| | |
|---|---|
| **TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN HẢI AN**<br>**THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 87/2024/HS-ST
Ngày 23-7-2024

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN HẢI AN, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà:* Bà Sơn Thị Nhân

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Nguyễn Văn Thiện

Bà Phạm Thị Yến

- ***Thư ký phiên toà:*** Bà Ngô Trần Phương Thảo – Thư ký Toà án nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

- ***Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng tham gia phiên toà:*** Bà Nguyễn Thị Vân Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 7 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 75/2024/TLST-HS ngày 13 tháng 6 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 84/2024/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo:

Bùi Văn K, sinh ngày 08 tháng 4 năm 1987 tại Thái Bình; nơi cư trú: Thôn T, xã Đ, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 8/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông Bùi Văn M (đã chết) và bà Bùi Thị R; vợ là Bùi Thị T, có 02 con; tiền án, tiền sự, nhân thân: Bản án số 44/2013/HSST ngày 04/02/2013, Toà án nhân dân nhân huyện Từ Liêm, thành phố Hà Nội xử phạt 15 tháng từ giam về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ (đã xoá án tích); áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 07/11/2023, có mặt.

- *Bị hại*: Ông Đỗ Ngọc T; nơi cư trú: Số 02/05/45 K, phường Đ, quận Hải An, thành phố Hải Phòng (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại*:

Ông Đỗ Văn Đ và bà Chu Thị L (đã chết); nơi cư trú: Số 02/05/45 K, phường Đ, quận Hải An, thành phố Hải Phòng (là bố đẻ bị hại), vắng mặt.

Anh Đỗ Ngọc M, nơi cư trú: Số 71B L, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng (là em trai bị hại), vắng mặt.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH Đầu tư thượng mại và xuất nhập khẩu L, địa chỉ: Số 174B/193 T, phường Đ, quận Hải An, thành phố Hải Phòng; vắng mặt

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 06/7/2023 tại khu vực trước cửa nhà số 1270 đường Nguyễn Bỉnh Khiêm, phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô BKS: 16M8-751Y do ông Đỗ Ngọc T điều khiển đi theo hướng ngã 4 Lê Hồng Phong – Nguyễn Bỉnh Khiêm đi ngã 3 Đình Vũ với phần đuôi xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 15R-157.6X do bị cáo Bùi Văn K điều khiển đang dừng đỗ cùng chiều tại làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô và xe thô sơ. Hậu quả ông Đỗ Ngọc T tử vong tại chỗ, xe mô tô BKS: 16M8-751Y bị hư hỏng.

Hiện trường vụ án: Tại trước cửa nhà 1270 đường Nguyễn Bỉnh Khiêm, phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng; nằm ở chiều đường từ cầu vượt Nguyễn Bỉnh Khiêm về hướng cầu vượt Phú Xá. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều có dải phân cách cứng bằng bê tông chia làm hai chiều đường. Phần đường xảy ra tai nạn có vạch sơn liền màu trắng chia thành làn đường xe ô tô và làn đường xe mô tô, thô sơ riêng biệt. Trên tuyến đường có đầy đủ hệ thống điện chiếu sáng, đèn tín hiệu, biển báo, vạch sơn hoạt động bình thường.

Xác định cột điền 4.6 TBA Bình Kiều 2 làm điểm chuẩn, xác định mép đường bên phải theo chiều đi từ cầu vượt Nguyễn Bỉnh Khiêm về cầu vượt Phú Xá làm đường chuẩn:

- Xe mô tô BKS: 16M8-751Y tư thế dựng, phần đầu bị kẹt với phía sau sơ mi rơ moóc BKS: 15R-157.6X, xe bị hư thỏng phần đầu, đầu xe hướng đi cầu vượt Phú Xá, đuôi xe hường cầu vượt Nguyễn Bỉnh Khiêm, đo từ tâm trục bánh xe sau đến tâm trục sau bên phải sơ mi rơ moóc BKS: 15R-157.6X là 1,5m, đo tới tâm số 01 là 5,4m, đo vuông góc với đường chuẩn là 4,5m.

- Tử thi nam giới nằm vắt ngang xe mô tô BKS 16M-751Y, phần trên tử thi nằm vắt sang bên trái xe mô tô, đầu hướng xuống mặt đường, chân phải vắt bên phải xe bàn chân hướng mặt đường, phần đầu mặt tử thi bị thương tích biến dạng, mẫu sinh vật chảy dòng từ trên xuống mặt đường.

- Xe ô tô đầu kéo BKS 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 15R-157.6X dừng đỗ ở phần đường dành cho xe mô tô và thô sơ, đầu xe hướng cầu vượt Phú Xá, đuôi xe hướng cầu vượt Nguyễn Bỉnh Khiêm, đo từ tâm trục sau bên phải rơ moóc vuông góc với đường chuẩn là 3,9m, đo tới tâm sau xe mô tô là 1,5m, đo tới điểm cố định là 8,5m, đo từ tâm trục sau đầu kéo BKS 15C-326.3A vuông góc với đường chuẩn là 03m, đo từ tâm trục trước bên phải vuông góc với đường chuẩn là 3,1m.

- Đo từ điểm mở lòng đường tới rơ moóc BKS: 15R-157.6X là 3,3m.

- Đo từ biển ký hiệu P130 tới rơ moóc BKS: 15R-157.6X là 82m.

- Đo lòng đường đầu điểm ở lòng đường là 10.3m.

Trên đường Nguyễn Bỉnh Khiêm chiều tử cầu vượt Nguyễn Bỉnh Khiêm hướng đi cầu Phú Xá, cách vị trí xảy ra tai nạn 82m về phía cầu vượt Nguyễn Bỉnh Khiêm có 01 biển P.130-biển cấm dừng xe và đỗ xe.

Tại Kết luận giám định tử thi số 252/KL-KTHS ngày 26/7/2023 Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hải Phòng kết luận:

1. Về thương tích: Các thương tích trên nạn nhân có đặc điểm hình thành do vật tày tác động theo cơ chế va đập, cọ sát.

2. Về xét nghiệm: Tìm thấy cồn (Ethanol) trong máu, nồng độ là 102mg/100ml. Không tìm thấy các chất kích thích và trấn áp thần kinh trung ương thường gặp.

3. Về nguyên nhân chết: Nạn nhân chết do sốc đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định số 166/KL-KTHS ngày 03/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hải Phòng kết luận: Dấu vết cong vênh kim loại, mặt ngoài trượt mất sơn màu xanh, mất đề can màu trắng, màu đỏ, bám dính tạp chất màu đen (dạng sơn) theo chiều từ trên xuống dưới, từ sau ra trước (bên phụ) cản sau (tương ứng vị trí gù giảm va đập bên phải) trên xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 15R-157.6X (ảnh 5,6, bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết dập vỡ, khuyết ốp nhựa để lộ các bộ phận, chi tiết bên trong bị xô lệch, cong vênh, bề mặt trượt xước mất sơn màu đen, bám dính tạp chất màu xanh (dạng sơn), màu đỏ (dạng đề can) theo chiều từ trước ra sau tại đầu xe mô tô BKS: 16M-751Y (ảnh 11,12 Bản ảnh giám định). Các dấu vết này được hình thành khi xe mô tô BKS: 16M-751Y chuyển động cùng chiều va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 15R-157.6X. Đặc điểm cơ học của các dấu vết còn lại trên xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 15R-157.6X và xe mô tô BKS: 16M-751Y hiện tại không thể hiện rõ nên không đủ yếu tố giám định.

Tại Kết luận giám định số: 252/ KL-KTHS(PY) ngày 28/7/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hải Phòng kết luận: Không tìm thấy cồn (Ethanol), các chất kích thích và trấn áp thần kinh trung ương thường gặp trong máu đối với bị cáo Bùi Văn K.

Tại Cáo trạng số: 78/CT-VKS ngày 08 tháng 6 năm 2024, Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng truy tố bị cáo Bùi Văn K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Bùi Văn K về tội danh, điều luật áp dụng như Cáo trạng. Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260*;* điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Bùi Văn K mức án từ 15-18 tháng cải tạo không giam giữ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Về lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 340101345759 ngày 31/7/2020 mang tên Bùi Văn K. Về dân sự: Không. Về hình phạt bổ sung và khấu trừ thu nhập: Gia đình bị cáo khó khăn nên không áp dụng cấm hành nghề và miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo. Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử: Cơ quan điều tra Công an quận Hải An, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, Biên bản hiện trường vụ án, Kết luận giám định tử thi và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở xác định: Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 06/7/2023 tại khu vực trước cửa nhà số 1270 đường Nguyễn Bỉnh Khiêm, phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng, xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 15R-157.6X do bị cáo Bùi Văn K điều khiển đang dừng đỗ cùng chiều tại làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô và xe thô sơ, việc bị cáo Bùi Văn K dùng đỗ xe sai quy định, tại phần đường cấm dừng đỗ xe, dẫn đến hậu quả ông Đỗ Ngọc T đi cùng chiều đâm vào phần sau của xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 15R-157.6X và tử vong tại chỗ, hành vi của bị cáo vi phạm Điều 19 Luật Giao thông đường bộ. Hành vi của

bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm về quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm an toàn, trật tự công cộng, xâm phạm đến quyền được bảo đảm an toàn về tính mạng, sức khỏe của cá nhân được pháp luật bảo vệ.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải (quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự); đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, khi tham gia giao thông bị hại và có nồng độ ethanol là 102mg/100ml máu (quy định tại điểm khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự).

[6] Về nhân thân: Tại Bản án số 44/2013/HSST ngày 04/02/2013, Toà án nhân dân nhân huyện Từ Liêm, thành phố Hà Nội, xử phạt 15 tháng từ giam về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ (đã xoá án tích), bị cáo đủ tuổi khi tham gia giao thông và có Giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, căn cứ Điều 36 Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 1 Điều 5 Thông tư liên tịch 01/2023/TTLT-BCA-BQP-TANDTC-VKSNDTC ngày 18/01/2023, áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ cũng đủ giáo dục phòng ngừa chung.

[7] Về hình phạt bổ sung và khấu trừ thu nhập: Gia đình bị cáo Bùi Văn K có hoàn cảnh khó khăn (có xác nhận của chính quyền địa phương), thu nhập không ổn định, căn cứ khoản 4 Điều 260 Bộ luật Hình sự không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo; căn cứ Điều 36 Bộ luật Hình sự miễn việc khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

[8] Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng Hình sự hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 64/2024/LCĐKNCT ngày 13/6/2024 của Tòa án nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng đối với bị cáo.

[9] Về vật chứng:

[9.1] 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ moóc BKS:15R-157.6X và các giấy tờ liên quan, chủ sở hữu là công ty TNHH Đầu tư Thương mại xuất nhập khẩu L, ngày 03/5/2024, Cơ quan Điều tra Công an quận Hải An đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho công ty TNHH Đầu tư Thương mại xuất nhập khẩu L.

[9.2] Xe mô tô BKS: 16M-751Y là tài sản của bị hại Đỗ Ngọc T, ngày 03/5/2024 Cơ quan Điều tra Công an quận Hải An đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho gia định bị hại.

[9.3] Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 3401013457BB ngày 31/7/2020 mang tên bị cáo Bùi Văn K do không liên quan đến hành vi phạm tội.

[10] Về dân sự: Bị cáo Bùi Văn K và công ty TNHH Đầu tư Thương mại xuất nhập khẩu L đã bồi thường cho gia định bị hại tổng số tiền 90.000.000 đồng, gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác và có đơn xin miễm trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên không xem xét giải quyết.

[11] Đối với xe mô tô BKS: 16M8-751Y bị hư hỏng và xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-326.3A kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 15R-157.6X bị hư hỏng nhẹ, gia đình bị hại và công ty TNHH Đầu tư Thương mại xuất nhập khẩu L không có yêu cầu gì nên không xem xét giải quyết.

[12] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Bùi Văn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Bùi Văn K 15 (mười lăm) tháng cải tạo không giam giữ. Thời hạn chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày Cơ quan thi hành án hình sự Công an huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình nhận được quyết định thi hành án.

Giao bị cáo Bùi Văn K cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình để giám sát, giáo dục. Gia đình của bị cáo Bùi Văn K có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 100 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Về hình phạt bổ sung và khấu trừ thu nhập: Căn cứ Điều 36; khoản 4 Điều 260 Bộ luật Hình sự: Miễn việc khấu trừ thu nhập và không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng Hình sự hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 64/2024/LCĐKNCT ngày 13/6/2024 của Tòa án nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 3401013457BB ngày 31/7/2020 mang tên Bùi Văn K.

Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Bị cáo phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Trường hợp bản án được thi hành theo Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

***Nơi nhận*:**
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- TAND thành phố Hải Phòng
- VKSND thành phố Hải Phòng;
- VKSND quận Hải An;
- Công an quận Hải An;
- Chi cục Thi hành án dân sự quận Hải An;
- PV 06 Công an thành phố Hải Phòng;
- Cơ quan THA hình sự Công an quận Hải An;
- Sở Tư pháp thành phố Hải Phòng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Sơn Thị Nhân**