

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẮC TÂN UYÊN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2021/HS-ST
Ngày: 11-5-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Vương Văn Bi;

2. Ông Đoàn Văn Lước.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Hiền, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nhâm Hoàng Long - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 5 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 24/2021/TLST-HS ngày 09 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 31/2021/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo:

Lê Chí C, sinh năm 1983 tại Thành phố Hà Nội; nơi đăng ký thường trú: Thôn T, xã Tr, huyện T1, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Hồng P và bà Chu Thị N; có vợ tên Nguyễn Thị P1 và ba con; tiền án: Không; tiền sự: Không;

Nhân thân:

- Ngày 16/7/2005 bị Công an phường Quang Trung, thị xã Sơn Tây, thành phố Hà Nội xử phạt vi phạm hành chính về hành vi sử dụng trái phép chất ma túy với số tiền 100.000 đồng. Bị cáo đã chấp hành đóng phạt vào ngày 16/7/2005.

- Ngày 27/12/2006 bị Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tây xử phạt 02 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường

bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009. Bị cáo đã chấp hành án xong vào ngày 23/02/2009;

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 29/12/2020 cho đến nay; có mặt.

Bị hại: Nguyễn Văn C1, sinh năm: 1982 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Lê Thị S, sinh năm 1962; địa chỉ: phường B, thành phố D, tỉnh Bình Dương (Mẹ của bị hại), là người đại diện theo pháp luật của bị hại; có đơn xin giải quyết vắng mặt.

- Bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1979; địa chỉ: xã V, huyện N, tỉnh Đồng Nai (Vợ của bị hại), là người đại diện theo pháp luật của bị hại; có đơn xin giải quyết vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Bao Bì TV; địa chỉ trụ sở: KDC DV, khu phố T, phường T1, thành phố D, tỉnh Bình Dương.

Đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự:

- Ông Nguyễn Trường S1 – Chức vụ: Giám đốc, là người đại diện theo pháp luật; có đơn xin giải quyết vắng mặt.

- Ông Nguyễn Hữu T2, sinh năm 1995, địa chỉ: thị trấn V1, huyện V, tỉnh Đồng Nai, là người đại diện theo ủy quyền; có đơn xin giải quyết vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Cháu Nguyễn Phú Q, sinh ngày 16/7/2008; địa chỉ: xã V, huyện N, tỉnh Đồng Nai (Con của bị hại).

Người đại diện hợp pháp của cháu Q: Bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1979; địa chỉ: xã V, huyện N, tỉnh Đồng Nai, là người đại diện theo pháp luật của cháu Quý; có đơn xin giải quyết vắng mặt.

Người làm chứng:

- Ông Phạm Thanh T3, sinh năm 2001; vắng mặt;

- Ông Châu Văn T4, sinh năm 1990; vắng mặt;

- Ông Từ Công K, sinh năm 1980; vắng mặt;

- Ông Phú Minh H, sinh năm 1992; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Chí C có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 16/8/2016, có giá trị đến ngày 16/8/2021. C là tài xế lái xe chở hàng cho Công ty trách nhiệm hữu hạn bao bì TV có trụ sở tại xã Thiện Tân, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai.

Khoảng 16 giờ ngày 17/8/2020, sau khi uống bia tại xã Thiện Tân, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai. C điều khiển xe ô tô biển số 61C-305.44 lưu thông trên đường ĐT746 theo hướng từ cầu Thủ Biên về xã Tân Mỹ, huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương để đi giao hàng tại phường Khánh Bình, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương. Khi đi đến đoạn đường thuộc ấp 3, xã Thường Tân, huyện Bắc Tân Uyên, C nhìn thấy Nguyễn Văn C1 đang điều khiển xe mô tô biển số 51X3-1038 lưu thông cùng chiều phía trước khoảng 30 mét. Lúc này, C điều khiển xe ô tô 61C-305.44 vượt bên trái xe mô tô 51X3-1038, trong lúc điều khiển xe ô tô chạy vượt lên thì C không nhìn gương chiếu hậu bên phải để quan sát phía sau. Khi xe ô tô 61C-305.44 do C điều khiển chưa vượt qua hết xe mô tô 51X3-1038 thì C điều khiển xe chuyển hướng sang phải không đảm bảo an toàn dẫn đến xảy ra tai nạn với xe mô tô 51X3-1038. Khi nghe tiếng va chạm, C nhìn vào gương chiếu hậu bên phải thì nhìn thấy anh Nguyễn Văn C1 cùng xe mô tô đang ngã trượt dưới mặt đường nhưng C không dừng xe lại hiện trường mà vẫn tiếp tục điều khiển xe đi về hướng xã Tân Mỹ, huyện Bắc Tân Uyên. Cùng lúc này, anh Châu Văn T, điều khiển xe ô tô biển số 60P-1360 chở theo Từ Công K và Phú Minh H đang lưu thông cùng chiều phía sau nhìn thấy xe ô tô do C điều khiển gây tai nạn nhưng không dừng lại, nên anh T điều khiển xe ô tô chạy đuổi theo phía sau. Khi đuổi theo được khoảng 10km, đến địa phận phường Uyên Hưng, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương thì anh T chặn được xe của C lại. Anh T xuống xe nói cho C biết sự việc C gây ra tai nạn giao thông mà không dừng lại, đồng thời chỉ cho C thấy vị trí va chạm trên thùng xe của C. Lúc này, C gọi điện thoại cho Nguyễn Hữu T1 là quản lý xe ô tô biển số 61C-305.44 biết sự việc C đã gây ra tai nạn giao thông. Sau khi được C thông báo thì Nguyễn Hữu T1 chạy dọc theo tuyến đường C chỉ dẫn. Khi đến đoạn đường thuộc ấp 3, xã Thường Tân, huyện Bắc Tân Uyên, Nguyễn Hữu T1 nhìn thấy có hiện trường tai nạn giao thông nên đã trình báo Công an xã Thường Tân. Riêng C tiếp tục điều khiển xe 61C-305.44 đi giao hàng mà không quay trở lại hiện trường. Sau tai nạn, Nguyễn Văn C1 được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế thị xã Tân Uyên nhưng do thương tích quá nặng nên đã tử vong. Đến khoảng 22 giờ cùng ngày, C đến Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên để làm việc.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 642/GĐPY-PC09 ngày 20/8/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Văn C1 là do đa chấn thương, chấn thương bụng vỡ gan, vỡ lách.

Tại Kết luận giám định số 219/HPL-PC09 ngày 07/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận trong khoảng 03ml máu của tử thi Nguyễn Văn C1 có thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 212,08mg/100ml.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Lê Chí C vào ngày 17/8/2020 tại Trung tâm y tế thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương có nồng độ cồn là 23.5mmol/l (tương đương 108,194mg/100ml).

Ngày 20/10/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên đã khởi tố vụ án, khởi tố bị can và ra lệnh bắt bị can để tạm giam đối với Lê Chí C để điều tra về hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Cáo trạng số: 25/CT – VKS - BTU ngày 09 tháng 4 năm 2021, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Chí C về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm b, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Lê Chí C từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù, phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe từ 03 năm đến 04 năm.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 46; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017; áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Trả lại cho Lê Chí C 01 Căn cước công dân.

- Tạm giữ 01 Giấy phép lái xe hạng C để đảm bảo việc thi hành án

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét.

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Chí C thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như trong bản cáo trạng đã nêu và nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự và đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có đơn xin giải quyết vắng mặt; những người làm chứng vắng mặt. Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292 và Điều 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự xét xử vắng mặt những người trên.

[3] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Khoảng 16 giờ 00 phút ngày 17/8/2020, Lê Chí C sau khi sử dụng bia và có nồng độ cồn trong máu là 108,194mg/100ml đã điều khiển xe ô tô biển số 61C - 305.44 lưu thông trên đường ĐT746 theo hướng từ xã Thường Tân về xã Tân Mỹ, huyện Bắc Tân Uyên. Khi đi đến đoạn đường thuộc ấp 3, xã Thường Tân, huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương C điều khiển xe vượt bên trái xe mô tô biển số 51X3-1038 do Nguyễn Văn C1 điều khiển chạy cùng chiều phía trước. Khi xe của C chưa vượt qua hết xe mô tô của anh C1, C điều khiển xe chuyển hướng không đảm bảo an toàn dẫn đến xảy ra tai nạn với xe mô tô biển số 51X3-1038. hành vi nói trên của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 14 và khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm Nguyễn Văn C1 tử vong. Do đó, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm b, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Như vậy, Cáo trạng số 25/CT – VKS - BTU ngày 09 tháng 4 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên và luận tội của Kiểm sát viên truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đảm bảo đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho sức khỏe của người khác. Với tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày càng gia tăng như hiện nay là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển xe vi phạm luật giao thông đường bộ. Do sử dụng đồ uống có cồn, bị cáo đã không thực hiện đúng các quy định về an toàn giao thông nên đã gây tai nạn khiến ông Nguyễn Văn C1 tử vong, khi gây tai nạn xong bị cáo còn lái xe bỏ trốn nhằm trốn tránh trách nhiệm. Vì vậy để có tác dụng giáo dục bị cáo ý thức tuân theo pháp luật, đồng thời nhằm đấu tranh phòng chống tội phạm cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đủ để giáo dục, cải tạo và có tác dụng đấu tranh phòng ngừa chung.

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[6] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[7] Về nhân thân: Bị cáo từng bị xử phạt hành chính về hành vi sử dụng ma túy và từng bị Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tây xử phạt tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” đã chấp hành xong nhưng không rèn luyện bản thân mà tiếp tục thực hiện hành vi phạm tội.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Chí C và Công ty trách nhiệm hữu hạn bao bì TV đã hỗ trợ cho gia đình bị hại Nguyễn Văn C1 số tiền 60.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu khoản bồi thường nào khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng và áp dụng biện pháp tư pháp:

Đối với xe mô tô biển số 51X3 - 1038 có số khung CG0071H059794, số máy FMG310659794 do Đặng Thị S1 đứng tên chủ sở hữu. Năm 2017, bà S1 đã bán xe mô tô này cho Nguyễn Văn C1 nhưng không làm thủ tục sang tên. Ngày 17/8/2020 Nguyễn Văn C1 sử dụng xe mô tô này thì xảy ra tai nạn. Ngày 20/10/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô này cho bà Lê Thị S (là mẹ ruột của Nguyễn Văn C1) là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với xe ô tô biển số 61C - 305.44 số khung RN1G1B1B5HMM03651, số máy D4BHH012800 do Công ty trách nhiệm hữu hạn Bao bì TV đứng tên chủ sở hữu. Ngày 17/8/2020, Công ty giao xe ô tô này cho Lê Chí C điều khiển đi giao hàng ở thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương thì xảy ra tai nạn. Ngày 20/10/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô này cho Công ty trách nhiệm hữu hạn Bao bì TV là phù hợp với quy định của pháp luật.

Trả lại cho bị cáo giấy tờ tùy thân là 01 thẻ căn cước công dân số 001083034287 do Cục CSQH BCA cấp ngày 16/5/2019 cho Lê Chí C

[10] Hình phạt bổ sung: Việc áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô một thời gian nhất định là cần thiết nên áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 04 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Tiếp tục tạm giữ giấy phép lái xe số 310169861733 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hải Phòng cấp ngày 16/8/2016 cho Lê Chí C.

[11] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, mức hình phạt chính, hình phạt bổ sung đối với bị cáo, xử lý vật chứng, trách nhiệm bồi thường thiệt hại là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[12] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điều 38; Điều 41; Điều 47; Điều 48 điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm b, c khoản 2, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Căn cứ khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh và hình phạt:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Chí C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Lê Chí C 04 (Bốn) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 29/12/2020.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Lê Chí C hành nghề lái xe trong thời hạn 04 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Tiếp tục tạm giữ giấy phép lái xe số 310169861733 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hải Phòng cấp ngày 16/8/2016 cho Lê Chí C để đảm bảo cho việc thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét.

3. Về xử lý vật chứng và áp dụng biện pháp tư pháp:

Trả lại cho Lê Chí C 01 căn cước công dân số 001083034287 do Cục CSQLHC BCA cấp ngày 16/5/2019 cho Lê Chí C.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 09/4/2021 tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương).

4. Án phí sơ thẩm: Bị cáo Lê Chí C phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (Mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi,

nghĩa vụ liên quan, bị đơn dân sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 (Mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Dương (01);
- VKSND huyện Bắc Tân Uyên (01);
- Công an huyện Bắc Tân Uyên (01);
- Chi cục THADS huyện Bắc Tân Uyên (01);
- TAND tỉnh Bình Dương (01);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương (01);
- Công an tỉnh Bình Dương (01);
- Người tham gia tố tụng (05);
- Lưu: VT, HSVA (02).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Tuấn Sơn