

Số:72/2022/HSST

Ngày: 19 - 8 – 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quốc Mạnh

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Hồ Thị Xuân Thiều

Ông Phạm Minh Sơn

-Thư ký phiên tòa: Ông Hồ Phương Tâm – Thư ký Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Phước Thành – Kiểm sát viên.

Trong ngày 19 tháng 8 năm 2022 tại Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 52/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 5 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 68/2022/QĐXX - HS ngày 02/8/2022 đối với bị cáo:

THẠCH N, sinh năm 1960, tại tỉnh Trà Vinh; tên gọi khác: không; Nơi cư trú: ấp N1, xã N2, huyện C, tỉnh Trà Vinh; Quốc tịch:Việt Nam; Dân tộc:Khmer; Tôn giáo:Phật giáo; Nghề nghiệp: làm thuê; Trình độ học vấn: 0/12; con ông Thạch X(đã chết) và bà Thạch Thị S(đã chết); Vợ: Thạch Thị T, sinh năm 1969; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 10/02/2022 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người đại diện theo ủy quyền của gia đình người bị hại Thạch Sê T1: Bà Thạch Thị Búp P1, sinh năm 1971; Nơi cư trú: Ấp N1, xã N2, huyện C, tỉnh Trà Vinh (Có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Phạm Văn C1, sinh năm 1963; Nơi cư trú: Ấp Đ, xã M, huyện D, tỉnh Bình Dương (Có mặt).

- Ông Nguyễn Văn N3, sinh năm 1976; Nơi cư trú: Ấp 1, xã M, huyện C, tỉnh Bình Phước (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 40 phút, ngày 06 tháng 6 năm 2021, THẠCH N điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 84H3-3249 chở ông Thạch Sê T lưu thông trên đường Nguyễn Văn Linh theo hướng xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành đi thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước; Năm không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định; khi Điều khiển xe mô tô đến khu vực tổ 8, ấp 12, xã Minh Hưng thì chuyển hướng từ phía bên phải sang phía bên trái đường nhưng không đảm bảo an toàn với xe ô tô tải biển kiểm soát: 93H-009.02 do ông Phạm Văn Chúc điều khiển lưu thông phía sau cùng chiều gây ra tai nạn; nguyên nhân do Năm chuyển hướng với khoảng cách gần đầu xe ô tô nên ông Chúc phanh (thắng) xe ô tô trượt trên đường rồi đụng vào xe mô tô do Năm điều khiển làm ông Tha chết tại chỗ, Năm bị thương.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn của THẠCH N ngày 06 tháng 6 năm 2021 là 0,000mg/l khí thở.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn của Phạm Văn C ngày 06 tháng 6 năm 2021 là 0,000mg/l khí thở.

Khi điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát: 93H-009.02, ông Chúc có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, được Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04 tháng 11 năm 2011 có giá trị đến ngày 04 tháng 11 năm 2021.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xảy ra ngày 06 tháng 6 năm 2021 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, thuộc đường Nguyễn Văn Linh, tại tổ 8, ấp 12, xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách bằng bê tông đặt giữa đường phân chia thành hai phần đường cho xe lưu thông hai chiều. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường bên phải hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành, rộng 12 mét, có 03 làn đường, gồm làn đường sát dải phân cách giữa đường dành cho xe ô tô rộng 04 mét, làn đường giữa dành cho xe ô tô rộng 3,70 mét, làn đường sát lề đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ rộng 4,30 mét. Đường có vạch sơn không liền nét màu trắng phân chia hai làn đường dành cho xe ô tô, có vạch sơn liền nét màu trắng phân chia làn đường dành cho xe ô tô với làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ; trên làn đường cho xe ô tô có vạch kẻ kết hợp chỉ hướng đi thẳng và hướng rẽ trái. Phía trước nơi xảy ra tai nạn giao thông có khu vực cho phép phương tiện chuyển hướng, có biển báo “hướng phải đi vòng chướng ngại vật” và biển báo “cấm đi ngược chiều”, không có đèn tín hiệu giao thông.

Sau tai nạn giao thông, nạn nhân, xe ô tô tải biển kiểm soát: 93H-009.02 (sau đây viết gọn là xe ô tô tải), xe mô tô biển kiểm soát: 84H3-3249 (sau đây viết gọn là xe mô tô) và các dấu vết để lại tại hiện trường như sau:

- Nạn nhân Thạch Sê T, giới tính nam, chết tại hiện trường, tư thế nằm úp trên làn đường giữa dành cho xe ô tô, thuộc phần đường bên phải hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành. Đầu nạn nhân quay hướng xã Minh Hưng, lệch về bên phải, tâm đỉnh đầu nạn nhân cách mép lề đường bên phải 6,80 mét, tâm gót chân phải nạn nhân cách mép lề đường bên phải 7,47 mét;

- Sau tai nạn, xe ô tô tải đỗ trong khu vực cho phép phương tiện chuyển hướng, thuộc phần đường bên phải hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành. Đầu xe quay hướng thị trấn Chơn Thành, đuôi xe quay hướng xã Minh

Hung. Tâm trục bánh xe trước bên phải cách mép lề đường bên phải 5,35 mét, tâm trục bánh xe giữa bên phải cách mép lề đường bên phải 5,30 mét, tâm trục bánh xe sau bên phải cách mép lề đường bên phải 5,35 mét;

- Xe ô tô tải để lại hai vết phanh:

+ Vết phanh thứ nhất của bánh xe bên phải dài 20,80 mét, rộng 0,50 mét, trên làn đường giữa dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên phải hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành, chiều hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành. Điểm đầu vết phanh cách mép lề đường bên phải 5,95 mét, điểm cuối vết phanh cách mép lề đường bên phải 5,95 mét;

+ Vết phanh thứ hai của bánh xe bên trái, dài 21,10 mét, rộng 0,50 mét, trên làn đường giữa dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên phải hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành, chiều hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành. Điểm đầu vết phanh cách mép lề đường bên phải 7,75 mét, điểm cuối vết phanh cách mép lề đường bên phải 7,75 mét.

- Sau tai nạn giao thông, xe mô tô bị ngã đổ về bên phải, trên làn đường giữa dành cho xe ô tô, thuộc phần đường bên phải hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành. Đầu xe quay hướng lề đường bên phải, đuôi xe quay hướng giữa đường. Tâm trục bánh xe trước cách mép lề đường bên phải 8,96 mét và cách tâm trục bánh xe sau bên phải xe ô tô tải 8,10 mét; tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường bên phải 10,20 mét.

- Xe mô tô để lại vết cày dài 33,20 mét, trên làn đường giữa dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên phải hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành, chiều hướng xã Minh Hưng đi thị trấn Chơn Thành. Điểm đầu vết cày cách mép lề đường bên phải 6,95 mét và cách điểm đầu vết phanh bên phải xe ô tô tải 8,30 mét; điểm cuối vết cày trùng với tâm trục gác chân phía trước bên phải xe mô tô, cách mép lề đường bên phải 8,30 mét.

Kết quả khám xe:

- **Xe ô tô tải:** tải trọng 14.000kg, nhãn hiệu Foton, số loại Auman C240, màu trắng, số máy: ISDE2704082111600, số khung: RNHA24FCAMT036110.

Dấu vết trên xe:

+ Lưới tản nhiệt phía trước đầu xe do tác động của ngoại lực gây móp kích thước 15cm x 10 cm, lõm 04cm so với ban đầu;

+ Ốp nhựa phía dưới lưới tản nhiệt do tác động của ngoại lực gây vỡ kích thước 05cm x 06cm;

+ Biển kiểm soát phía trước đầu xe do tác động của ngoại lực gây cong, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Ốp nhựa phía dưới biển kiểm soát phía trước xe do tác động của ngoại lực gây móp lõm kích thước 90cm x 06cm.

- **Xe mô tô:** nhãn hiệu Fusin, màu xanh, số máy: VDTFS152FMH358442, số khung: VDTDCH015DT358442.

Dấu vết trên xe:

+ Ốp nhựa phía trước đầu xe do tác động của ngoại lực gây trầy xước, kích thước 20cm x 09cm;

+ Gương chiếu hậu bên trái do tác động của ngoại lực gây vỡ, còn lại gọng gương;

- + Toàn bộ phần đuôi xe do tác động của ngoại lực gây móp biến dạng, chiều hướng từ sau tới trước, từ dưới lên trên;
- + Khung kim loại phía sau xe do tác động của ngoại lực gây cong, chiều hướng từ sau tới trước;
- + Cụm đèn phía sau xe do tác động của ngoại lực gây vỡ hoàn toàn;
- + Vê chắn bùn bánh xe sau do tác động của ngoại lực gây vỡ;
- + Yếm chắn gió và ốp nhựa thân xe bên trái do tác động của ngoại lực gây vỡ;
- + Mâm bánh xe phía sau do tác động của ngoại lực gây biến dạng, chiều hướng từ ngoài vào trong;
- + Phuộc giảm xóc phía sau bên trái do tác động của ngoại lực gây cong chiều hướng từ sau tới trước;
- + Chụp trục gác chân phía sau bên trái do tác động của ngoại lực bung rời khỏi xe.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 191/2021/GĐPY ngày 08 tháng 6 năm 2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận ông Thạch Sê T bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, gập não dẫn đến tử vong.

Vật chứng vụ án: Tạm giữ 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Foton, màu trắng, biển kiểm soát: 93H – 009.02 và 01 xe mô tô nhãn hiệu Fusin, màu xanh, biển kiểm soát: 84H3-3249.

Trách nhiệm dân sự: Ông Nguyễn Văn Nam là chủ xe ô tô biển kiểm soát: 93H – 009.02 đã tự nguyện hỗ trợ cho bà Thạch Thị Búp Pha, vợ của ông Thạch Sê T số tiền 100.000.000 đồng, bà Pha không yêu cầu ông Nam và bị cáo THẠCH N bồi thường.

Bản cáo trạng số: 51/CT -VKS, ngày 26/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo THẠCH N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước giữ quyền công tố luận tội: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố. Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo là người dân tộc thiểu số, điều kiện kinh tế khó khăn. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ khoản điểm a khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; 38 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo THẠCH N mức án từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù.

Tại phiên tòa bị cáo Năm thừa nhận hành vi phạm tội của mình và không tranh luận.

Nói lời sau cùng bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại về sự bất cẩn khi điều khiển xe mô tô qua đường gây ra tai nạn khiến ông Tha chết. Bị cáo hối hận và mong hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để có thời gian chăm sóc gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng:* Cơ quan điều tra Công an huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về hành vi phạm tội của bị cáo:* Tại phiên tòa bị cáo khai, khoảng hơn 15 giờ 00 phút, ngày 06 tháng 6 năm 2021 khi đang ở công trình nơi bị cáo làm việc (làm phụ hồ xây dựng) thì ông Thạch Sê T rủ bị cáo đi ăn hủ tiếu, bị cáo đồng ý và điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 84H3-3249 chở ông Tha đi, khoảng 15 giờ 30 đi vào đường Nguyễn Văn Linh; bị cáo điều khiển xe chạy theo hướng xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành đi thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước; khi đến khu vực ấp 12, xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành thì chuyển hướng từ phía bên phải sang phía bên trái đường để đi qua phần đường bên dải phân cách thì xảy ra tai nạn với xe ô tô tải biển kiểm soát: 93H-009.02 do ông Phạm Văn Chúc điều khiển lưu thông phía sau cùng chiều. Tại phiên tòa bị cáo cho rằng khi điều khiển xe mô tô chuyển hướng từ bên phải sang bên trái qua làn đường dành cho xe ô tô thì bị cáo có quay lại nhìn phía sau và thấy xe ô tô chạy phía sau với khoảng cách khoảng 100 mét, bị cáo có bật đèn xi nhan khi chuyển hướng. Tuy nhiên, theo kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 06/6/2021; Bản ảnh hiện trường ngày 06/6/2021 và kết luận giám định số 90/2021/GHĐ – KTS ngày 03/11/2021, kèm theo bản ảnh trích xuất hình ảnh từ camera thể hiện: Trước khi xe ô tô tải biển kiểm soát: 93H – 009.02 (ô tô tải) đụng vào xe mô tô biển kiểm soát: 84H3-3249 (mô tô) do bị cáo điều khiển làm ông Tha chết tại chỗ thì xe ô tô tải trượt trên đường vì ông Chúc đã đạp cứng phanh (thắng), xe ô tô tải trượt để lại trên đường hai vết phanh, vết phanh thứ nhất dài 20,8 mét, vết phanh thứ hai dài 21,1 mét; khoảng cách từ điểm đầu vết cày xe mô tô đến điểm đầu vết phanh thứ nhất là 8.3 mét và khoảng cách từ tâm đỉnh đầu của nạn nhân đến trục sau cùng phía bên phải xe ô tô tải là 9.04 mét; từ chiều dài của vết phanh; khoảng cách từ điểm đầu của vết cày xe mô tô đến điểm đầu của vết phanh; khoảng cách từ vị trí nạn nhân nằm đến trục phía sau của xe ô tô tải và bản ảnh trích xuất hình ảnh từ camera có đủ căn cứ khẳng định khoảng cách chuyển hướng từ phía bên phải sang phía bên trái đường khi bị cáo điều khiển xe mô tô là rất gần với đầu xe ô tô tải, không đảm bảo an toàn nên việc bị cáo cho rằng khi bị cáo điều khiển xe mô tô chuyển hướng thì xe ô tô tải cách vị trí của bị cáo khoảng 100 mét là không đúng, không phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, cũng như hình ảnh trích xuất từ camera. Mặt khác, bị cáo Năm điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe, đối chiếu quy định tại khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định các hành vi bị nghiêm cấm “*Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định*”. Như vậy, bị cáo Năm điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi không có giấy phép lái xe theo

quy định đề xảy ra tai nạn gây hậu quả rất nghiêm trọng, với hành vi nêu trên, Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở khẳng định hành vi của bị cáo Năm đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự; Bị cáo điều khiển phương tiện (xe mô tô) tham gia giao thông và điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi không có giấy phép lái xe theo quy định đã vi phạm về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, gây hậu quả rất nghiêm trọng, thiệt hại đến tính mạng của ông Thạch Sê T, gây đau thương, mất mát lớn cho gia đình ông Tha nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do hành vi phạm tội của mình gây ra. Bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Do đó, Cáo trạng số: 51/CT-VKS, ngày 26/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Năm về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4]. *Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo Năm không bị xem xét áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5]. *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ Luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 được áp dụng cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; bị cáo là người dân tộc thiểu số có điều kinh tế rất khó khăn. Do vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ Luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Sau khi cân nhắc mức độ hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng, Hội đồng xét xử thấy cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với hành vi phạm tội để giáo dục, răn đe bị cáo cũng như phòng ngừa chung.

[6]. *Về vật chứng vụ án:*

- 01 (một) xe ô tô tải nhãn hiệu Foton, màu trắng, biển kiểm soát: 93H – 009.02, do ông Nguyễn Văn Nam đăng ký chủ sở hữu đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xử lý tại Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 29 ngày 29/6/2021 nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Fusin, màu xanh, biển kiểm soát: 84H3-3249, số máy: VDTFS 152 FNH 358442, số khung: VDTDCH015DT358442 (đã bị hư hỏng); đây là tài sản của bị cáo mua lại xe cũ, không làm thủ tục thay đổi quyền sở hữu nên cần trả lại cho bị cáo.

[7]. *Đối với ông Phạm Văn Chúc:* Ông Phạm Văn Chúc điều khiển xe ô tô tải có giấy phép lái xe theo đúng quy định, điều khiển xe ô tô tải đi đúng làn đường, không vượt vận tốc cho phép, không sử dụng chất kích thích, không có nồng độ cồn trong máu khi điều khiển xe nên không xem xét xử lý.

[8]. *Về trách nhiệm dân sự*: Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại là bà Thạch Thị Búp Pha không yêu cầu nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[9]. *Về ý kiến của đại diện Viện kiểm sát*: Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[10]. *Án phí hình sự sơ thẩm*: Bị cáo Năm phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; 50 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

- Căn cứ Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án;

1. *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo THẠCH N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. *Về hình phạt*: Xử phạt bị cáo THẠCH N 03 (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

3. *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Buộc bị cáo THẠCH N phải chịu số tiền 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng).

4. *Về xử lý vật chứng*: Trả lại cho bị cáo THẠCH N 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Fusin, màu xanh, biển kiểm soát: 84H3-3249, số máy: VDTFS 152 FNH 358442, số khung: VDTDCH015DT358442 (xe đã bị hư hỏng).

5. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Quốc Mạnh

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Quốc Mạnh