TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LONG THÀNH** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 114/2017/HSST.
Ngày: 27/09/2017.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Trí Hoàng.**

- Các Hội thẩm nhân dân:

1) Ông **Nguyễn Ngọc Giang San.**

2) Ông **Phạm Văn Huynh.**

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông **Đào Ngọc Nam**- Cán bộ Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành tham gia phiên tòa: Ông **Lương Duy Hải**, Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 09 năm 2017, Tòa án nhân dân huyện Long Thành mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 112/2017/HSST ngày 06 tháng 09 năm 2017, đối với bị cáo:

Trần Quang M, sinh năm: 1992. Tại: Quảng Bình.

Trú tại: thôn V, xã L, huyện T, tỉnh Quảng Bình.

Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ văn hóa: 9/12.

Con ông: Trần Xuân H và bà: Nguyễn Thị L

Bị cáo chưa có vợ, con.

Tiền sự, tiền án: Không.

Bị bắt tạm giam ngày 07/08/2017.

(Có mặt)

+ Người bị hại:

- Chị **Nguyễn Thị Thúy L**, sinh năm 1988.
Địa chỉ: phường M, quận B, thành phố Hồ Chí Minh.
(Vắng mặt)

Đại diện theo ủy quyền: Bà **Mai Thu T**, sinh năm 1975.

Địa chỉ: phường M, quận B, thành phố Hồ Chí Minh.
Theo văn bản ủy quyền ngày 28/06/2017.

(Có mặt)

- Anh **Hồng Quốc C**, sinh năm 1984 (đã chết).

- Cháu **Hồng Chí D**, sinh năm 2009 (đã chết).

+ Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

Bà **Liễu Thúy P**, sinh năm 1965.

Ông **Hồng Diễm N**, sinh năm 1958.

Cùng địa chỉ: phường M, quận B, thành phố Hồ Chí Minh.

(Vắng mặt)

Đại diện theo ủy quyền: Bà **Mai Thu T**, sinh năm 1975.

Địa chỉ: phường M, quận B, thành phố Hồ Chí Minh.

Theo văn bản ủy quyền ngày 28/06/2017.

(Có mặt)

- *Bị đơn dân sự:* **Công ty TNHH Thương Mại Vận Tải và Xuất Nhập Khẩu H**.

Địa chỉ: khu Biệt thự A, phường S, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông **Trần Khắc H**, sinh năm 1980.

(Có mặt)

NHẬN THẤY

Bị cáo Trần Quang M bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Trần Quang M có giấy phép xe ô tô theo quy định. Vào lúc 17 giờ 54 phút ngày 20/6/2017, M điều khiển xe ô tô biển số NC-129.39 (chở đá) lưu thông trên làn đường số H, Quốc lộ M (tính từ lề phải qua trái) hướng VT đi thành phố H, khi đến Km29+650 Quốc lộ M, thuộc xã P, huyện T (nơi có đường rẽ vào khu H, PH, xã P), M bật tín hiệu đèn xi nhan bên phải và quan sát qua gương chiếu hậu bên phải, M nhìn thấy có 01 người đang điều khiển xe mô tô lưu thông phía sau cùng chiều bên phải trên làn xe số 01 (làn dành cho xe mô tô) nhưng M cho rằng khoảng cách còn xa nên vẫn điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải vào đường khu H, ấp H, xã P mà không nhường đường cho xe mô tô. Lúc này, anh Hồng Quốc C điều khiển xe mô tô biển số CN1-865.78 chở phía sau chị Nguyễn Thị Thúy L và cháu Hồng Chí D (chị L và cháu D là vợ và con anh C) lưu thông trên làn đường số 01 hướng VT đi thành phố H (làn xe dành cho xe mô tô) nhìn thấy phía trước bên trái cùng chiều có xe ô tô tải chuyển hướng rẽ phải đột ngột nên anh C hãm phanh xe mô tô dẫn đến xe mô tô do anh C điều khiển lảo đảo khi gần đến xe tải do M điều khiển thì bị té ngã (anh C, cháu D và xe mô tô té ngã qua hướng bên trái về phía trước nên anh C và cháu D bị văng vào gầm xe ô tô, bị bánh sau xe ô tô cán qua đầu và người dẫn đến tử vong tại hiện trường còn chị L bị té ngã qua phải gây thương tích).

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đã xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường được trải nhựa phẳng. Có dải phân cách giữa đường phân đường thành hai chiều lưu thông. Mỗi chiều có 4 làn đường rộng lần lượt là 4m00 + 3m50 + 3m50 + 3m50.

Phần đường xảy ra tai nạn là phần đường lưu thông theo hướng VT đi H, có lối mở rộng 6m00 bên phía phải, tại lối mở có vạch sơn đứt quãng dài 10m phân chia làn đường số 1 và làn đường số 2.

1. Vết chạt xe mô tô biển số CN1-865.78

2. Xe mô tô biển số CN1-865.78

3. Nạn nhân 1.

4. Nạn nhân 2.

5. Xe ô tô biển số NC-12939

Lấy mép đường bên phải theo hướng lưu thông VT đi Thành phố H của Quốc lộ M và mép đường bên phải hướng lưu thông Quốc lộ M đi ấp H của đường hẻm ấp H làm mép đường chuẩn.

Lấy trụ điện VNPT số 115 nằm trên lề phải hướng lưu thông Quốc lộ M đi ấp H làm mốc cố định.

Sau khi tai nạn hiện trường còn để lại các dấu vết, vị trí được ghi nhận và mô tả như sau:

1. Vết chạt xe mô tô biển số CN1-865.78: Sau tai nạn xe mô tô (2) để lại vết chạt dài 11m10 đứt quãng liên tiếp. Đầu vết chạt (1) do vào mép đường chuẩn là 1m80, cuối vết chạt (1) nằm tại xe mô tô (2).

2. Xe mô tô biển số CN1-865.78: Sau tai nạn xe mô tô (2) ngã về bên trái. đầu xe quay vào hướng mép đường chuẩn, đuôi xe quay ra hướng Quốc lộ M.

Trục bánh trước xe mô tô (2) đo ra mép đường chuẩn là 0m70.

Trục bánh sau xe mô tô (2) đo vào mép đường chuẩn là 0m50.

Trục bánh trước xe mô tô (2) đo đến trục bánh sau bên phải xe ô tô (5) là 2m30.

3. Nạn nhân 1: Sau khi tai nạn, nạn nhân (1) nằm sấp đầu quay ra hướng Quốc lộ M hơi chếch về hướng H. Đỉnh đầu nạn nhân (1) đo vào mép đường chuẩn là 0m60, đo đến trục bánh sau xe mô tô (2) là 2m00.

4. Nạn nhân 2: Sau tai nạn, nạn nhân 2 nằm sấp đầu quay ra hướng Quốc lộ M hơi chếch về hướng H, chân nạn nhân quay về hướng mép đường chuẩn. Đỉnh đầu nạn nhân 2 nằm cách mép đường chuẩn là 0m80, đo đến trục bánh sau xe mô tô (2) là 1m60.

5. Xe ô tô biển số NC-12939: Sau tai nạn xe ô tô (5) nằm trên đường hẻm ấp H, đầu xe quay về hướng ấp H, đuôi xe quay hướng Quốc lộ M.

Trục bánh sau bên phải xe ô tô (5) đo vào mép đường chuẩn là 0m10 đến mép đường chuẩn của Quốc lộ M là 1m10:

Trục bánh trước phải xe ô tô (5) đo vào mép đường chuẩn là 0m50, đo đến mốc cố định là 1m60.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 380A ngày 05/07/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự-Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của anh Hồng Quốc C:

- Dấu hiệu chính: Rách da vùng trán - đỉnh, xây xát da vùng mặt hai bên; xây xát, bầm tím da vùng cổ, ngực, bụng hai bên; nhiều vết hằn da hình lượn sóng song song vùng cổ sau, lưng hai bên. Dập - vỡ xương hộp sọ-nền sọ, dập não; gãy xương hàm - mặt, gãy xương sườn hai bên, dập phổi, rách cơ tim.

- Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương, vỡ xương hộp sọ - nền sọ, dập não, gãy xương hàm mặt, gãy xương sườn, dập - rách phổi, rách cơ tim do bánh xe ô tô cán lên.

- Nồng độ cồn trong máu: 29,90mg/100ml.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 380B ngày 05/7/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự-Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của Hồng Chí D:

- Dấu hiệu chính: Rách da vùng trán - đỉnh - chẩm; xây xát, bầm tím da vùng trán hai bên, mặt bên trái; xây xát, bầm tím da cổ. ngực, bụng; vết xây xát hằn da màu tím cổ sau, lưng hai bên; dập – vỡ xương hộp sọ - nền sọ, dập não; gãy xương hàm - mặt, gãy xương đốt sống lưng, dập, rách phổi, rách cuống tim.

- Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương, vỡ xương hộp sọ - nền sọ, dập não, gãy xương hàm - mặt, gãy xương sườn, dập - rách phổi, rách cuống tim do bánh xe ô tô cán lên.

Tại kết luận giám định tư pháp số 42_2017/KLGĐ-PT ngày 09/8/2017 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai kết luận: Tốc độ của xe ô tô tải ben biển số NC-129.39 tại thời điểm xảy ra tai nạn 17 giờ 54 phút 00 giây là 38km/h (bút lục 81).

Tại Cáo trạng số: 109/CT-VKS ngày 06 tháng 09 năm 2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố bị cáo Trần Quang M về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Trần Quang M về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự và đề nghị áp dụng khoản 2 Điều 202; điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Trần Quang M mức án từ 03 (ba) năm tù đến 04 (bốn) năm tù.

Căn cứ các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Tại phiên tòa, bị cáo Trần Quang M đã khai nhận hành vi phạm tội, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường cùng các chứng cứ khác được thu thập có tại hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận:

Vào lúc 17 giờ 54 phút ngày 20/6/2017, M điều khiển xe ô tô biển số NC-12939 (chở đá) lưu thông trên làn đường số 02 Quốc lộ M (tính từ lề phải qua trái) hướng VT đi thành phố H, khi đến km29+650 Quốc lộ N, thuộc xã P, huyện T thì chuyển hướng không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn giao thông với xe mô tô biển số CN1-865.78 do anh Hồng Quốc C điều khiển chở phía sau chị Nguyễn Thị Thúy L và cháu Hồng Chí D lưu thông đúng làn đường quy định. Hậu quả, anh C và cháu D tử vong do bánh sau xe ô tô do M điều khiển cán qua người.

Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố bị cáo Trần Quang M về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác.

Bị cáo có hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ. Cụ thể, bị cáo đã thực hiện không đúng, không đầy đủ các quy định pháp luật giao thông đường bộ, điều khiển xe chuyển hướng không theo đúng quy định để xảy ra tai nạn giao thông, đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả làm chết 02 người, lỗi hoàn toàn do bị cáo. Vì vậy, mức án bị cáo nhận lãnh phải nghiêm.

Tuy nhiên, Hội đồng xét xử có xem xét cho bị cáo thành khẩn khai báo, bị cáo cùng Công ty TNHH Thương Mại Vận Tải và Xuất Nhập Khẩu H là chủ xe ô tô biển số NC-129.39 đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn yêu cầu xem xét giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo, cha bị cáo là người có công với cách mạng. Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của người bị hại có yêu cầu Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận bồi thường xong. Tại phiên tòa, đại diên theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét. Riêng chị Nguyễn Thị Thúy L không yêu cầu giám định, không yêu cầu bồi thường gì nên không xem xét.

Bị đơn dân sự: Không có ý kiến gì về việc bồi thường dân sự nên không xét.

Về biện pháp tư pháp: áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự, Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự, trả cho bị cáo Trần Quang M giấy phép lái xe số K do Giám đốc sở giao thông vận tại Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 07 tháng 04 năm 2016.

Về án phí: bị cáo Trần Quang M phải chịu án phí theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo **Trần Quang M** phạm tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Trần Quang M **03 (ba)** năm tù.

Thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam 07/08/2017.

Biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự, Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự, trả cho bị cáo Trần Quang M giấy phép lái xe số K do Giám đốc Sở giao thông vận tại Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 07 tháng 04 năm 2016.

Án phí: Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Trần Quang M phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị đơn dân sự, người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn mười lăm ngày, kể từ ngày tuyên án./.

*** Nơi nhận:**
- VKSND H. Long Thành (1);
- CA H Long Thành (3);
- THA DS H. Long Thành (1);
- Đương sự (3);
- Lưu hồ sơ (4).

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Trí Hoàng