

Bản án số: 18/2023/HSST.
Ngày: 24/3/2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CÁI BÈ, TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Trương Việt Chương**.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Quách Trung Sơn**.

2. Ông **Trần Trung Nhân**.

- Thư ký phiên tòa: Ông **Nguyễn Trường An** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cái Bè.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè tham gia phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Diệu Hiền** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 24/3/2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 33/2017/TLST- HS ngày 30/5/2017, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 10/2023/QĐXXST- HS, ngày 22/02/2023 đối với bị cáo:

Phùng Văn NG, sinh năm: 1978, tại tỉnh Tiền Giang; Nơi cư trú: ấp X, xã Y, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang; nghề nghiệp: Kinh doanh vận tải; trình độ văn hoá: 04/12; dân tộc : kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch : Việt Nam; con ông Phùng Văn Y, sinh năm 1941 và bà Nguyễn Thị C sinh năm 1948; anh chị em ruột có 08 người bị cáo là con thứ sáu trong gia đình; bị cáo có vợ là Huỳnh Thị O, sinh năm: 1982(đã ly hôn) và chưa có con.

Tiền án: Ngày 17/12/2014 , bị Tòa án nhân dân thị xã Cai Lậy xử phạt 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm về tội “Đưa vào sử dụng các phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn”, chưa được xóa án tích.

Tiền sự: Không.

Bị cáo bị khởi tố điều tra tại ngoại.(Bị cáo có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Phùng Văn NG kinh doanh dịch vụ vận tải hàng hóa từ năm 2005 NG có 12 xe ô tô tải, trong đó có xe ô tô tải biển số 63K-3938 trọng tải 11.160 kg; tất cả xe đều do NG trực tiếp quản lý, điều hành. Xe ô tô tải 63K-3938 đã hết thời hạn kiểm định ngày 12/4/2016 nhưng NG không đăng ký kiểm định lại. Để đối phó lực lượng kiểm tra giao thông, NG gửi Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương

tiện giao thông cơ giới đường bộ xe 63K-3938 (đã hết thời hạn kiểm định) cho Phạm Phi Long ở thành phố Hồ Chí Minh (không rõ địa chỉ cụ thể) làm giả giấy chứng nhận kiểm định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường với số tiền 2.500.000 đồng để tiếp tục cho xe 63K-3938 lưu hành, vận chuyển hàng hóa.

Khoảng 08 giờ ngày 13/8/2016, NG nhận được điện thoại của các khách hàng thuê chở 35.650 kg gạo từ thị xã Cai Lậy về cụm công nghiệp X thuộc xã Y, huyện Cái Bè nên NG điều Nguyễn Văn Khoa là tài xế lái xe thuê cho NG điều khiển xe 63K-3938 để đi chở gạo. thì Khoa đồng ý. Biết xe ô tô 63K-3938 sắp hết hạn sử dụng nếu chở quá trọng tải cho phép thì hệ thống phanh sẽ không đảm bảo an toàn khi thắng gấp nên sau khi nhận gạo xong Khoa cho xe 63K-3938 lưu thông ở làn đường sát dãy phân cách. Khoảng 11 giờ 30 phút cùng ngày, khi đến km 2003+350m, quốc lộ 1 thuộc ấp An Thái, xã An Cư, huyện Cái Bè (đoạn đường có công trình đang thi công), Khoa điều khiển xe với vận tốc khoảng 50 km/h. Lúc này có 04 xe mô tô lưu thông phía trước cùng chiều chuyển từ làn đường giữa sang làn đường sát dải phân cách cố định nên Khoa đạp phanh nhưng xe 63K-3938 không dừng được. Do chở quá trọng tải cho phép nên Khoa không điều khiển được, để xe 63K-3938 chuyển hướng sang lề đường bên phải đụng vào ông Nguyễn Thành Tiến, sinh năm 1942, thường trú ấp Khu Phố Cầu Xéo, xã Hậu Thành, huyện Cái Bè đang điều khiển xe đạp lưu thông phía trước cùng chiều. Sau đó bánh xe trước bên phải của xe 63K-3938 sụp xuống lề đường làm xe 63K-3938 ngã sang phải đè lên người ông Tiến và xe mô tô 38N6-0326 của anh Nguyễn Tú Giang, sinh năm 1985, thường trú thôn 4B, xã Ea Phê, huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk đang đậu trong lề. Hậu quả: ông Nguyễn Thành Tiến tử vong và hư hỏng xe mô tô 38N6-0326. (Bút lục số 32,141-161).

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 13/8/2016 của Công an huyện Cái Bè xác định:

Nơi xảy ra tai nạn là đường trải nhựa, đường thẳng, mặt đường phẳng, không có cọc tiêu cố định. Đường có dải phân cách cố định chia mặt đường thành 02 chiều. Hiện trường theo hướng Trung Lương – Mỹ Thuận có 02 làn xe chạy, làn đường trong cùng sát dải phân cách rộng 3,5m, làn đường ngoài rộng 5,30m.

Chọn hướng Trung Lương – Mỹ Thuận làm hướng đi chính. Chọn mép đường bên phải theo hướng đi chính làm mép chuẩn. Chọn trụ báo hiệu cố định giao nhau với đường không ưu tiên bên phải và đường người đi bộ cắt ngang làm mốc chuẩn, cách mép chuẩn 1,10m.

Vết phanh thứ nhất của xe ô tô tải 63K-3938: vết phanh dạng cong, dài 103m; từ đầu vết phanh kéo vuông góc vào mép chuẩn là 5,80m; cuối vết phanh nằm ngay bánh xe trước bên phải của xe 63K-3938.

Vết phanh thứ hai của xe ô tô tải 63K-3938: vết phanh dạng cong, dài 103,50m; từ đầu vết phanh kéo vuông góc vào mép chuẩn là 7,70m và kéo về đầu vết phanh thứ nhất là 2,30m; cuối vết phanh kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,90m.

Điểm đụng giữa xe ô tô tải 63K-3938 và xe đạp: từ tâm điểm đụng kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,50m và kéo đến trục sau bên phải xe 63K-3938 là 9,30m. (Bút lục

số 56-57).

Theo biên bản khám xe ô tô tải biển số 63K-3938 ngày 13/8/2016 của Công an huyện Cái Bè xác định:

Thân máy mặt dưới có vết xước; cầu trước mặt dưới có vết xước; lốp trước bên trái, mặt trong có vết chà xát; gương chiếu hậu bên phải đẩy qua trái; kính chắn gió góc dưới bên phải nứt; mặt dựng góc bên phải thụng móp, kích thước (40x56)cm, giữa móp, nứt kích thước (42x10)cm; đèn trước bên phải bể, đẩy vào trong; ga lăng trước ở giữa nứt có vết chà xát; cản trước thụng, móp, biến dạng, bong tróc sơn, giữa cản có nhiều vết xước; đèn cản trước bên phải bể; biển số trước cong; má trước bên phải xước móp; cửa cabin bên phải móp, bong tróc sơn; thang cabin bên phải đẩy vào trong về sau; hông cabin bên phải thụng móp, bong tróc sơn; ốp vệ chấn bunn trước bên phải móp, dính bunn đất; lốp trước bên phải dính bunn đất; thang mũi cabin bên phải cong, dính bunn đất; hông thùng xe bên phải cong vẹo, dính bunn đất; cản hông bên phải đẩy về sau, dính bunn đất; lốp sau bên phải dính bunn đất; vệ chấn bunn lốp sau bên phải dính bunn đất. (Bút lục số 59-60).

Theo biên bản khám xe mô tô biển số 38N6-0326 ngày 13/8/2016 của Công an huyện Cái Bè xác định:

Chụp ghi đồng trước dính bunn đất; kính đèn chiếu sáng bên trái dính bunn đất; kính đèn xinhan bên trái dính bunn đất; gương chiếu hậu bên trái văng mất, cản gương dính bunn đất; bửng chắn gió bên trái dính bunn đất, bên phải nứt; vệ chấn bunn trước dính bunn đất; đầu tay ghi đồng bên trái dính bunn đất; gác chân trước bên trái gãy, văng mất; yên ngồi bên trái dính bunn đất; mũ ốp sườn bên trái dính bunn đất; hông xe bên trái dính bunn đất; vệ chấn bunn sau gãy. (Bút lục số 61-62).

Theo biên bản khám xe đạp ngày 13/8/2016 của Công an huyện Cái Bè xác định:

Tay ghi đồng bên trái cong; vệ chấn bunn trước biến dạng; cãm, niền trước biến dạng; sườn xe biến dạng; bàn đạp bên trái, bên phải cong; yên ngồi sau biến dạng; vệ chấn bunn sau biến dạng; cãm, niền sau biến dạng; thân xe sau dính bunn đất. (Bút lục số 63-64).

Kết luận giám định pháp y tử thi số 129/GĐPY-PC54 ngày 18/8/2016 của Phòng Kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Tiền Giang xác định: NG nhân tử vong của ông Nguyễn Thành Tiễn là chấn thương ngực, bụng kín do tai nạn giao thông. (Bút lục số 101-102).

Kết luận giám định số 584/GĐ-PC54 ngày 21/10/2016 của Phòng Kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Tiền Giang xác định:

- Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KB 6743377, biển đăng ký 63K-3938, loại phương tiện: ô tô tải (có mui), số máy: EF750-006901, số khung: 15TDE001486, ghi ngày 12/5/2016 (ký hiệu A) là giả, được tạo ra bằng phương pháp in phun màu.

- Hình dấu tròn có nội dung: “BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI – TRUNG TÂM ĐĂNG KIỂM ĐÀO TẠO SÁT HẠCH KIỂM ĐỊNH VÀ TƯ VẤN CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG” trên giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KB 6743377 (ký hiệu A) là giả, được tạo ra bằng

phương pháp in phun màu.

- Chữ ký mang tên “KS.Huỳnh NG Thanh” trên tài liệu ký hiệu A so với chữ ký mang tên “KS.Huỳnh NG Thanh” trên tài liệu mẫu ký hiệu M1, M2, M3 không phải do cùng một người ký ra.(Bút lục số 132).

Kết luận giám định số 12/C54B ngày 21/3/2017 của Phân viện KHHS tại tp.HCM – Tổng Cục Cảnh sát:

- Hệ thống phanh chính của xe ô tô biển số 63K-3938 thuộc loại phanh thủy lực trợ lực khí nén. Các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí. Hiện tại, hệ thống phanh chính bị suy giảm hiệu lực phanh tại các bánh xe trục 1, trục 2. NG nhân là do cup – pen bên trong các xi - lanh phanh bánh xe trục 1, trục 2 và bên trong các xi – lanh phanh chính bị mòn, xước, vỡ gây rò rỉ dầu phanh ra ngoài và làm giảm độ kín khít giữa pít tông và xi lanh phanh dẫn đến giảm áp lực thủy lực phanh tại các bánh xe này. Đồng thời má phanh và trống phanh tại các bánh xe trục 1, trục 2 bị nứt, vỡ, mòn xước lõm sâu làm giảm độ ma sát giữa trống phanh và má phanh gây giảm hiệu lực phanh trên các bánh xe trục 1, trục 2.

Trước khi va chạm với các phương tiện khác hệ thống phanh chính trên xe ô tô biển số 63K-3938 đã bị giảm hiệu lực, không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật khi tham gia giao thông.

Hệ thống phanh đỗ của xe ô tô biển số 63K-3938 thuộc loại cơ khí tác động lên hệ truyền lực. Các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí. Hiện tại, hệ thống phanh đỗ hoạt động bình thường, không bị hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

- Xe ô tô biển số 63K-3938 khối lượng hàng CC theo TK/CP TGGT: 11.160kg nhưng chở 35.650kg có làm ảnh hưởng đến đặc tính kỹ thuật hệ thống phanh như quãng đường phanh, lực phanh. (Bút lục số 139).

Vật chứng trong vụ án gồm: 01 xe ô tô tải 63K-3938; 01 chứng nhận đăng ký xe 63K-3938; 01 chứng nhận kiểm định số KB 6743377 có hiệu lực đến ngày 11/11/2016; 01 GPLX tên Nguyễn Văn Khoa hạng C, có giá trị đến ngày 31/8/2020; 01 xe mô tô 38N6-0326 và 01 xe đạp.

Cơ quan điều tra đã trao trả các tài sản trên cho chủ sở hữu, hiện còn tạm giữ 01 GPLX tên Nguyễn Văn Khoa hạng C, có giá trị đến ngày 31/8/2020 và 01 chứng nhận kiểm định số KB 6743377 có hiệu lực đến ngày 11/11/2016.(Bút lục số 23-25,36-39).

Về trách nhiệm dân sự: Phùng Văn NG đã bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Thành Tiến số tiền 200.000.000 đồng, đại diện gia đình ông Tiến có đơn bãi nại cho bị can NG. Anh Nguyễn Tú Giang không yêu cầu các bị cáo bồi thường thiệt hại xe mô tô 38N6-0326.(Bút lục số 140).

Lỗi dẫn đến tai nạn là do Nguyễn Văn Khoa điều khiển xe chở hàng quá trọng tải cho phép đã vi phạm Khoản 2 Điều 72 Luật Giao thông đường bộ; Phùng Văn NG đưa xe cơ giới không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đã vi phạm Khoản 4 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

Điều 8 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm

...4. Đưa xe cơ giới, xe máy chuyên dùng không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đường bộ...”

Điều 72 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“Điều 72. Vận tải hàng hóa bằng xe ô tô

...2. Không được thực hiện các hành vi sau đây:

a) Chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế và quá kích thước giới hạn cho phép của xe; ...”

Phùng Văn NG phạm tội thuộc trường hợp tái phạm. Trong quá trình điều tra, các bị cáo Phùng Văn NG có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải.

Tại bản cáo trạng số 35/CT-VKS 26/5/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang truy tố bị cáo Phùng văn NG về tội “Đưa vào sử dụng các phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn” và “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức” quy định tại Khoản 1 Điều 204 và Khoản 1 Điều 267 Bộ luật hình sự.

Điều 204 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào chịu trách nhiệm trực tiếp về việc điều động hoặc về tình trạng kỹ thuật mà cho phép đưa vào sử dụng phương tiện giao thông đường bộ rõ ràng không đảm bảo an toàn kỹ thuật gây thiệt hại cho tính mạng hoặc thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác, thì bị phạt tiền từ mười triệu đồng đến năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm.”

Điều 267 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào làm giả con dấu, tài liệu hoặc giấy tờ khác của cơ quan, tổ chức hoặc sử dụng con dấu, tài liệu, giấy tờ đó nhằm lừa dối cơ quan, tổ chức hoặc công dân, thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm mươi triệu đồng hoặc bị phạt tù từ sáu tháng đến ba năm”.

.....

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, khắc phục hậu quả cho bị hại và gia đình là người có công với cách mạng nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b,p khoản 1, 2 Điều 46 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự là tái phạm theo quy định tại điểm g khoản 1 điều 48 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát giữ NG bản cáo trạng và đề nghị tuyên bố bị cáo Phùng Văn NG phạm tội “Đưa vào sử dụng các phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn” và “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức” và đề nghị áp dụng khoản 1 Điều 204 và khoản 1 Điều 267 điểm b,p khoản 1,2 Điều 46, điểm g khoản 1 Điều 48 , Điều 33, Điều 44, Điều 51 và Điều 60 Bộ luật Hình sự.

Tuyên phạt bị cáo Phùng Văn NG từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù, về tội “Đưa vào sử dụng các phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn” và từ 09 tháng tù đến 12 tháng tù, về tội “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức”. Tổng hợp hình phạt 03 năm tù cho hưởng án treo của bản án số 40/2014/HSST ngày 17/12/2014 của Tòa án nhân dân thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, nhưng được trừ vào thời gian bắt buộc chữa bệnh từ ngày 02/11/2017 đến ngày 06/02/2023 là (năm năm ba tháng bốn ngày)

Về xử lý vật chứng: áp dụng điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Đối với: Giấy chứng nhận kiểm định số KB 6743377 có hiệu lực đến ngày 11/11/2016 hiện nay không còn giá trị sử dụng nên đề nghị tịch thu tiêu hủy.

Đối với Nguyễn Văn Khoa đã được Tòa án nhân dân huyện Cái Bè đưa ra xét xử vào ngày 15/01/2018, xử phạt bị cáo 06 tháng tù cho hưởng án treo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1]- Về thủ tục tố tụng:

Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra công an huyện Cái Bè, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa các bị cáo và bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo quy định của pháp luật.

[2]- Về nội dung:

Tại phiên tòa hôm nay lời khai của bị cáo Phùng Văn NG phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra và tranh tụng tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng với bản cáo trạng số 35/CT- VKS ngày 26/5/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang đã truy tố bị cáo tại phiên tòa. Bị cáo là chủ sở hữu xe ô tô tải 63K-3938, biết xe 63K-3938 đã hết hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn kỹ thuật nên bị cáo NG đã sử dụng giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường giả để xe 63K-3938 tiếp tục được lưu hành, vận chuyển hàng hóa. Ngày 13/8/2016 bị cáo NG điều Nguyễn Văn Khoa là tài xế lái xe thuê điều khiển xe 63K-3938 chở 35.650 kg gạo cho khách hàng, vượt quá tải trọng cho phép là 11.160 kg lưu thông trên quốc lộ 1 hướng Trung Lương – Mỹ Thuận. Khoảng 11 giờ 30 phút khi đến km 2003+350m, quốc lộ 1 thuộc ấp An Thái, xã An Cư, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang đã gây tai nạn. Hậu quả, ông Nguyễn Thành Tiễn tử vong.

Hội đồng xét xử xét thấy hành vi phạm tội của các bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ,

làm ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự ở địa phương. Bị cáo là người đã trưởng thành biết việc đưa vào sử dụng các phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn và Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức là vi phạm pháp luật nhưng bị cáo vẫn cố tình thực hiện, cho thấy các bị cáo xem thường pháp luật nên cần xử lý bị cáo một mức án thật nghiêm khắc để giáo dục bị cáo trở thành người tốt, biết tôn trọng pháp luật đồng thời cũng nhằm răn đe và phòng ngừa tội phạm chung.

[3]- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét thấy bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã khắc phục thiệt hại cho người bị hại và gia đình bị cáo là người có công với cách mạng nên cáo bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b,p khoản 1,2 Điều 46 Bộ luật hình sự.

[4]- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự là tái phạm theo điểm g khoản 1 điều 48 Bộ luật hình sự.

[5]- Vào ngày 17/12/2014 bị cáo bị Tòa án nhân dân thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang xử phạt 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm về tội “Đưa vào sử dụng các phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn”, chưa được xóa án tích nên khi quyết định hình phạt cần tổng hợp hình phạt đối với bị cáo theo qui định tại điều 51 Bộ luật hình sự.

[6]- Vật chứng : Đối với Giấy chứng nhận kiểm định số KB 6743377 có hiệu lực đến ngày 11/11/2016 hiện nay không còn giá trị sử dụng nên tịch thu tiêu hủy.

[7]- Đối với Nguyễn Văn Khoa đã được Tòa án nhân dân huyện Cái Bè đưa ra xét xử vào ngày 15/01/2018, xử phạt bị cáo 06 tháng tù cho hưởng án treo.

[8]- Xét thấy lời đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên toà về tội danh, mức hình phạt, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xử lý vật chứng là có căn cứ đúng quy định của pháp luật và nhận định của Hội đồng xét xử nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[9]- Về án phí: Bị cáo Phùng Văn NG phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH :

I- Tuyên bố: Bị cáo Phùng Văn NG phạm tội “ Đưa vào sử dụng các phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn” và “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức”.

1- Áp dụng: Khoản 1 Điều 204, khoản 1 Điều 267, điểm b,p khoản 1,2 Điều 46, điểm g khoản 1 Điều 48 , Điều 33, Điều 44, Điều 51 và Điều 60 Bộ luật Hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009.

- Xử phạt: Bị cáo Phùng Văn NG 01(một) năm 06(sáu) tháng tù, về tội “Đưa vào sử dụng các phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn” và 09 (chín) tháng 04(bốn) ngày tù về tội “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức”. Buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án số 40/2014/HSST ngày 17/12/2014 của Tòa án nhân dân thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang xử phạt bị cáo 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm về tội “Đưa vào sử dụng các

phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn”, chưa được xóa án tích. Tổng hợp hình phạt chung là 05(năm) năm 03 (ba) tháng 04 (bốn) ngày. Nhưng được khấu trừ vào thời gian bắt buộc chữa bệnh từ ngày 02/11/2017 đến ngày 06/02/2023 là (năm năm ba tháng bốn ngày) nên bị cáo đã chấp hành xong hình phạt.

II- Vật chứng: Áp dụng điều 46, điều 47 Bộ luật hình sự và điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự :

Tịch thu tiêu hủy : Giấy chứng nhận kiểm định số KB 6743377 có hiệu lực đến ngày 11/11/2016.

Toàn bộ vật chứng nêu trên được lưu giữ tại kho của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Cái Bè. Theo quyết định chuyển vật chứng số 27/QĐ-VKS, ngày 25/5/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè và biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 29/5/2017 của Chi cục thi hành án dân sự huyện Cái Bè. Kể từ khi án có hiệu lực pháp luật.

III- Án phí: Áp dụng điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Bị cáo Phùng Văn NG phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm .

IV - Quyền kháng cáo: Bị cáo Phùng Văn NG được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND huyện Cái Bè;
- Chi cục THADS.H Cái Bè ;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa
(ĐÃ KÝ)

Trương Việt Chương

