TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BÌNH XUYÊN** **TỈNH VĨNH PHÚC**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 137/2023/HS - ST
Ngày 22 - 8 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYÊN, TỈNH VĨNH PHÚC

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Tấn Tám.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quang Thái và bà Lê Thị Bích Thuần.

-Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Hà - Thư ký Toà án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thu Hiền, Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 135/2023/TLST-HS ngày 17 tháng 7 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 141/2023QĐXXST - HS ngày 07 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Đình N, sinh ngày 19 tháng 5 năm 1980, tại Bắc Giang; nơi cư trú: Thôn H1, xã H2, huyện H3, tỉnh Bắc Giang; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa 8/12; Đảng, đoàn thể: Không; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đình H và bà Nguyễn Thị K; vợ: Nguyễn Thị T và có 02 con (lớn sinh năm 2009 nhỏ sinh năm 2014); tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại tại nơi cư trú, "có mặt".

Người đại diện hợp pháp của bị hại Anh Hoàng Văn Th (đã chết), là chị Vũ Thị Th2, sinh năm 1980, "có mặt".

Cư trú tại: Thôn N, xã H2, huyện H3, tỉnh Bắc Giang.

Nguyên đơn dân sự: Công ty Cổ phần Vận hành và bảo trì đường Cao tốc Việt Nam; Trung tâm Điều hành đường Cao tốc Nội Bài – Lào Cai.

Địa chỉ: Xã Kim Long, huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc;

Người đại diện hợp pháp của Trung tâm là ông Đinh Xuân Th3, sinh năm 1988; "có mặt".

Cư trú tại: Xóm Đ, xã L, huyện P, tỉnh Thái Nguyên.

Chức vụ: Đội trưởng đội vận hành số 1. Trung tâm điều hành đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, là đại diện theo ủy quyền, văn bản ủy quyền số 100/UQ-VECO&MNBLC, ngày 28 tháng 02 năm 2023)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đình N, có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 02 tháng 6 năm 2022, có giá trị đến ngày 02 tháng 6 năm 2027. Khoảng 12 giờ, 00 phút, ngày 18 tháng 01 năm 2023, Nguyễn Đình N điều khiển xe ô tô biển kiểm soát: 89C - 207.04 của mình đi từ phường Đại Phúc, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh đến huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ để trả hàng, cùng đi trên xe với Nhật có anh Hoàng Văn Th ở cùng quê, ngồi ghế phụ. N điều khiển xe đi theo Quốc lộ 18 ra đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai để xuống nút giao Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ. N điều khiển xe ô tô đi ở làn đường giữa và đi với tốc độ khoảng 60 km/giờ. Đến khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, khi đến đoạn Km23 + 050, thuộc địa phận thôn Hoàng Oanh, xã Hương Sơn, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc do điều khiển xe với thời gian và quãng đường dài, lại vào buổi trưa nên N đã ngủ gật, khi thấy xe bị giật lắc, N giật mình tỉnh giấc và đánh lái gấp sang bên phải đi vào làn đường dừng khẩn cấp và đâm vào lan can hộ vệ bên đường, làm cho xe ô tô bị lật, đổ nghiêng sang bên phải gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Th bị tử vong tại hiện trường, xe ô tô biển kiểm soát: 89C - 207.04 của N và lan can hộ vệ bên đường bị hư hỏng.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện giao thông liên quan theo đúng quy định của pháp luật; các bên không khiếu nại, thắc mắc gì.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở tại thời điểm xảy ra tai nạn đối với Nguyễn Đình N là 0,000mg/1 lít khí thở; kết luận giám định số: 174/KLGĐ ngày 23 tháng 01 năm 2023 của Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc không tìm thấy chất ma túy trong mẫu nước tiểu của Nguyễn Đình N;

Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên đã ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định nguyên nhân tử vong của anh Hoàng Văn Th

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 217/KLGĐ-PC09-PY , ngày 03 tháng 02 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận nguyên nhân tử vong của anh Hoàng Văn Th là *"Chấn thương sọ não trên người bị đa chấn thương"*.

Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Đình N đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Hoàng Văn Th, do chị Vũ Thị Th2 làm đại diện với số tiền là 250.000.000 đồng *(Hai trăm năm mươi triệu đồng)*; đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bị cáo N phải bồi thường gì khác.

Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên cũng đã tạm giữ của N 01 xe ô tô Biển kiểm soát: 89C - 207.04; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Đình N; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện; ngày 15 tháng 3 năm 2023 Cơ quan điều tra đã trả xe và toàn bộ giấy tờ xe cho Nguyễn Đình N.

Đối với giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Đình N chuyển theo hồ sơ vụ án.

Tại Cáo trạng số: 140/CT-VKSBX ngày 14 tháng 7 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên truy tố Nguyễn Đình N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà Kiểm sát viên trình bày lời luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên Cáo trạng truy tố Nguyễn Đình N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; đề nghị xử phạt Nguyễn Đình N từ 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng đến 02 (Hai) năm tù, cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách từ 03 (Ba) đến 04 (Bốn) năm.

Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự; cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong một thời gian nhất định và đề nghị xử lý vật chứng của vụ án theo quy định của pháp luật.

Ý kiến của những người tham gia tố tụng: Đại diện hợp pháp của bị hại và nguyên đơn dân sự có mặt tại phiên tòa, đã có lời khai đầy đủ, phù hợp với lời khai của bị cáo cùng các tài liệu chứng cứ đã thu thập được.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Xuyên, của Điều tra viên và của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, của Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử được thực hiện đầy đủ, đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đương sự không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan, người tiến hành tố tụng. Do đó các quyết định, hành vi của cơ quan, người tiến hành tố tụng trong vụ án là hợp pháp.

[2]. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Đình N thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên. Bị cáo khai nhận: Khoảng 12 giờ 00 phút, ngày 18 tháng 01 năm 2023, bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát: 89C-

207.04 của mình đi từ phường Đại Phúc, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh đến huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ để trả hàng, trên xe có anh Hoàng Văn Th ngồi ở ghế phụ, Đến khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, khi đến đoạn Km23 + 050, thuộc địa phận thôn Hoàng Oanh, xã Hương Sơn, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc do vi phạm quy tắc khi tham gia giao thông, khi thấy xe bị giật lắc, bị cáo đánh lái gấp sang bên phải đi vào làn đường dừng khẩn cấp và đâm vào lan can hộ vệ bên đường thì xe ô tô bị lật, đổ nghiêng sang bên phải gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Th bị tử vong tại hiện trường, xe ô tô biển kiểm soát: 89C-207.04 của và lan can hộ vệ bên đường của Công ty Vận hành và bảo trì đường Cao tốc Việt Nam; Trung tâm Điều hành đường Cao tốc Nội Bài – Lào Cai, bị hư hỏng với giá trị thiệt hại là 20.365.000 đồng *(Hai mươi triệu ba trăm sáu mươi lăm nghìn đồng).*

[3]. Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ như lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai của đại diện hợp pháp của nguyên đơn dân sự, phù hợp với sơ đồ hiện trường; vật chứng vụ án đã thu giữ; kết luận giám định cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án, hành vi điều khiển xe không làm chủ tốc độ, ngủ gật, thiếu quan sát dẫn đến hậu quả làm chết một người và làm hư hỏng tài sản của Công ty Vận hành và bảo trì đường Cao tốc Việt Nam; Trung tâm Điều hành đường Cao tốc Nội Bài – Lào Cai của bị cáo, có đủ cơ sở để kết luận hành vi của Nguyễn Đình N đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội danh được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Nội dung Điều luật quy định:

" 1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt... cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a). Làm chết người...";

[4]. Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến an toàn công cộng và trật tự công cộng, gây mất trật tự, an ninh tại địa phương và xâm phạm đến quyền sống của cá nhân được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần phải xử lý nghiêm bị cáo trước pháp luật mới có tác dụng đấu tranh phòng chống tội phạm.

[5]. Xét nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo, thấy rằng: Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự là sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho nguyên đơn dân sự; đại diện hợp pháp của bị hại, của nguyên đơn dân sự, không có ý kiến, yêu cầu, đề nghị gì thêm và có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự đối với bị

cáo; bị cáo có bố là Nguyễn Đình H được tặng Huy chương kháng chiến chống Mỹ hạng Nhì; đó là các căn cứ để Hội đồng xét xử quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Do bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo có chỗ ở ổn định và nơi cư trú rõ ràng nên có đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù tại Trại giam mà cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật; giao bị cáo cho chính quyền địa phương, nơi bị cáo cư trú như mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị cũng đủ điều kiện giáo dục, giúp bị cáo tự cải tạo, sửa chữa sai lầm để trở thành người công dân có ích cho gia đình và xã hội.

Do bị cáo hành nghề lái xe nên cần thiết phải cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[6] Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự:

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Nguyễn Đình N đã tự nguyện đã bồi thường số tiền 250.000.000 đồng *(Hai trăm năm mươi triệu đồng)* cho gia đình bị hại. Đến nay, gia đình bị hại không yêu cầu, đề nghị gì thêm; nên Hội đồng xét xử xác nhận sự thỏa thuận trên là hợp pháp.

Đối với thiệt hại về tài sản của Trung tâm điều hành đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, Nguyễn Đình N đã tự nguyện bồi thường số tiền 22.350.000 đồng cho Trung tâm. Sau khi nhận đủ số tiền trên anh Đinh Xuân Th3, là người đại diện theo ủy quyền của Trung tâm không có yêu cầu đề nghị gì đối với bị cáo N.

Đối với 01 xe ô tô, biển kiểm soát 89C-207.04; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Xuyên đã trả xe cùng toàn bộ giấy chứng nhận đăng ký xe cho Nguyễn Đình N là chủ sở hữu. Nhận được tài sản bị cáo không có ý kiến gì thêm do đó Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Đối với: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Đình N, cần trả lại cho bị cáo, nhưng cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành hình phạt bổ sung.

Đối với 02 mẫu vật phục vụ giám định, do cơ quan giám định hoàn trả lại bao gồm 02 mẫu 0.0ml cùng toàn bộ bao gói, do không còn giá trị sử dụng, do đó cần tịch thu để tiêu hủy.

[7]. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đình N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Đình N 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (Ba) năm thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Đình N cho Ủy ban nhân dân xã H2, huyện H3, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung

Căn cứ khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự;

Cấm bị cáo Nguyễn Đình N hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự:

Căn cứ Điều 48 của Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 589, 591 của Bộ luật Dân sự. Ghi nhận sự tự thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại do tính mạng của anh Hoàng Văn Th bị xâm phạm giữa bị cáo Nguyễn Đình Nh với đại diện gia đình bị hại Hoàng Văn Th, đại diện là chị Vũ Thị Th2, bị cáo N đã bồi thường số tiền là 250.000.000 đồng (*Hai trăm năm mươi triệu đồng*). Xác nhận bị cáo đã bồi thường xong.

Ghi nhận sự tự thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại giữa bị cáo Nguyễn Đình N đối với thiệt hại về tài sản của Trung tâm điều hành đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai. Nguyễn Đình Nhật đã tự nguyện bồi thường số tiền 22.350.000 *(Hai mươi hai triệu ba trăm năm mươi nghìn đồng)* đồng cho Trung tâm, do có hành vi gây hư hỏng về tài sản cho Trung tâm vào ngày 18 tháng 01 năm 2023. Xác nhận bị cáo đã bồi thường xong.

Căn cứ khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự;

Tịch thu tiêu hủy 01 mẫu trả 0,00ml mẫu cùng toàn bộ bao gói do cơ quan giám định hoàn trả lại sau giám định, theo Kết luận giám định số 173/KLGĐ, ngày 23 tháng 01 năm 2023, của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Vĩnh Phúc.

Tịch thu tiêu hủy 01 mẫu trả 0,00ml mẫu cùng toàn bộ bao gói do cơ quan giám định hoàn trả lại sau giám định, theo Kết luận giám định số 174/KLGĐ, ngày 23 tháng 01 năm 2023, của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Vĩnh Phúc; (Vật chứng có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 16 tháng 8 năm 2023 giữa Công an huyện Bình Xuyên và Chi cục thi hành án dân sự huyện Bình Xuyên).

Trả lại cho Nguyễn Đình N 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số/No: 240223006700 do sở giao thông Vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 02 tháng 6 năm 2022; nhưng cần tiếp tục tạm giữ để thi hành hình phạt bổ sung. (Giấy phép lái xe đang do Tòa án giữ).

Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Nguyễn Đình N phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, nguyên đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án để yêu cầu xét xử phúc thẩm./.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Bình Xuyên;
- TAND tỉnh Vĩnh Phúc
- VKSND tỉnh Vĩnh Phúc;
- Sở Tư pháp tỉnh Vĩnh Phúc;
- CA huyện Bình Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Bình Xuyên;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại và nguyên đơn dân sự;
- Lưu HSVA + VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Nguyễn Tấn Tám