Tiền, huyện Hồng Ngự, Đồng Tháp.

Ngoài ra trong vụ án còn có bị hại khác không kháng cáo và Viện kiểm sát không kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 45 phút, ngày 07/10/2024, Lâm Thành N điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-448.20 chở vợ tên Nguyễn Thị Liễu đi trên đường Thoại Ngọc Hầu chạy hướng thành phố Hồng Ngự đến huyện Hồng Ngự, tỉnh Đồng Tháp để giao hàng hóa cho khách hàng. Khi đến đoạn đường thuộc địa phận khóm Trà Đư, phường An Lạc, thành phố Hồng Ngự, tỉnh Đồng Tháp, N điều khiển xe ô tô tải chạy lấn sang phần đường bên trái hướng xe chạy, dẫn đến va chạm trực diện vào xe mô tô biển số 68D1-204.06 do ông Huỳnh Văn Luông điều khiển đang chạy hướng ngược lại. Sau khi va chạm làm cả người và xe mô tô ngã xuống mặt đường, xe ô tô tải dừng hẳn trên đường.

Hậu quả: ông Huỳnh Văn Luông bị thương tích nặng được chuyển đến Bệnh viện Đa khoa khu vực Hồng Ngự để cấp cứu, rồi chuyển lên bệnh viện tuyến trên điều trị, sau đó chuyển về nhà, đến ngày 09/12/2024 thì tử vong. Xét thấy có dấu hiệu tội phạm nên Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hồng Ngự chuyển hồ sơ đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hồng Ngự tiếp tục điều tra theo thẩm quyền.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 07/10/2024: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường rộng 7,00m (Bảy mét) được phủ một lớp nhựa màu đen bằng phẳng. Có vạch kẻ tim đường đứt quãng màu vàng. Lấy trụ điện số 480/89 làm điểm mốc.

- Tất cả các số đo được đo đạt vào lề phải theo hướng xe ô tô tải biển số 50H-448.20 chạy từ hướng thành phố Hồng Ngự đi huyện Hồng Ngự.

- Mô tả thứ tự các vị trí dấu vết, phương tiện như sau:

+ Số (1) vết phanh không liên tục in trên mặt đường dài 10,35m (Mười phẩy ba mươi lăm mét), rộng 0,54m (Không phẩy năm mươi bốn mét), đầu vết vào lề 4,70m (Bốn phẩy bảy mươi mét), cuối vết vào lề 6,35m (Sáu phẩy ba mươi lăm mét).

+ Số (2) vị trí xe ô tô tải biển số 50H-448.20 dừng trên mặt đường. Trục trước thứ nhất bên phải vào lề 4,55m (Bốn phẩy năm mươi lăm mét), trục trước thứ hai bên phải vào lề 4,25m (Bốn phẩy hai mươi lăm mét), trục sau thứ nhất bên phải vào lề 3,30m (Ba phẩy ba mươi mét), trục sau thứ hai bên phải vào lề 3,07m (Ba phẩy không bảy mét).

+ Số (3) nhận định vùng va chạm ban đầu vào lề 5,20m (Năm phẩy hai mươi mét). Từ (3) đến đầu vết phanh (1) là 12,00m (Mười hai mét). Từ (3) đến trục trước thứ nhất bên phải (2) là 1,10m (Một phẩy mười mét), trục trước thứ hai bên phải là 1,55m (Một phẩy năm mươi lăm mét). Từ (3) đến đầu vết cày (4) là 1,72m (Một phẩy bảy mươi hai mét). Từ (3) đến trục trước xe (5) là 1,90m (Một phẩy chín mươi mét). Từ (3) đến trụ điện số 480/89 là 15,10m (Mười lăm phẩy mười mét).

+ Số (4) vị trí vết cày không liên tục in trên mặt đường. Dài 1,63m (Một phẩy sáu mươi ba mét), rộng 0,01m (Không phẩy không một mét). Đầu vết vào lề 4,97m (Bốn phẩy chín mươi bảy mét). Cuối vết vào lề 4,86m (Bốn phẩy tám mươi sáu mét).

+ Số (5) vị trí xe mô tô biển số 68D1-204.06 ngã trên mặt đường. Trục trước vào lề 5,07m (Năm phẩy không bảy mét), trục sau vào lề 4,58m (Bốn phẩy năm mươi tám mét).

- Kết quả khám nghiệm phương tiện:

+ Xe mô tô biển số 68D1-204.06 ngày 07/10/2024: Dè xe phía trước vỡ hoàn toàn. Ống phuộc trước bên trái có vết hằn. Mặt nạ xe và đèn tín hiệu phía trước bên trái có dấu vỡ. Đèn chiếu sáng phía trước bị sút hờ. Gương chiếu hậu bên trái vỡ hoàn toàn. Bửng bên trái có vết bể. Đèn tín hiệu phía trước bên trái bị sút rời. Bửng bên phải vỡ hoàn toàn. Giá gác chân trước và chân sau bên phải có vết trầy. Đầu tay cầm bên phải và đầu thắng tay có dấu trầy.

+ Xe ô tô tải biển số 50H-448.20 ngày 08/10/2024: Bên phải nắp capô bị mốp thụng từ ngoài vào trong. Phía trên bên phải mặt ca lăng bị mốp thụng từ ngoài vào trong. Phía dưới bên phải mặt ca lăng có vết bể và mốp thụng từ ngoài vào trong. Bên phải biển số phía trước bị cong từ ngoài vào trong, kính khung biển số có vết nứt. Bên phải cản xe phía trước bị cong từ ngoài vào trong và có vết trầy dài.

- Bản kết luận giám định tử thi số 1724/KLGĐTT-KTHS ngày 12 tháng 12 năm 2024, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Tháp, kết luận: ông Huỳnh Văn Luông, sinh năm 1967 bị chấn thương vùng đầu gây rạn nứt xương sọ dẫn đến xuất huyết não, sau 62 ngày cấp cứu và điều trị không hồi phục là nguyên nhân tử vong.

- Kết luận giám định số: 1521/KL-KTHS ngày 04/11/2024, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Tháp, kết luận đối với 02 đoạn video thu giữ tại hiện trường: Không phát hiện thấy có dấu cắt ghép, chỉnh sửa về nội dung hình ảnh trong 02 (hai) tệp video ký hiệu A1 và A2 (nêu ở mục II.1) gửi giám định. Đã trích xuất, sao chép hình

ảnh đặc điểm 02 (hai) phương tiện có trong 02 (hai) tệp video ký hiệu A1 và A2 (nêu ở mục II.1) gửi giám định và in ra bản ảnh. Không trích xuất được hình ảnh biển số của xe ô tô tải biển số 50H-448.20 có trong 02 (hai) tệp video ký hiệu A1 và A2 (nêu ở mục II.1) gửi giám định do bị mờ nhòe, không rõ.

- Kết luận định giá tài sản số 59/KL-HĐĐG ngày 01/11/2024 của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự UBND thành phố Hồng Ngự:

- + Giá trị thiệt hại 01 (một) xe mô tô biển số: 68D1-204.06, số máy: 54E-2003873, số khung: 387EY002234, đã qua sử dụng là 6.000.000 đồng.

- + Giá trị thiệt hại 01 (một) xe ô tô tải biển số: 50H-448.20, số máy: YC6L35050LG1L9R50033, số khung: LNXAEN0C0R806605, đã qua sử dụng là 15.000.000 đồng.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn Huỳnh Văn Luông thời điểm xảy ra tai nạn: 2.3 g/L.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn Lâm Thành N thời điểm xảy ra tai nạn: 0.0g/L.

Quá trình điều tra, bị cáo Lâm Thành N thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định tử thi, lời khai người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

* Vật chứng thu giữ và xử lý:

- 01 (một) xe mô tô biển số: 68D1-204.06, số máy: 54E-2003873, số khung: 387EY002234, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số: 024361, biển số đăng ký: 68D1-204.06.

Qua điều tra, xác định đây là tài sản sở hữu hợp pháp của ông Nguyễn Văn Bưng giao cho Huỳnh Văn Luông mượn để đi công việc riêng. Xét thấy ông Bưng có yêu cầu nhận lại và việc trả lại tài sản không làm ảnh hưởng đến quá trình điều tra, truy tố nên Cơ quan Cảnh sát điều tra đã quyết định xử lý vật chứng trả lại cho ông Bưng.

- 01 (một) xe ô tô tải biển số: 50H-448.20, số máy: YC6L35050LG1L9R50033, số khung: LNXAEN0C0R806605, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số: EB1176584.

- 01 (một) giấy xác nhận về việc giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện của tài sản thuê tài chính của công ty Cho thuê tài chính TNHH MTV Quốc tế Chailease số: I24053508-LA-44820.

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 50086720, biển số đăng ký: 50H-448.20 (bản sao chứng thực).

Xe ô tô thuộc sở hữu của Công ty cho thuê tài chính trách nhiệm hữu hạn một thành viên quốc tế Chailease giao cho ông Dương Từ Mẫn quản lý, sử dụng. Đồng thời Công ty Chailease đã ủy quyền cho ông Mẫn giải quyết các vấn đề liên quan đến vụ tai nạn. Xét thấy ông Mẫn có yêu cầu nhận lại và việc trả lại tài sản không làm ảnh hưởng đến quá trình điều tra, truy tố nên Cơ quan Cảnh sát điều tra đã quyết định xử lý vật chứng trả lại cho ông Mẫn.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng D số: 790070013229. Đây là giấy phép lái xe của bị cáo Lâm Thành N, được cơ quan có thẩm quyền cấp theo đúng quy định của pháp luật.

Hiện vật chứng nêu trên đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra nhập kho theo quy định nhằm phục vụ công tác điều tra, truy tố.

- 02 (hai) đĩa DVD-R, dung lượng 4.7 GB, lưu trữ dữ liệu điện tử là: 01 (một) đoạn (files) video có tên là “XVR_ch2_main_20241007195100.mp4” có dung lượng 26.1 MB, có độ dài 07 phút, được bắt đầu từ thời gian 19 giờ 44 phút 00 giây đến 19 giờ 51 phút 00 giây, ngày 07/10/2024 và 01 (một) đoạn (files) video có tên là “5932139685746.mp4” có dung lượng 3.62 MB, có độ dài 02 phút 22 giây, được bắt đầu từ thời gian 19 giờ 42 phút 17 giây đến 19 giờ 44 phút 39 giây, ngày 07/10/2024 ghi nhận được hình ảnh, diễn biến liên quan đến vụ va chạm giao thông.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 22/2025/HS-ST ngày 23 tháng 4 năm 2025 của Tòa án nhân dân thành phố Hồng Ngự đã quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017).

+ Tuyên bố bị cáo Lâm Thành N phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

+ Xử phạt bị cáo Lâm Thành N 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị chấp hành hình phạt tù.

- Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Lâm Thành N hành nghề lái xe ô tô thời gian 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 02 tháng 5 năm 2025, bị cáo Lâm Thành N kháng cáo xin được hưởng án treo.

Ngày 08 tháng 5 năm 2025, người đại diện hợp pháp cho bị hại chị Huỳnh Ngọc Như, Huỳnh Như Ý kháng cáo yêu cầu hủy phần dân sự hoặc sửa phần dân sự theo hướng buộc bà Phan Thị Được phải hoàn trả số tiền 190.000.000 triệu bị cáo đã bồi thường cho chị Như và Như Ý.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp phát biểu quan điểm cho rằng cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Lâm Thành N với tội danh, điều khoản của tội danh và mức hình phạt nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật. Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt nhưng không cung cấp thêm tình tiết nào mới tại cấp phúc thẩm. Xét thấy, cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo và mức hình phạt đã tuyên đối với bị cáo là phù hợp.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại Luông kháng cáo yêu cầu hủy phần dân sự hoặc sửa phần dân sự theo hướng buộc bà Phan Thị Được phải hoàn trả số tiền 190.000.000 triệu bị cáo đã bồi thường. Xét thấy tại quá trình điều tra cơ quan điều tra đã triệu tập hợp lệ và lấy lời khai của đại diện bị hại. Việc bị hại kháng cáo không liên quan đến cấu thành tội phạm và việc xem xét tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, có thể khởi kiện trong một vụ án dân sự khác.

Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lâm Thành N và người đại diện hợp pháp cho bị hại chị Huỳnh Ngọc Như, Huỳnh Như Ý giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Lâm Thành N đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để xác định: Ngày 07/10/2024, Lâm Thành N điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-448.20 đi trên đường Thoại Ngọc Hầu chạy hướng thành phố Hồng Ngự đến huyện Hồng Ngự, tỉnh Đồng Tháp. Khi đến đoạn đường thuộc địa phận khóm Trà Đư, phường An Lạc, thành phố Hồng Ngự, tỉnh Đồng Tháp, N điều khiển xe ô tô tải chạy lấn sang phần đường bên trái hướng xe chạy, dẫn đến va chạm trực diện vào xe mô tô biển số 68D1-204.06 do ông Huỳnh Văn Luông điều khiển đang chạy hướng ngược lại. Hậu quả ông Huỳnh Văn Luông bị thương tích nặng được chuyển đến Bệnh viện điều trị, sau đó chuyển về nhà, đến ngày 09/12/2024 thì tử vong.

[2] Hội đồng xét xử xét thấy hành vi của bị cáo Lâm Thành N là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự theo quy định. Mặc dù lỗi của bị cáo là lỗi vô ý nhưng đã gây ra tai nạn giao thông làm bị hại Luông tử vong do đó có đủ yếu tố để cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[3] Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Lâm Thành N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt nhưng không cung cấp thêm tình tiết nào mới tại cấp phúc thẩm. Xét thấy, cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo và mức hình phạt đã tuyên đối với bị cáo là phù hợp.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại Luông kháng cáo yêu cầu hủy phần dân sự hoặc sửa phần dân sự theo hướng buộc bà Phan Thị Được phải hoàn trả số tiền 190.000.000 triệu bị cáo đã bồi thường. Tại phiên tòa có bổ sung thêm chứng cứ về quá trình điều trị và cho rằng quá trình điều tra không được cơ quan điều tra mời làm việc. Xét thấy tại quá trình điều tra cơ quan điều tra đã lấy lời khai của đại diện bị hại không có yêu cầu và việc bị hại kháng cáo đòi lại số tiền không không liên quan đến cấu thành tội phạm và việc xem xét tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, việc đòi lại tiền sẽ tách ra để khởi kiện trong một vụ án dân sự khác.

Do đó, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lâm Thành N và người đại diện hợp pháp cho bị hại chị Huỳnh Ngọc Như, Huỳnh Như Ý giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm.

[4] Xét đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát tại phiên là phù hợp nên chấp nhận.

[5] Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên phải chịu án phí hình sự phúc thẩm. Người đại diện hợp pháp cho bị hại không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lâm Thành N và Người đại diện hợp pháp cho bị hại chị Huỳnh Ngọc Như, Huỳnh Như Ý giữ nguyên phần quyết định của bản án sơ thẩm về hình phạt đối với bị cáo.

2. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tuyên bố bị cáo Lâm Thành N phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Lâm Thành N 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị chấp hành hình phạt tù.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Lâm Thành N hành nghề lái xe ô tô thời gian 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Bị cáo Lâm Thành N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Do chị Huỳnh Như Ý, Huỳnh Ngọc Như không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm, hoàn trả lại 300.000 đồng tiền tạm ứng án phí theo biên lai số 0000825, 0000824 ngày 09/5/2025 tại chi cục Thi hành án dân sự thành phố Hồng Ngự.

4. Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC (Vụ GDKT 1);
- VKSND Tỉnh;
- Ban nội chính Tỉnh ủy;
- Cơ quan THAHS Công an Tỉnh;
- TAND Khu vực 12 (02 bản);
- VKSND Khu vực 12 ;
- Chi cục THADS Khu vực 12;
- Trại tạm giam Công an Tỉnh;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an Tỉnh;
- Phòng TTNV-THA Tòa án Tỉnh;
- Các bị cáo;
- Lưu VT, HSVA, (Hào).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Minh Tùng

Bị cáo Lâm Thành N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Do chị Huỳnh Như Ý, Huỳnh Ngọc Như không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm, hoàn trả lại 300.000 đồng tiền tạm ứng án phí theo biên lai số 0000825, 0000824 ngày 09/5/2025 tại chi cục Thi hành án dân sự thành phố Hồng Ngự.

4. Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Võ Trinh

Nguyễn Phú Thọ

Phạm Minh Tùng