

Bản án số: 45/2025/HS-ST
Ngày 26-9-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - NINH BÌNH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

- **Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:** Ông Nguyễn Đức Thọ.

- **Các Hội thẩm nhân dân:**

1. Ông Lê Hải Tăng.

2. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

- **Thư ký phiên toà:** Bà Vũ Thị Thu Hiền - Thẩm tra viên Toà án nhân dân khu vực 5-Ninh Bình.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình tham gia phiên toà:** Ông Lê Thanh Tú - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 20/2025/TLST-HS ngày 10 tháng 9 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 46/2025/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 9 năm 2025 đối với bị cáo:

Đỗ Hồng Q, sinh năm 1979 tại tỉnh Hà Nam (nay là tỉnh Ninh Bình); nơi cư trú: Tổ dân phố N, xã T, tỉnh Ninh Bình; Căn cước công dân số: 035079007131; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hoá: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Đạo Thiên Chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Hồng T (đã chết) và bà Phan Thị L (đã chết); có vợ là Đỗ Thị V và có 02con, lớn sinh năm 2003, nhỏ sinh năm 2005; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

- **Bị hại:** Ông Nguyễn Phương T, sinh năm 1968 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông T:

1. Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1972 (là vợ ông T); nơi cư trú: Tổ dân phố số X, phường K, tỉnh Ninh Bình.

2. Chị Nguyễn Thị M, sinh năm 1991 (là con ông T); nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường D, tỉnh Ninh Bình.

3. Anh Nguyễn Phương V, sinh năm 1998 (là con ông T); nơi cư trú: Tổ dân phố số X, phường K, tỉnh Ninh Bình.

Người đại diện theo ủy quyền của bà N, chị M, anh V: Anh Nguyễn Đức H, sinh năm 1986; nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường D, tỉnh Ninh Bình; có mặt.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** Công ty TNHH N; địa chỉ: Tổ dân phố Đ, xã T, tỉnh Ninh Bình. Người đại diện theo pháp luật: Ông

Nguyễn Văn C, Giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Anh Phạm M, sinh năm 1991; nơi cư trú: Tổ D, phường P, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đỗ Hồng Q có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, lái xe ô tô cho Công ty TNHH N, địa chỉ: Tổ dân phố Đ, xã T, tỉnh Ninh Bình). Ngày 05/5/2025, Đỗ Hồng Q điều khiển xe ô tô biển số 90H – 027xx (loại xe FOTON) chở máy trải thảm nhựa đi từ tổ dân phố Đồi Ngang, thị trấn Tân Thanh, huyện Thanh Liêm đến công trường đang xây dựng của Công ty tại khu vực Chùa Hương thuộc địa phận huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội. Sau khi chở máy trải thảm lên công trường xong, Q điều khiển xe ô tô, biển số 90H – 027xx đi từ công trường về Công ty TNHH C. Đến khoảng 10 giờ 00 phút ngày 05/5/2025, Q điều khiển xe ô tô biển số 90H – 027xx đi trên đường T3 đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường T3 với đường QL21B mới thuộc địa phận thôn Gồm, xã Thụy Lôi, thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam (nay là phường Tam Chúc, tỉnh Ninh Bình). Lúc này, Q điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 40km/h bật xi nhan phải giảm tốc độ xuống 20km/h đi sát mép đường bên phải cách mép đường bên phải khoảng 02m và cho xe ô tô chuyển hướng rẽ phải đi vào đường QL21B mới theo hướng xã Thụy Lôi đi QL1A (đường tránh) để đi về công ty. Cùng lúc này, ở phía trước cùng chiều xe của Q điều khiển có xe mô tô biển số 33FA-4917 do ông Nguyễn Phương T, sinh năm 1968, trú tại tổ X, phường T, thị xã K, tỉnh Hà Nam điều khiển, trên xe mô tô có chằng khung kim loại đan lưới (dụng cụ dùng để bắt cua, cá). Do không chú ý quan sát nên khi chuyển hướng xe Q không phát hiện ra ông T, đến khi đầu xe ô tô do Q điều khiển cách xe mô tô của ông T khoảng 5m thì Q mới phát hiện ra. Lúc này, Q đánh lái sang trái để tránh nhưng không kịp, dẫn đến đầu ốc la zăng bánh trước bên phải và đầu thanh tre được chằng buộc dọc thành xe bên phải xe ô tô va chạm với khu vực bên trái xe mô tô biển số 33FA-4917 do ông T điều khiển khiến xe mô tô biển số 33FA-4917 bị đổ làm ông T ngã ra đường và bị dàn lốp thứ 2 bên phải của xe ô tô chèn qua người ông T. Hậu quả: ông T tử vong tại hiện trường.

Ngay sau khi tiếp nhận tin báo Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Nam phối hợp Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và thu thập tài liệu, chứng cứ làm rõ nội dung vụ tai nạn.

Tạm giữ tài liệu, vật chứng liên quan:

+ 01 (một) Xe ô tô nhãn hiệu FOTON, màu sơn xanh, biển số: 90H – 027xx, xe cũ đã qua sử dụng.

+ 01 (một) Xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh, biển số: 33FA - 4917, xe cũ đã qua sử dụng.

+ Tạm giữ của Đỗ Hồng Q gồm: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng E số: 350072000683 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 17/11/2023; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 000790; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số: 1417826; 01

(một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số: 25BB250243122.

+ Tạm giữ của anh Nguyễn Đức H (con rể của ông T), sinh năm 1986, trú tại: TDP T, phường D, thị xã T, tỉnh Hà Nam: 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số: A0020707.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại nút giao giữa đường T3 với QL21B mới thuộc địa phận thôn Gồm, xã Thụy Lôi, thị xã Kim Bảng. Đường T3 là đường đôi có dải phân cách ở giữa đường, chiều đi Khả Phong - Đồng Hóa rộng 15,00m, tại khu vực nút giao này có khoảng mở trên đường T3 với QL21B mới rộng 51,00m. Đường Quốc lộ 21B mới là đường hai chiều, mặt đường trải nhựa áp phan, tương đối bằng phẳng và rộng 18,20m. Tại đầu nút giao giữa đường T3 với QL21B mới khu vực xảy ra tai nạn vị trí bên phải đầu QL21B mới giao nhau bên phải đường T3 theo chiều đi Khả Phong - Đồng Hóa rẽ phải vào QL21B mới có bố trí đảo giao thông và vạch phân hóa dòng xe dạng gạch chéo giới hạn phần mặt đường, phần tuyến đường này rộng 5,20m và vạch sơn mũi tên rẽ phải. Tại nút giao giữa đường T3 với QL21B mới có bố trí đèn tín hiệu giao thông.

Mốc chuẩn hiện trường là chân cột Km7+200 của đường T3. Tất cả các số đo đều được đo vuông góc với tiếp tuyến giữa đường T3 và QL21B mới gọi tắt là đường AB rộng 41,00m.

Dấu vết được ký hiệu (1) là mảng vết cày có chiều từ đường T3 đến QL21B mới hướng đi Văn Xá và có kích thước (5,90mx0,25m). Đo tại vị trí điểm gần nhất của điểm đầu (1) vào đường AB là 4,90m, điểm cuối (1) kết thúc tại điểm đầu của để chân sau và trước bên trái của xe gắn máy biển số 33FA-4917. Điểm đầu của dấu vết được ký hiệu (2) là vết trượt sạt có chiều từ phía đường T3 đến QL21B mới và có kích thước (5,20mx0,20m), đo vào đường AB là 5,30m và 7,20m. Tâm trục bánh sau xe gắn máy biển số 33FA-4917, xe này được ký hiệu (3) đổ nghiêng bên trái sát mép phải QL21B mới và trên lề đường bên phải theo chiều đi từ đường T3 đi vào Văn Xá. Đầu xe (3) hướng về phía Văn Xá, phía sau xe (3) hướng về phía đường T3 đo vào đường AB là 7,50m và 8,80m. Đỉnh đầu của tử thi nam giới được ký hiệu (4) chết tư thế nằm nghiêng bên phải, đầu hướng về phía T3, phía chân hướng về phía Văn Xá. Đo tại đỉnh đầu và gót chân phải lần lượt vào đường AB là 7,10m và 8,50m. Vị trí đỉnh đầu (4) cũng là điểm đầu của dấu vết được ký hiệu (5) là tổ chức máu, óc dạng tia, bắn văng có chiều từ QL21B mới ra phía đường T3 dài 8,30m, điểm đầu rộng 0,20m, cuối rộng 1,10m, điểm gần nhất của vết (5) đo vào đường AB là 1,00m, khu vực máu chảy hướng từ phép phải đường vào lề đường kích thước (1,00mx1,00m). Dấu vết (6) là khu vực mũ bảo hộ, khung kim loại hình tròn có kích thước (1,20mx0,90m), đo vào đường AB là 10,50m. Dấu vết được ký hiệu (8) là vết in hằn vân hoa lốp dạng bánh kép trên bề mặt bám dính tổ chức máu, tổ chức não người dạng đứt đoạn cách nhau 3,34m có chiều hướng từ đường T3 đến QL21B mới hướng đi Văn Xá và có kích thước (17,10mx0,58m). Đo tại vị trí điểm gần nhất của cuối (8) đo vào đường AB là 16,50m. Đo tại vị trí đỉnh đầu (4) về phía Đồng Hóa 1,90m là tâm trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô tải 90H-

027xx tính từ trước về sau. Xe ô tô tải này được ký hiệu (7) đang đỗ phía mép phải đường QL21B mới theo chiều đi từ đường T3 đến QL21B mới đi phía Văn Xá. Đầu xe hướng phía Văn Xá, phía sau hướng T3. Đo tại tâm trục bánh trước và sau cùng bên phải xe vào đường AB là 66,00m và 57,00m. Đo tại vị trí đầu (1) về phía Khả Phong 51,00m là mốc chuẩn hiện trường.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- *Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số: 33FA-4917:*

Toàn bộ xe mô tô này bụi đất phủ đều, bám dính nhiều bụi đất và có nhiều vết bong tróc sơn, mài sạt, hoen gỉ kim loại đã cũ. Không có gương chiếu hậu phải. Mặt gương chiếu hậu trái lệch khỏi vị trí ban đầu.

Cạnh trước ngoài đầu tay nắm trái có vết trượt mài sạt kích thước: (8,5 x 1)cm, hướng từ trước về sau. Giỏ xe phía trước cong vênh, góc phía trước bên trái giỏ xe này có vết mài sạt, bề mặt bám dính đất cát hướng từ trước về sau, từ phải sang trái.

Nửa bên trái mặt lặn bánh trước và má lốp tại vị trí tiếp giáp có vết trượt bề mặt bám dính chất màu trắng dạng bột đá, chất màu xanh dạng cỏ cây dập trên cung dài 77cm. Mặt ngoài phần giữa cánh yếm trái có vết trượt mài sạt sạch bụi hướng từ trước về sau.

Đế chân phía trước bên trái lệch khỏi vị trí ban đầu hướng trước về dưới lên trên ép sát vào cần số phía sau, ốp cao su lõi kim loại, bề mặt bám dính chất màu trắng dạng bột đá, đất cát.

Góc phía trước bên phải yên xe phía sau hàn gắn cố định 01 ống kim loại dài 8,5cm, đường kính 2,5cm, rỗng hai đầu. Bên trong ống này có một đoạn tre dài 107cm, trong đó phần từ mặt yên trở lên phía trên cao 90cm, phần đầu phía trên có đường kính 1,5cm và được quấn buộc 02 sợi dây vải. Hai đầu còn lại của sợi dây này móc, buộc vào yên xe, ống kim loại, đầu phía trên của đoạn tre này dài 10cm về phía dưới có buộc một đoạn dây dù gồm 02 đoạn. Đoạn dây dài nhất 24,5cm, một đầu có vết đứt mới. Đoạn hai dài 10cm, một đầu có vết đứt mới.

Phần trước bên trái yên xe phía sau có chằng buộc một làn nhựa màu xanh, xung quanh làn này bám dính chất màu nâu đỏ (nghi máu), tổ chức dạng cơ thể người, đất cát.

Thanh kim loại phía trước yên xe phía sau và thanh kim loại sau cùng của khung kim loại bảo vệ cụm đèn phía sau chằng buộc một đoạn dây dạng dây vải trên chiều dài 70cm, đoạn dây này xoắn qua tay xách một can nhựa. Xung quanh can và dây vải rải rác bám dính chất màu nâu đỏ (nghi máu).

Đế chân phía sau bên trái xe bị lệch theo hướng từ trước về sau cạnh ngoài đầu đế chân này có vết mài sạt kim loại, bề mặt bám dính chất màu nâu đỏ (nghi máu).

Góc phía sau bên phải khung kim loại bảo vệ cụm đèn hậu có một đoạn dây quấn xung quanh tổng chiều dài 37cm, trong đó có hai đầu vết đứt mới.

01 mũ loại nửa đầu bằng nhựa màu vàng dạng mũ bảo hộ, phần đỉnh mũ có hình tròn đường kính 1,3cm, nửa bên trái mũ có vết trượt sạt kích thước: (19x10)cm, hướng từ trên xuống dưới. Bên trái sát lưỡi mũ có một khuy nhựa kích thước: (2,5x2,5)cm, cạnh dưới có vết mài sạt kích thước: (1,5x0,5) cm, nửa bên trái cạnh vành mũ có vết trượt trên chiều dài 27 cm, chiều rộng nhất 01 cm.

01 khung kim loại hình elip trục dài 01m, trục ngắn 85cm có chằng buộc lưới, khung kim loại có đoạn gập móp méo dạng trên chiều dài 67cm.

Xe vẫn hoạt động bình thường.

- *Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển số: 90H-027xx:*

Toàn bộ đầu xe, thành xe hai bên, xung quanh các hàng bánh lốp bụi đất phủ đều có nhiều dấu vết mài sạt xước sơn hoen gỉ kim loại đã cũ.

Cạnh ngoài phần cuối ốp nhựa chắn bùn bánh trước bên phải có vết trượt mất bụi in hình các đường sọc song song cách nhau, đoạn ngắn nhất 2,5cm, đoạn rộng nhất 3,5cm, trên diện (11x7)cm, hướng từ trên xuống dưới, từ sau về trước.

Cạnh ngoài phần giữa ốp nhựa chắn bùn phía sau bánh trước bên phải có vết trượt mất bụi rải rác trên diện (6x2)cm, hướng từ sau về trước, từ dưới lên trên. Điểm thấp nhất cách mặt đất 96cm, điểm gần nhất cách cạnh phía trước đầu xe 02m.

Bên phải thành xe có chằng buộc một thanh tre dài 8,27m bằng dây buộc màu xanh, phần đầu phía trước rộng 6,5cm hơi vát, xung quanh xước rậm trên diện (14x6,5)cm. Đầu thanh cách mặt đất 124cm và cách cạnh phía trước đầu xe 2,27m.

Má ngoài bánh trước bên phải có vết trượt mất bụi dạng hình tròn đường kính 1,7cm hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe. Cách vết này 23cm theo hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe có vết trượt cao su sạch bụi đất trên cung dài 02m, chỗ rộng nhất đầu vết là 2,5cm, hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe.

Đầu ốc bắt ốp la răng bánh trước bên phải rải rác các vết trượt, bám dính chất màu xanh dạng xơ sợi trên cung dài 70cm, hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe cách chân van 20cm theo hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe.

Bánh bên phải cầu trục thứ hai tính từ trước về sau mặt lăn lốp rộng 23cm bám dính bụi đất hoa văn lốp hình các đa giác. Mặt trong chắn bùn bánh bên phải cầu trục hai từ trước về sau bám dính rải rác tổ chức màu đỏ (nghỉ máu), dịch cơ thể.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, còi, đèn vẫn hoạt động.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tử thi nam giới, được xác định là Nguyễn Phương T, sinh năm 1968, trú tại tổ X, phường T thị xã K, tỉnh Hà Nam. Tình trạng tử thi: Đang thời kỳ lạnh tử thi. Các dấu vết tổn thương:

Vùng đầu mặt bám dính nhiều máu và tổ chức não. Vùng trán - thái dương - đỉnh trái có vết sây sát, rách, lóc da bờ mép nhám nhờ hướng từ trái sang phải, để lộ các xương hộp sọ vỡ phức tạp thành nhiều mảnh, khoang hộp sọ thông với bên ngoài. Gãy, vỡ phức tạp toàn bộ các xương hàm mặt hai bên, đầu mặt biến dạng hướng từ trái sang phải.

Vùng ngực, bụng, lưng hông: Từ vùng hạ đòn phải đến mặt ngoài vai trái có các vết sây sát, tím da hướng từ dưới lên trên.

Hai tay, hai chân có các vết sây sát da hướng từ trên xuống dưới, không phát hiện dấu hiệu gãy xương.

Các kết quả trưng cầu giám định:

Ngày 05/5/2025 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Nam trưng

cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, xác định nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Phương T.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 313/KL-KTHS ngày 27/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam kết luận:

“Kết quả khám nghiệm:

- Các vết sây sát, đập, rách, lóc, tím da, tụ máu, bong trợt thượng bì tại vùng mặt, cổ, ngực, lưng, vai trái, hai tay, hai chân; hướng chủ yếu từ trên xuống dưới, từ trái sang phải.

- Đập, rách, lóc da vùng đầu làm tụ máu tổ chức da đầu xung quanh. Võ phức tạp các xương hộp sọ thành nhiều mảnh, có nhiều mảnh rời làm hộp sọ sập, biến dạng hoàn toàn; làm rách phức tạp màng não cứng; làm tổ chức não bên trong đứt hoàn toàn, dập nát, thoát gần hoàn toàn ra ngoài.

- Võ phức tạp toàn bộ các xương hàm mặt hai bên, đầu mặt biến dạng hướng từ trái sang phải.

Kết quả xét nghiệm, giám định khác: Không.

Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não (Vỡ xương hộp sọ, dập não, thoát não).

- Kết luận khác: Không

Cơ chế hình thành các dấu vết, tổn thương:

+ Các dấu vết, tổn thương vùng đầu, mặt hình thành do tác động đè ép giữa các vật tày cứng, hướng từ trái sang phải gây nên.

+ Các dấu vết, tổn thương tại các vùng còn lại hình thành do tác động với vật tày cứng theo cơ chế va đập trực tiếp, chà sát - trượt, hướng chủ yếu từ trên xuống dưới, từ trái sang phải gây nên.”.

Ngày 05/5/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Nam trưng cầu Viện pháp y Quân đội giám định Cồn và chất ma túy trong máu; ADN của tử thi Nguyễn Phương T.

Tại bản kết luận giám định pháp hóa số: 939/PY-XNDH ngày 15/5/2025 của Viện pháp y Quân đội, kết luận:

“Kết quả phân tích

- Không tìm thấy Ethanol. Không tìm thấy các chất ma túy nêu trên.

Kết luận: Không tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của Nguyễn Phương T; Không tìm thấy các chất ma túy nêu trên trong mẫu máu của Nguyễn Phương T.

Tại bản kết luận giám định ADN kết luận: Mẫu tổ chức màu nâu đỏ nghi máu, dịch cơ thể được niêm phong trong túi niêm phong mã số: 112164 gửi giám định là sinh phẩm của người; có ADN nhiễm sắc thể trường trùng khớp với ADN nhiễm sắc thể thường từ mẫu máu của tử thi Nguyễn Phương T được niêm phong trong túi niêm phong mã số: 112162.”.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Nam ban hành Công văn số: 2078/CV-VPCQCSĐT ngày 03/6/2025 đề nghị Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam kiểm tra phương tiện, đánh giá tài liệu xác minh đã thu thập, xác định xe ô tô, biển số: 90H – 027xx có va chạm với xe mô tô, biển số: 33FA - 4917 không? Vị trí va chạm nếu có?

Ngày 16/6/2025 Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, trả lời kết quả như sau:

“- Không đủ cơ sở khẳng định xe ô tô, biển số: 90H – 027xx va chạm với xe mô tô, biển số: 33FA - 4917.

- Phòng Kỹ thuật hình sự nhận định: Khả năng xe ô tô, biển số: 90H – 027xx có va chạm với xe mô tô, biển số: 33FA - 4917. Vị trí va chạm tại khu vực đầu ốc la zăng bánh trước bên phải, khu vực đầu thanh tre được chằng buộc dọc thành xe bên phải của xe ô tô, biển số: 90H – 027xx với làn nhựa màu xanh được chằng buộc sát với giảm sóc bánh sau bên trái, khung kim loại hình elip (dạng riu cua) được chằng buộc trạng thái dựng phía sau xe mô tô, biển số: 33FA - 4917.”.

Tại biên bản xác định nồng độ cồn và ma túy của Đỗ Hồng Qg ngày 05/5/2025, kết quả kiểm tra nồng độ cồn thời điểm 14 giờ 29 phút ngày 05/5/2025 là 0.000mg/l và không phát hiện chất gây nghiện trong mẫu nước tiểu của Đỗ Hồng Q.

Tại bản Cáo trạng số 19/CT-VKS-KV5 ngày 09/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình đã truy tố bị cáo Đỗ Hồng Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Q từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E.

Tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Hồng Q khai nhận toàn bộ hành vi điều khiển xe ô tô gây tai nạn làm ông Nguyễn Phương Tân bị tử vong đúng như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được cải tạo ngoài xã hội.

Tại phiên tòa, anh Nguyễn Đức H là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày: Anh là con rể của ông Nguyễn Phương T. Vào sáng ngày 05/5/2025, bố vợ anh là ông T bị Đỗ Hồng Q gây tai nạn giao thông và bị tử vong đúng như bị cáo đã khai nhận. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Q và chủ xe ô tô đã gặp gỡ và bồi thường cho gia đình anh tổng số tiền 220.000.000 đồng, nay gia đình anh không yêu cầu bồi thường thêm bất kì khoản nào khác nữa. Anh H đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo Q được cải tạo ngoài xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo và người tham gia tố tụng đều không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Đỗ Hồng Q tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định:

Khoảng 10 giờ ngày 05/5/2025, Đỗ Hồng Q có giấy phép lái xe hạng E điều khiển xe ô tô biển số 90H-027 đi trên đường T3 đến ngã tư giao nhau giữa đường T3 với đường quốc lộ 21B mới thuộc địa phận thôn Góm, xã Thụy Lôi, thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam (nay là phường Tam Chúc, tỉnh Ninh Bình), trước khi chuyển hướng xe Qg không chú ý quan sát, điều khiển xe chuyển hướng không đảm bảo an toàn dẫn đến đầu ốc la zăng bánh trước bên phải và đầu thanh tre được chằng buộc dọc thành xe bên phải xe ô tô va chạm với khu vực bên trái xe mô tô biển số 33FA-4971 do ông Nguyễn Phương T điều khiển đi phía trước cùng chiều làm cho xe mô tô biển số 33FA-4971 bị đổ, ông T ngã ra đường bị dàn bánh lốp thứ 2 bên phải xe ô tô biển số 90H-027xx chèn qua người. Hậu quả làm ông Nguyễn Phương T bị tử vong tại hiện trường.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm ông Nguyễn Phương T tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội.

[3.2] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[3.3] Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự; bố đẻ bị cáo được tặng thưởng Huân chương Chiến sĩ giải phóng và Huy chương Kháng chiến hạng Nhất, mẹ đẻ bị cáo là Thương binh; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, vì vậy bị cáo được hưởng thêm các tình tiết giảm nhẹ khác quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

[4.1] Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Đỗ Hồng Q có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và giao cho Công an địa phương nơi cư trú giám sát, chính quyền địa phương nơi cư trú giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện chính sách nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

[4.2] Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Giai đoạn điều tra, bị cáo Đỗ Hồng Q và đại diện Công ty TNHH N đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Phương T số tiền là 220.000.000 đồng, đại diện gia đình ông T đã nhận đủ tiền, hai bên đã thống nhất hoà giải tình cảm và cam kết không có thắc mắc, đề nghị gì, vì vậy trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] Đối với xe ô tô nhãn hiệu FOTON, màu sơn xanh, biển số 90H-027xx và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH N; đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh, biển số 33FA-4917 và giấy tờ xe, 01 mũ bảo hộ bằng nhựa nửa đầu màu vàng, 01 khung kim loại hình e líp dài bằng 01m, trục ngắn bằng 85cm có chằng buộc lưới là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Phương T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Ninh Bình đã trả lại những tài sản trên cho Công ty TNHH N và đại diện gia đình ông Nguyễn Phương T là phù hợp quy định của pháp luật

[6.2] Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng E của Đỗ Hồng Q là giấy tờ chính đáng của bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho bị cáo.

[7] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Đỗ Hồng Q phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo Đỗ Hồng Q 01 (một) năm 09 (chín) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án 26/9/2025.

Giao bị cáo Đỗ Hồng Q cho Công an xã Tân Thanh, tỉnh Ninh Bình giám sát; Ủy ban nhân dân xã Tân Thanh, tỉnh Ninh Bình giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đỗ Hồng Q 01 Giấy phép lái xe hạng E số: 350072000683 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 17/11/2023.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Đỗ Hồng Q phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- Phòng HSNV CA tỉnh Ninh Bình;
- VKSND khu vực 5;
- Thi hành án dân sự tỉnh Ninh Bình;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL, NV liên quan;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Thọ

