

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN VĨNH CỬU
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 17/2019/HS-ST
Ngày: 20-03-2019.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĨNH CỬU
TỈNH ĐỒNG NAI**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Anh Đức.
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thanh Bình.
Bà Nguyễn Ngọc Cúc.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết Nhung – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Cao Kỳ Dương – Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 03 năm 2019, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 09/2019/HSST ngày 31 tháng 01 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 18/2019/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 03 năm 2019 đối với bị cáo:

Võ Bá L, sinh năm 1959, tại Đồng Nai; Nơi cư trú: 12/12 đường Cách Mạng Tháng 8, phường Q, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Làm rẫy; Trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ Văn Th, (chết) và bà Võ Thị C, sinh năm 1931 (chết); Gia đình bị cáo có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất; Có vợ tên Nguyễn Thị H, sinh năm 1960 và 01 con sinh năm 1995; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại (Có mặt).

Bị hại: Bà Lê Thị B, sinh năm 1955 (chết).

Nơi cư trú: ấp 2, xã A, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện hợp pháp người bị hại: Ông Lê Văn T, sinh năm 1962.

Nơi cư trú: ấp 2, xã A, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai (có mặt).

Người làm chứng: Bà Lê Thị Ch, sinh năm 1955.

Nơi cư trú: ấp 2, xã A, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào hồi 18 giờ 30 phút ngày 03/10/2018 Võ Bá L, sinh năm 1959, có Giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô biển số 60K7-3489 lưu thông trên đường liên ấp hướng từ Ngã ba Long Chiến đến binh đoàn Lữ 25 với vận tốc khoảng 40km/h trên phần đường bên phải hướng đi. Đến đoạn đường trước nhà của bà Lê Thị Ch thuộc ấp 2, xã A, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai, đường hai chiều, mặt đường trải bê tông nhựa, thẳng phẳng, không có vạch phân tuyến, không có đèn đường chiếu sáng. Do trời tối, tầm quan sát hạn chế nên Võ Bá L không phát hiện và giữ khoảng cách an toàn với xe đạp của bà Lê Thị B, sinh năm 1955 điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, bánh trước và phần chắn bùn phía trước xe mô tô đã đụng vào phía sau bên phải xe đạp của bà B gây tai nạn giao thông. Hậu quả bà Lê Thị B bị thương được đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Đồng Nai điều trị đến 12 giờ 16 phút ngày 04/11/2018 bà B tử vong.

Nồng độ cồn trong hơi thở của Võ Bá L lúc 20 giờ 00 phút ngày 03/10/2018 là 0,14 mg/l.

Tại Biên bản dựng lại hiện trường ngày 04/10/2018 thể hiện:

Mặt đường rộng 5,5m, trải nhựa.

Xe mô tô biển số 60K7-3489 và xe đạp lưu thông trên đường liên ấp theo hướng Ngã ba Long Chiến đến binh đoàn Lữ 25.

Xe đạp nằm trên mặt đường bên phải hướng đi, xe quay ngược về sau, đổ ngã qua trái, bánh trước, bánh sau cách lề phải thứ tự 0,9m; 0,75m.

Bánh trước xe đạp cách bánh sau xe mô tô biển số 60K7-3489: 2,30m.

Xe mô tô biển số 60K7-3489 nằm ngoài lề đường bên phải hướng đi, đổ ngã qua trái, bánh trước, bánh sau cách lề phải thứ tự: 1,4m; 1,9m.

Vết cày 1 nằm ngoài lề đường bên phải hướng đi, điểm đầu cách lề phải 0,5m, điểm cuối trùng góc chân trước xe mô tô 60K7-3489.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 31/10/2018 thể hiện:

Xe đạp: Vành xe bánh sau bên phải cong vênh từ ngoài vào trong, từ phải qua trái.

Xe mô tô biển số 60K7-3489: Chấn bùn phía trước gãy văng rời khỏi vị trí.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 596/PC09-KLGDPT ngày 22/10/2018 của Giám định viên Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của bà Lê Thị B: **Chấn thương sọ não nặng vỡ xương sọ, tụ máu dưới màng cứng, xuất huyết dưới nhện.**

Xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu đã trả lại xe mô tô biển số 60K7-3489 cho Võ Bá L. Trả xe đạp cho ông Lê Văn T đại diện nhận.

Trách nhiệm dân sự: Bà Lê Thị B có hai con ruột là Lê Thị Thanh H, sinh năm 1983, Nguyễn Thanh Ph, sinh năm 1989, hiện tại hai con của bà B bị bệnh tâm thần. Ông Lê Văn T, sinh năm 1962, là em ruột duy nhất của bà B, là đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền bồi thường thiệt hại 60.000.000 đồng và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đồng thời không yêu cầu bồi thường thêm.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Võ Bá L thừa nhận hành vi điều khiển xe mô tô biển số 60K7-3489, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước đã va chạm với xe đạp do bà Lê Thị B điều khiển lưu thông cùng chiều gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm bà Lê Thị B tử vong. Bị cáo Võ Bá L không có ý kiến gì về các biên bản khám nghiệm hiện trường cũng như kiểm tra phương tiện gây tai nạn.

Ông Lê Văn T trình bày: Ông là em ruột của bà Lê Thị B, cha mẹ của ông bà đều đã mất từ lâu. Còn chồng bà B cũng mất rồi, bà B chỉ còn 02 người con ruột tên là Lê Thị Thanh H, sinh năm 1983, Nguyễn Thanh Ph, sinh năm 1989, nhưng các con bà B đều bị tâm thần nặng, được hưởng chế độ trợ cấp của xã, do đó chỉ còn một mình ông là người thân của bà B. Đối với sự việc ông Võ Bá L gây tai nạn cho bà B thì đây là chuyện không ai muốn, ông L cũng đã tự nguyện bồi thường số tiền 60.000.000 đồng nên ông đã làm đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho ông L. Tại phiên tòa hôm nay, mặc dù đã được Tòa án giải thích về việc cấp dưỡng cho các con của bà B nhưng ông thấy hoàn cảnh ông L cũng không khá giả, với lại con bà B cũng là cháu của ông nên ông sẽ nuôi các cháu và không yêu cầu ông L phải bồi thường thêm khoản tiền nào nữa.

Bản cáo trạng số 10/CT-VKSVC ngày 31/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu truy tố bị cáo Võ Bá L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Võ Bá L thừa nhận hành vi điều khiển xe mô tô biển số 60K7-3489 nhưng không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước, dẫn đến va chạm với xe đạp do bà Lê Thị B điều khiển lưu thông cùng chiều gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm bà Lê Thị B tử vong, hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Võ Bá L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo Võ Bá L từ 09 tháng đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Văn T đã nhận tiền bồi thường thiệt hại nên có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đồng thời không yêu cầu bồi thường thêm nên đề nghị không xem xét.

- Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã xử lý trả lại xe mô tô biển số 60K7-3489 cho Võ Bá L và xe đạp cho ông Lê Văn T đại diện nhận nên đề nghị không xem xét.

Buộc bị cáo chịu án phí theo quy định pháp luật;

Bị cáo Võ Bá L nói lời nói sau cùng: Bị cáo thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật, nhưng do trời tối và bà B thì đi xe đạp không có đèn nên bị cáo không nhìn thấy, bản thân bị cáo cũng lớn tuổi, do đó bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trên cơ sở tài liệu chứng cứ và lời khai của người làm chứng có đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 03/10/2018, Võ Bá L có Giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô biển số 60K7-3489 lưu thông trên đường liên ấp hướng từ Ngã ba Long Chiến đến binh đoàn Lữ 25 với vận tốc khoảng 40 km/h trên phần đường bên phải hướng đi. Khi đến đoạn đường trước nhà của bà Lê Thị Ch, thuộc ấp 2, xã A, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai, do trời tối, tầm quan sát hạn chế và không giữ khoảng cách an toàn với xe đạp của bà Lê Thị B điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, nên Võ Bá L đã để bánh trước và phần chắn bùn phía trước xe mô tô của mình đụng vào phía sau bên phải xe đạp của bà B gây tai nạn giao thông. Hậu quả, bà Lê Thị B bị thương được đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Đồng Nai điều trị đến 12 giờ 16 phút ngày 04/10/2018 thì tử vong.

Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông cũng thể hiện việc bị cáo Võ Bá L điều khiển xe mô tô không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình, đã vi phạm vào khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ năm 2008; gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người là hoàn toàn do lỗi của bị cáo. Do

đó, bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự quản lý công cộng của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, mà còn xâm phạm đến tính mạng của người khác. Bị cáo nhận thức được cũng như pháp luật buộc bị cáo phải nhận thức rằng việc điều khiển phương tiện giao thông đường bộ khi lưu thông trên đường phải đảm bảo khoảng cách an toàn nhưng bị cáo bất chấp quy định, coi thường mạng sống của người khác dẫn đến hậu quả làm chết một người. Do vậy, cần có mức án nghiêm trọng xứng với tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo và giáo dục bị cáo, răn đe phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

[5] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi gây thiệt hại bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình của người bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị không xử lý hình sự là các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn đề nghị không xử lý hình sự đối với bị cáo, đồng thời khi phạm tội bị cáo đã lớn tuổi (59 tuổi) nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà xử bị cáo mức án tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ sức răn đe, đồng thời cũng thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại ông Lê Văn T, là em ruột duy nhất của bà Lê Thị B, đã nhận số tiền bồi thường thiệt hại 60.000.000 đồng và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Tại phiên tòa, ông T vẫn xác định không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản tiền nào khác nên không đặt ra xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu đã trả lại xe mô tô và xe đạp cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu truy tố bị cáo Võ Bá L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ và phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[9] Về án phí: Buộc bị cáo Võ Bá L phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Võ Bá L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

+ Áp dụng điểm điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Võ Bá L **01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo.** thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Võ Bá L cho Ủy ban nhân dân xã A, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Luật phí và lệ phí năm 2015; khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23, Điều 48 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Võ Bá L phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Võ Bá L, đại diện hợp pháp của người bị hại ông Lê Văn T được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh (01);
- Viện kiểm sát nhân dân huyện (01);
- Cơ quan điều tra Công an huyện (01);
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện (01);
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện (01);
- Bị cáo, đương sự (04);
- Lưu hồ sơ, văn phòng (02).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Trần Anh Đức