

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KRÔNG BÚK
TỈNH ĐẮK LẮK**

Bản án số: 31/2024/HS-ST

Ngày: 04/9/2024

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÚK, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Ông Võ Văn Tín.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Y Mung Niê;
2. Bà Lê Thị T1ý Diễm.

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Yển - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk tham gia phiên toà:
Ông Y Đum Kpă - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 9 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 29/2024/TLST-HS ngày 19 tháng 8 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 27/2024/QĐXXST-HS, ngày 21 tháng 8 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Dương Mạnh C; Sinh ngày: 07/02/1980, tại tỉnh Hưng Yên; Nơi cư trú: Thôn Ô, thị trấn Y, huyện Y, tỉnh Hưng Yên; Nơi ở hiện tại: Thôn Ô, thị trấn Y, huyện Y, tỉnh Hưng Yên; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Dương Thanh M (đã chết) và bà Lưu Thị Th, sinh năm 1957; Vợ tên Trần Thị H, sinh năm 1985; hiện sống và làm nông tại Thôn Ô, thị trấn Y, huyện Y, tỉnh Hưng Yên; Bị cáo có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2016, nhỏ nhất sinh năm 2020; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Y O Niê (đã chết); Địa chỉ: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Ông Y P Niê; Địa chỉ: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (Có đơn xét xử vắng mặt).

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

+ Ông Vũ Văn Th; Địa chỉ: Thôn Đ, xã T, huyện Y, tỉnh Hưng Yên. Vắng mặt.

+ Bà Thạch Thị T1; Địa chỉ: Thôn 5, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk. Vắng mặt.

+ Anh Mai Đình T2; Địa chỉ: Thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Mạnh C đã có giấy phép lái xe hạng C. Vào khoảng 18 giờ ngày 29/5/2024, C điều khiển xe ô tô tải (trọng tải 7 tấn, 3 chỗ ngồi) biển số 89H-005.44 lưu thông trên đường Hồ Chí Minh, theo hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk. Khi C điều khiển xe đi đến Km 1724⁺⁴⁰⁰ đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn K1, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường khi này bằng và hơi vòng (cong) sang phải theo hướng đi của xe C. Thấy phía trước có xe ô tô con (loại 5 chỗ ngồi) biển số 47A-166.04 do anh Mai Đình T2 điều khiển chạy cùng chiều. Do muốn vượt xe nhưng C không quan sát mà bật đèn tín hiệu xin vượt bên trái, đồng thời điều khiển xe sang phần đường trái để vượt xe ô tô. Trong lúc xe ô tô tải do C điều khiển đang vượt xe ô tô con và đang đi bên phần đường trái (hướng Gia Lai đi Đắk Lắk) thì phần đầu bên trái (bên tài) của xe ô tô tải biển số 89H-005.44 đã va chạm với xe mô tô biển số 47U1-209.27 do anh Y O Niê điều khiển đi ngược chiều, làm xe mô tô và anh Y O ngã trên phần đường phải (hướng Đắk Lắk đi Gia Lai). Ngay sau khi va chạm với xe mô tô thì C đánh lái sang phần đường phải thì xe ô tô tải tiếp tục va chạm với xe ô tô 47A-166.04 do anh T2 điều khiển bên phần đường phải, làm xe ô tô con bị văng (hất) ra lề đường phải, xe ô tô tải 89H-005.44 chạy tiếp một đoạn mới dừng lại ở giữa đường. Hậu quả làm anh Y O Niê chết trên đường đi cấp cứu và làm hư hỏng 03 phương tiện trên.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 19 giờ 06 phút ngày 29/5/2024 thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn là tại Km 1724⁺⁴⁰⁰ đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận thôn K1, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; đoạn đường cong từ phải sang trái (*theo hướng từ thị xã Bđi huyện E*), mặt đường được trải nhựa rộng 11m; hai bên đường có vạch kẻ sơn liền màu trắng, mỗi vạch cách mép đường là 2m; ở giữa đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn (nét đứt), chia đoạn đường thành hai chiều xe chạy

riêng biệt; lấy trụ điện có ký hiệu “VMC-PC1043” nằm phía trong mép đường bên phải làm mốc cố định và chọn mép đường bên phải (*theo hướng từ thị xã B đi huyện E*) làm mép đường chuẩn. Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định, vị trí các phương tiện và các dấu vết có tại hiện trường, xác định: (+) Vùng va chạm thứ nhất, đo đến mép đường chuẩn là 3,35m; đo đến mốc cố định là 21,05m; đo đến tâm vùng (M1) là 6,8m; đo đến tâm vùng (M2) là 28,5m; đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 47U1-209.27 (2) là 36,25m; đo đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 89H-005.44 (1) là 14,9m. (+) Vùng va chạm thứ hai, đo đến mép đường chuẩn là 6,7m; đo đến vùng va chạm thứ nhất (X) là 7,30m; đo đến tâm trục bánh sau bên trái xe (1) là 8,3m; đo đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô con biển số 47A-166.04 (3) là 43,85m.

Biên bản khám nghiệm phương tiện vào hồi 08 giờ ngày 30/5/2024, xác định: Xe ô tô tải biển số 89H-005.44, đèn xi nhan phía trước và phía hông bên trái (bên tài) bị bể vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; ốp mặt nạ bên trái (bên tài) bị bể vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; ốp cản phía trước bên trái (ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bên tài) bị bể vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu; đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị bể vỡ ốp đèn và pha đèn; bậc bước chân lên xe bên trái bị bể vỡ kim loại và bung rời khỏi vị trí ban đầu, trên bậc bước chân có dính tạp nhiều tạp chất màu đỏ (nghĩ là máu và thịt).

Biên bản khám nghiệm phương tiện vào hồi 08 giờ 50 phút ngày 30/5/2024, xác định: Xe mô tô biển số 47U1-209.27, mặt nạ đầu xe, ốp đồng hồ công tơ mét bị bể vỡ hoàn toàn, bung rời khỏi vị trí ban đầu; tay lái xe bên trái bị gãy cong, biến dạng theo chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, từ ngoài vào trong, điểm thấp nhất cách đất 41cm; tay côn bên trái, phần trong cùng của tay côn, nối giữa tay côn và tay lái có dấu vết chà xước, mài mòn, móp méo kim loại, trong diện 1cm x 2cm, có dính tạp chất màu đen; vỏ lốp xe bên trái bị bể vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; gác để chân phía trước bên trái bị bể vỡ kim loại, bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Biên bản khám nghiệm phương tiện vào hồi 09 giờ 50 phút ngày 30/5/2024, xác định: Xe ô tô con biển số 47A-166.04, đèn chiếu hậu bên trái bị bể vỡ hoàn toàn; nẹp cửa xe phía trước, phía sau bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu; ốp chắn bùn phía trước bên trái bị chà xước, mài mòn sơn, móp méo kim loại trong diện 14cm x 42cm, điểm thấp nhất cách đất 49cm, điểm cao nhất cách đất 89cm; cánh cửa xe phía trước bên trái (bên tài) bị chà xước, mài mòn sơn, móp méo, rách kim loại, theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ sau xe về trước đầu xe, trong

diện 105cm x 70cm; gương chiếu hậu trước bên trái (bên tài) bị bể vỡ hoàn toàn; ốp chắn bùn phía sau bên trái bị chà xước, mài mòn sơn, dính tạp chất màu trắng, trong diện 41cm x 3cm.

Bản kết luận giám định tử thi số: 140/KLGĐTT-PY ngày 04/6/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân chết của anh Y O Niê trong vụ tai nạn giao thông ngày 29/5/2024 tại Km 1724⁺⁴⁰⁰ đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận thôn K1, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, chấn thương sọ não nặng/Chấn thương ngực kín nặng/ Đứt lìa 1/3 giữa dưới cẳng chân trái do tai nạn giao thông.

Bản kết luận định giá tài sản số: 21/KL-HĐĐGTS ngày 14/6/2024 của Hội đồng định giá tài sản huyện Krông Búk, kết luận: Thiệt hại của xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44, tại thời điểm ngày 29/5/2024 là 5.000.000 đồng; thiệt hại của xe ô tô con hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04, tại thời điểm ngày 29/5/2024 là 8.000.000 đồng; thiệt hại của xe mô tô hiệu HONDA biển số 47U1-209.27, tại thời điểm ngày 29/5/2024 là 12.000.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại là 25.000.000 đồng.

Vật chứng cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk tạm giữ gồm:

+ 01 Giấy phép lái xe hạng C số 330167000248 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 01/4/2022 cho Dương Mạnh C (ngày sinh: 07/02/1980; Nơi cư trú: Thị trấn Y, huyện Y, tỉnh Hưng Yên).

+ 01 xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44 màu trắng; ông Vũ Văn Thông (ngày sinh: 01/11/1978; Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Tr, huyện Y, tỉnh Hưng Yên) đã giao nộp gồm: 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải (bản sao) hiệu HINO biển số 89H-005.44, chủ sở hữu Vũ Văn Th; 01 giấy biên nhận thể chấp Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông số 89002630; 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS; 01 chứng nhận kiểm định số 0786866 của xe ô tô tải biển số 89H-005.44;

+ 01 xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04, màu đỏ; anh Mai Đình T2 (ngày sinh: 27/12/1995; Nơi cư trú: Thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk) giao nộp Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 022427, tên chủ xe Thạch Thị T1 (ngày sinh: 13/11/1968; Nơi cư trú: Thôn 5, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk); 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ Thuật; 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS; 01 Giấy phép lái xe số 660144000287 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 03/7/2023 cho ông Mai Đình T2;

+ 01 xe mô tô hiệu HONDA biển số 47U1-209.27 màu trắng - đen; chủ xe: Y O Niê (sinh năm: 2000; Nơi cư trú: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk).

- Ngày 30/7/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, đã ra quyết định xử lý vật chứng, giao trả 01 xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44 và toàn bộ các giấy tờ trên cho anh Vũ Văn Th (ngày sinh: 01/11/1978; Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Tr, huyện Y, tỉnh Hưng Yên); giao trả 01 xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04 và toàn bộ các giấy tờ trên cho bà Thạch Thị T1 (ngày sinh: 13/11/1968; Nơi cư trú: Thôn 5, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk) và anh Mai Đình T2 (ngày sinh: 27/12/1995; Nơi cư trú: Thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk); giao trả 01 xe mô tô hiệu HONDA biển số 47U1-209.27 cho ông Y Phích Niê (sinh năm: 1984; Nơi cư trú: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; là cậu ruột của anh Y O Niê), là các chủ sở hữu hợp pháp. Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C của Dương Mạnh C tiếp tục T1 giữ, chưa xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Dương Mạnh C đã tự nguyện bồi thường số tiền 185.000.000 đồng cho gia đình bị hại anh Y O Niê. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường về dân sự. Đối với thiệt hại của xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44 của ông Vũ Văn Th và xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04 của bà Thạch Thị T1. Quá trình điều tra ông Thông và bà T1 không có yêu cầu bồi thường về mặt dân sự nên không đề cập giải quyết.

Tại Bản Cáo trạng số 30/CT-VKS ngày 19/8/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk truy tố bị cáo Dương Mạnh C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 65 Bộ luật hình sự:

- Xử phạt bị cáo Dương Mạnh C từ 01 (Một) năm đến 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời hạn thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 46 Bộ luật Hình sự, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử:

- Chấp nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản cho các chủ sở hữu hợp pháp:

+ Trả 01 xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44 và toàn bộ các giấy tờ trên cho anh Vũ Văn Th (ngày sinh: 01/11/1978; Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Tr, huyện Y, tỉnh Hưng Yên);

+ Trả 01 xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04 và toàn bộ các giấy tờ trên cho bà Thạch Thị T1 (ngày sinh: 13/11/1968; Nơi cư trú: Thôn 5, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk) và anh Mai Đình T2 (ngày sinh: 27/12/1995; Nơi cư trú: Thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk);

+ Trả lại 01 xe mô tô hiệu HONDA biển số 47U1-209.27 màu trắng - đen; chủ xe: Y O Niê (sinh năm: 2000; Nơi cư trú: Buôn Mùi 1, xã Cư Né, huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk) cho ông Y Phích Niê (là cậu ruột của anh Y O Niê) được gia đình Y O Niê uỷ quyền;

- Đề nghị tuyên trả lại 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Dương Mạnh C cho bị cáo C.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Dương Mạnh C đã tự nguyện bồi thường số tiền 185.000.000 đồng cho gia đình bị hại anh Y O Niê. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường về dân sự nên không đặt ra xử lý. Đối với thiệt hại của xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44 của ông Vũ Văn Thông và xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04 của bà Thạch Thị T1. Quá trình điều tra ông Thông và bà T1 không có yêu cầu bồi thường về mặt dân sự nên không đề cập giải quyết.

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thừa nhận quyết định truy tố và quan điểm giải quyết vụ án của đại diện Viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai. Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ phần hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Krông Búk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định Điều 172 Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Về hành vi của bị cáo, xét thấy do ý thức coi thường pháp luật của Nhà nước, coi thường tính mạng, sức khỏe của con người nên vào khoảng 18 giờ ngày 29/5/2024, tại Km 1724⁺⁴⁰⁰ đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn K, xã C, huyện KK, tỉnh Đắk Lắk, Dương Mạnh C điều khiển xe ô tô tải biển số 89H-005.44 lưu thông hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk. Do C vượt xe không đảm bảo an toàn và chạy không đúng phần đường, nên đã gây ra tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 47U1-209.27 do anh Y O Niê điều khiển ngược chiều và xe ô tô biển số 47A-166.04 do anh Mai Đình T2 điều khiển cùng chiều. Hậu quả làm anh Y O Niê chết, 03 phương tiện liên quan bị hư hỏng với tổng thiệt hại 25.000.000 đồng.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, phù hợp với các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Hành vi của bị cáo Dương Mạnh C đã vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 2 và điểm a khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ.

Tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, quy định:

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Tại khoản 2 và điểm a khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ, quy định:

“2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải.

...

5. Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây:

a) Không bảo đảm các điều kiện quy định tại khoản 2 Điều này”.

Như vậy, có đủ căn cứ kết luận hành vi trên đây của bị cáo đã phạm vào tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác T1ộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a, Làm chết người;

[3] Đánh giá tính chất mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo và đề nghị của Kiểm sát viên Hội đồng xét xử nhận thấy:

[3.1] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm an toàn giao thông đường bộ, ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương mà còn xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác. Bị cáo có năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật nhưng không tuân thủ quy định về an toàn giao thông đường bộ, dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả làm chết 01 người và phương tiện giao thông bị hư hỏng.

[3.2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[3.3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải với hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cần áp dụng cho bị cáo.

[4] Từ những phân tích, đánh giá và nhận định trên Hội đồng xét xử xét thấy:

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 51 Bộ luật Hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và phạm tội lần đầu, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên việc cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội là không cần thiết, mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo để cải tạo ngoài xã hội, dưới sự giám sát của gia đình và địa phương cũng đủ giáo dục bị cáo thành công dân tốt và không gây nguy hiểm, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, đồng thời thể hiện được chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk cho bị cáo được hưởng án treo là có căn cứ, phù hợp quy định pháp luật nên cần chấp nhận.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 185.000.000 đồng; Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường về dân sự nên không đặt ra xử lý.

Đối với thiệt hại của xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44 của ông Vũ Văn Thông và xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04 của bà Thạch Thị T1. Quá trình điều tra ông Th và bà T1 không có yêu cầu bồi thường về mặt dân sự nên không đề cập giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 46 Bộ luật Hình sự, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

- Chấp nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện K đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản cho các chủ sở hữu hợp pháp:

+ Trả 01 xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44 và toàn bộ các giấy tờ trên cho anh Vũ Văn Th (ngày sinh: 01/11/1978; Nơi cư trú: Thôn Đ, xã T, huyện Y, tỉnh Hưng Yên);

+ Trả 01 xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04 và toàn bộ các giấy tờ trên cho bà Thạch Thị T1 (ngày sinh: 13/11/1968; Nơi cư trú: Thôn 5, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk) và anh Mai Đình T2 (ngày sinh: 27/12/1995; Nơi cư trú: Thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk);

+ Trả lại 01 xe mô tô hiệu HONDA biển số 47U1-209.27 màu trắng - đen; chủ xe: Y O Niê (sinh năm: 2000; Nơi cư trú: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk) cho ông Y P (là cậu ruột của anh Y O Niê) được gia đình Y O Niê uỷ quyền;

- Tuyên trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng C số 330167000248 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 01/4/2022 cho Dương Mạnh C cho bị cáo C.

[7] Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định quy định về mức T1, miễn, giảm, T1, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Dương Mạnh C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Dương Mạnh C 01 (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Dương Mạnh C cho Ủy ban nhân dân thị trấn Y, huyện Y, tỉnh Hưng Yên giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đặt ra xử lý.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 46 Bộ luật Hình sự, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

- Chấp nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản cho các chủ sở hữu hợp pháp:

+ Trả 01 xe ô tô tải hiệu HINO biển số 89H-005.44 và toàn bộ các giấy tờ trên cho anh Vũ Văn Th (ngày sinh: 01/11/1978; Nơi cư trú: Thôn Đ, xã T, huyện Y, tỉnh Hưng Yên);

+ Trả 01 xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 47A-166.04 và toàn bộ các giấy tờ trên cho bà Thạch Thị T1 (ngày sinh: 13/11/1968; Nơi cư trú: Thôn 5, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk) và anh Mai Đình T2 (ngày sinh: 27/12/1995; Nơi cư trú: Thôn Tân Thành, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk);

+ Trả lại 01 xe mô tô hiệu HONDA biển số 47U1-209.27 màu trắng - đen; chủ xe: Y O Niê (sinh năm: 2000; Nơi cư trú: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk) cho ông Y P Niê (là cậu ruột của anh Y O Niê) được gia đình Y O Niê uỷ quyền.

- Tuyên trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng C số 330167000248 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 01/4/2022 cho Dương Mạnh C cho bị cáo C (Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 04/9/2024 giữa Tòa án nhân dân huyện Krông Búk và bị cáo).

4. Về án phí:

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định quy định về mức T1, miễn, giảm, T1, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Dương Mạnh C phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo có quyền kháng cáo án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo về các vấn đề liên quan đến mình trong thời

hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo luật định.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện K;
- Công an huyện K;
- Chi cục THADS huyện K;
- Bị cáo, đương sự khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Văn Tín