

Bản án số: 163/2019/HS-PT

Ngày: 06 - 11 - 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông La Minh Tường.

Các Thẩm phán: Ông Trần Hưng Bính;
Ông Nguyễn Văn Trung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tường Vy - Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Nguyễn Thị Hằng - Kiểm sát viên.

Trong ngày 06/11/2019 tại Tòa án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 129/2019/TLPT-HS ngày 18 tháng 9 năm 2019 đối với bị cáo Phạm Văn C do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 25/2019/HS-ST, Ngày: 09/8/2019 của Tòa án nhân dân huyện Phú V. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 249/2019/QĐXXPT-HS ngày 23 tháng 10 năm 2019.

- Bị cáo có kháng cáo:

Bị cáo **Phạm Văn C** (tên gọi khác: Không), sinh ngày 06/6/1989 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; Nơi cư trú: xã Phú M, huyện Phú V, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Thợ cơ khí; trình độ văn hóa: Lớp 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn S (đã chết) và bà Trần Thị T, sinh năm 1962; vợ, con: Chưa có; tiền án: Không; tiền sự: Không.

Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; Có mặt.

+ *Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn kháng cáo:*

+ Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1977. Trú tại: xã Phú M, huyện Phú V, tỉnh Thừa Thiên Huế. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 02/11/2018, Phạm Văn C (không có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 75H1-506.29, chở Lê Văn E chạy trên đường tỉnh lộ 10A, theo hướng Phú T đi Phú X. Khi đến đoạn đường thuộc địa phận thôn An L, xã Phú M, huyện Phú V thì va chạm với xe mô tô mang biển kiểm soát 75FC-9997, do anh Huỳnh Hải P điều khiển chạy theo hướng ngược lại, gây tai nạn. Hậu quả: Anh Huỳnh Hải P và anh Lê Văn E bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Huế; 2 xe mô tô bị hư hỏng. Đến ngày 03/11/2018 thì anh P chết. Còn anh E tiếp tục điều trị, đến ngày 09/11/2018 thì ra viện.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số: 274-18/TT, ngày 12/11/2018, Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế, kết luận nguyên nhân chết của anh P như sau: Chấn thương sọ não nặng kèm gãy xương lồng ngực do tai nạn giao thông.

** Về thu giữ và xử lý vật chứng:*

Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an huyện Phú V đã trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 75H1-506.29, cho anh Lê Văn E và trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 75FC-9997, cho gia đình anh Huỳnh Hải P.

** Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo và gia đình bị hại thỏa thuận và bồi thường toàn bộ cho nhau với số tiền 70.000.000 đồng, (bao gồm: chi phí mai táng và cấp dưỡng nuôi con, tổn thất về tinh thần....).

Trong vụ án này anh Lê Văn E bị thương nhẹ, có cấp cứu điều trị nhưng không yêu cầu bồi thường.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 25/2019/HS-ST, Ngày: 09-8-2019 của Tòa án nhân dân huyện Phú V đã Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Phạm Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Phạm Văn C 03 (ba) năm tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự; xử lý vật chứng; án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm và quyền kháng cáo của những người tham gia tố tụng theo luật định.

Ngày 14/8/2019, bị cáo Phạm Văn C có Đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Ngày 16/8/2019 người đại diện hợp pháp của bị hại chị Nguyễn Thị H, có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo C.

Tại phiên tòa phúc thẩm Đại diện Viện kiểm sát Nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Phạm Văn C, giảm cho bị cáo 06 tháng tù so với bản án sơ thẩm và không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đã có cơ sở kết luận: Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 02/11/2018, Phạm Văn C, không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75H1-506.29 chở anh Lê Văn E chạy trên đường tỉnh lộ 10A theo hướng Phú T đi Phú X. Khi đến đoạn đường thuộc thôn An L, xã Phú M, huyện Phú V do không chú ý quan sát, đi không đúng phần đường quy định, lấn sang phần đường bên trái, va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 75FC-9997 do anh Huỳnh Hải P điều khiển chạy theo hướng ngược lại, gây tai nạn. Hậu quả: Anh Huỳnh Hải P bị thương nặng dẫn đến tử vong.

Với hành vi nêu trên, Tòa án nhân dân huyện phú V xử phạt bị cáo C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng pháp luật

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Phạm Văn C xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo thấy rằng: Bị cáo không có giấy phép lái xe mô tô hợp lệ khi điều khiển xe mô tô thiếu quan sát, chạy sang phần đường bên trái lấn chiếm phần đường của bị hại đang đi ngược chiều. Căn cứ vào hồ sơ thì xác định lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm trật tự, an toàn trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác. Vì vậy, cần phải xử lý nghiêm để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, làm ăn lương thiện, bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Phạm tội lần đầu; bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải về hành vi của mình gây ra. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã kịp thời cứu chữa người bị hại, tự bồi thường thỏa đáng cho gia đình người bị hại, được gia đình người bị hại viết đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và sau khi xét xử sơ thẩm gia đình người bị hại viết đơn kháng cáo xin cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt, vì hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp nhiều khó khăn về kinh tế, bị cáo là trụ cột trong gia đình.

Như vậy bị cáo được hưởng 1 tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, 2 tình tiết giảm nhẹ quy định tại s khoản 1 và 1 tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng Điều 54 của Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt và giảm cho bị cáo một phần hình phạt so với bản án sơ thẩm cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung.

Về biện pháp chấp hành hình phạt: Hành vi và hậu quả mà bị cáo gây ra là nghiêm trọng. Do đó, không thể chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo như đại diện Viện kiểm sát đề nghị là có cơ sở.

[3] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

[4] Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo không phải chịu.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điều 357 của Bộ luật Tố tụng Hình sự 2015;

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Phạm Văn C sửa bản án hình sự sơ thẩm số: 25/2019/HS-ST ngày: 09/8/2019 của Tòa án nhân dân huyện Phú V, Thừa Thiên Huế.

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự.

1. Xử phạt: Bị cáo **Phạm Văn C**, 02 (hai) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo Phạm Văn C không phải chịu.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ GĐKT I;
- TAND cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh TT-Huế;
- TAND huyện Phú V;
- Bị cáo;
- Chi cục THADS huyện Phú V;
- Lưu Hồ sơ, Vp, Tòa Hình sự;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

LA MINH TUỜNG