

Bản án số: 08 /2018/HS-ST
Ngày 06 – 6 - 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHONG ĐIỀN, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Đạt.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Lê Thị Na, Bí thư Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh xã Phong Mỹ, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế.
2. Ông Nguyễn Văn Dũng, Phó Chủ tịch UBND xã Phong Hiền, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Như Thuần, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Ông Lê Ngọc Thành, Kiểm sát viên.

Trong ngày 06 tháng 6 năm 2018 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2018/TLST-HS ngày 27 tháng 4 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2018/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 5 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Trương Xuân Đ; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 24/12/1972, tại: Vĩnh Phúc; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ 50 (tổ 106 cũ), phường X, quận T, thành phố Đà Nẵng; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12; Con ông: Trương Xuân T; Sinh năm: 1933 (chết) và bà: Lại Thị Đ; Sinh năm: 1949; Hoàn cảnh gia đình: Vợ: Nguyễn Thị Cao S; Sinh năm: 1977; Con: Có 03 người con, lớn nhất sinh năm 1998, nhỏ nhất sinh năm 2003; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

- Người bị hại:

1/ Anh Lê Thanh M, sinh năm 1984 (đã chết); trú tại xã P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế.

2/ Anh Nguyễn Ngọc L, sinh năm 1990 (đã chết); trú tại xã P, huyện P, tỉnh Quảng Nam.

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại :

1/ Chị Hồ Thị H, sinh năm : 1990 (là vợ của bị hại Lê Thanh M); (có mặt);

2/ Ông Lê B, sinh năm 1962 (là bố của bị hại Lê Thanh M); (vắng mặt);

3/ Bà Lê Thị T, sinh năm 1963 (là mẹ của bị hại Lê Thanh M); (có mặt);

4/ Cháu Lê Thanh N, sinh năm 2014 (là con của bị hại Lê Thanh M, chị Hồ Thị H là người đại diện theo pháp luật của cháu N); (vắng mặt);

Tất cả đều trú tại: thôn Đ, xã P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế.

5/ Bà Hồ Thị N, sinh năm 1957 (là mẹ của bị hại Nguyễn Ngọc L); trú tại: Thôn 1, xã P, huyện P, tỉnh Quảng Nam (vắng mặt);

6/ Anh Ngô Sĩ Đ, sinh năm 1982; Trú tại: Thôn 1, xã P, huyện P, tỉnh Quảng Nam (có đơn xin vắng mặt).

- *Bị đơn dân sự*: Công ty Cổ phần xe khách P. Địa chỉ: 417 N, phường T, Quận 7, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự: Ông Nguyễn Trí D, sinh năm 1977; Tổng Giám đốc công ty (vắng mặt).

Ông Cái Nhật T, sinh năm: 1993; địa chỉ : 18/24 B, phường 10, quận T, thành phố Hồ Chí Minh (vắng mặt).

- *Người làm chứng*:

1/ Anh Lê Đức L, sinh năm 1970 ; địa chỉ : Khóm H, thị trấn H, huyện V, tỉnh Quảng Trị (vắng mặt)

2/ Anh Nguyễn Anh P, sinh năm 1994; địa chỉ: xã H, huyện H, thành phố Đà Nẵng (vắng mặt);

3/ Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1961; địa chỉ: khu tập thể K, quận H, thành phố Hà Nội (vắng mặt);

4/ Anh Nguyễn Tiến H, sinh năm 1981; Địa chỉ: khu tập thể quận C, thành phố Hà Nội (vắng mặt);

5/ Anh Đinh Hoài T, sinh năm 1994; Địa chỉ: thôn Đ, xã P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt);

6/ Ông Hà Quang T, sinh năm 1953 ; địa chỉ : xã K, huyện T, tỉnh Cà Mau (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 24/12/2017, Trương Xuân Đ (có giấy phép lái xe hạng E) là nhân viên hợp đồng của Công ty Cổ phần xe khách P được điều động lái xe khách 51B-124.47 chở khách xuất phát từ Bến xe Đà Nẵng ra Hà Nội. Đến 19 giờ 52 phút cùng ngày, khi xe đang chạy trên Quốc lộ 1A theo hướng Huế - Quảng Trị, đến Km802+800m thuộc địa phận xã Phong An, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế, đây là đoạn đường có biển báo nguy hiểm “*giao nhau với đường không ưu tiên bên phải*” nhưng Đ không giảm tốc độ, đồng thời lúc này Đ nhìn điện thoại mà không chú ý quan sát phía trước nên để xe va vào sau đuôi xe mô tô 75V1-0752 do Lê Thanh M (Sinh năm 1984; trú tại xã P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế) điều khiển chở sau Nguyễn Ngọc L (Sinh năm 1990; trú tại

xã P, huyện P, tỉnh Quảng Nam) chạy cùng chiều phía trước gây tai nạn. Điểm va chạm của hai phương tiện là tại vị trí số 01 nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới hướng Huế - Quảng Trị, tại đây để lại dấu vết chà xước mặt đường bám dính cao su và đất dài 3,57m, dạng đường thẳng, có hướng Huế - Quảng Trị, chiều từ trái sang phải, điểm đầu và điểm cuối mép ngoài bên phải của dấu vết cách mép đường phải lần lượt là 4,55m và 4,1m. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, mép bên phải bánh sau xe mô tô cách mép đường phải theo hướng Huế - Quảng Trị trong khoảng từ 4,51m đến 4,55m.

Vị trí va chạm của hai phương tiện là phần giữa đầu xe ô tô 51B-124.47 (ba đơ xóc, biển số) và phần đuôi xe mô tô 75V1-0752 (chấn bùn, lớp sau, khung kim loại phía sau). Hậu quả: Lê Thanh M và Nguyễn Ngọc L chết tại chỗ. Hai xe hư hỏng.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 365-17/TT ngày 28/12/2017 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế đối với Lê Thanh M đã kết luận:

1. Chẩn đoán pháp y: Đa chấn thương nặng toàn thân vỡ sập xương lồng ngực, xương cột sống, xương đùi và cẳng chân hai bên, xương chậu, các nội tạng vỡ nát tràn máu ngực-bụng.

Các mảng trượt khắp cơ thể do lực chà sát va đẩy tạo nên.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương nặng toàn thân do tai nạn giao thông. Loại trừ mọi nguyên nhân khác.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 366-17/TT ngày 28/12/2017 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế đối với Nguyễn Ngọc L đã kết luận.

1. Chẩn đoán pháp y: Đa chấn thương nặng toàn thân vỡ sập xương lồng ngực, xương cột sống, xương đùi và cẳng chân hai bên, xương chậu, các nội tạng vỡ nát tràn máu ngực-bụng.

Các mảng trượt khắp cơ thể do lực chà sát va đẩy tạo nên.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương sọ não nặng do tai nạn giao thông. Loại trừ mọi nguyên nhân khác.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 71-17/HP ngày 04/01/2018 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế đối với Nguyễn Ngọc L đã kết luận: Trong mẫu máu của anh Nguyễn Ngọc L được thu giữ vào ngày 24/12/2017 có hàm lượng cồn trong máu 153,7mg/100ml.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 72-17/HP ngày 05/01/2018 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế đối với Lê Thanh M đã

kết luận: Trong mẫu máu của anh Lê Thanh M được thu giữ vào ngày 24/12/2017 có hàm lượng cồn trong máu 104,4mg/100ml.

- Tại Bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự cấp huyện số 02/KL-HĐĐGTS ngày 10/02/2018 của Hội đồng định giá tài sản UBND huyện Phong Điền kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô 75V1-0725 tại thời điểm ngày 24/12/2017 là 700.000 đồng (bảy trăm ngàn đồng).

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tạm giữ xe ô tô 51B-124.47 và xe mô tô 75V1-0752. Ngày 11/01/2018 và 22/3/2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã xử lý vật chứng trả lại hai xe trên cho đại diện chủ sở hữu là ông Cái Nhật T và chị Hồ Thị H.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trương Xuân Đ cùng đại diện Công ty Cổ phần xe khách P là ông Cái Nhật T đã bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Ngọc L số tiền 105.000.000 đồng và gia đình bị hại Lê Thanh M số tiền 150.000.000 đồng theo thỏa thuận. Sau khi nhận đủ số tiền trên, các bên cam kết sẽ không khiếu nại, khiếu kiện gì khác. Đồng thời, đại diện gia đình bị hại Lê Thanh M và Nguyễn Ngọc L có đơn bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho Trương Xuân Đ.

Tại bản cáo trạng số: 04/CT-VKS ngày 24/4/2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố bị cáo Trương Xuân Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2, điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng đã truy tố. Đồng thời nêu ra ý kiến tranh luận, xác định nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi chính thuộc về Trương Xuân Đ điều khiển xe ô tô 51B-124.47 khi đi vào đoạn đường có biển báo nguy hiểm nhưng không giảm tốc độ, đi đúng làn đường nhưng không đi về phía bên trái, thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước là vi phạm Khoản 1 Điều 11, Khoản 1 Điều 12, Khoản 3 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ và Khoản 1 Điều 5, Điều 11 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải. Ngoài ra, trong vụ án này cũng có một phần lỗi của người bị hại là do Lê Thanh M điều khiển xe 75V1-0752 khi cơ thể có nồng độ cồn trong máu vượt mức cho phép và đi đúng làn đường nhưng không đi về phía bên phải là vi phạm Khoản 8 Điều 8 và Khoản 3 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo, bị đơn dân sự và gia đình đã khắc phục bồi thường các chi phí thiệt hại; Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; Ăn năn hối cải về hành vi của mình; Phía gia đình người bị hại cũng xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Bị cáo có bố là Thương binh, được Chủ tịch nước CHXHCN Việt Nam tặng Huân chương chiến sĩ vẻ vang (Hạng nhất, hạng ba) và được Đoàn chủ tịch Ủy ban Trung ương Mặt trận dân tộc giải phóng miền Nam Việt Nam tặng Huân chương chiến sĩ giải phóng (Hạng nhì). Bản thân là lao động chính và hiện đang bị bệnh thoái hóa cột sống. Xét về nhân thân bị cáo trước đó không vi phạm pháp luật, có công việc và nơi cư trú rõ ràng. Nên đề nghị áp dụng các tình tiết

giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Đồng thời đề nghị xử phạt bị cáo từ 15 tháng đến 21 tháng tù.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác;

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào lúc 19 giờ 52 phút ngày 24/12/2017, tại Km802+800m thuộc địa phận xã Phong An, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế, Trương Xuân Đ (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô khách 51B-124.47 đi trên QL1A hướng Huế - Quảng Trị qua đoạn đường có biển báo nguy hiểm “*giao nhau với đường không ưu tiên bên phải*” nhưng Đ không giảm tốc độ, đồng thời lúc này Đ nhìn điện thoại mà không chú ý quan sát phía trước nên để xe va vào sau đuôi xe mô tô 75V1-0752 do Lê Thanh M điều khiển chở sau Nguyễn Ngọc L chạy cùng chiều phía trước gây tai nạn. Hậu quả: Lê Thanh M và Nguyễn Ngọc L chết, xe mô tô 75V1-0725 bị hư hỏng thiệt hại giá trị tại thời điểm ngày 24/12/2017 là 700.000 đồng (bảy trăm ngàn đồng).

Nguyên nhân xảy ra tai nạn, lỗi chính và trực tiếp là do Trương Xuân Đ điều khiển xe ô tô 51B-124.47 khi đi vào đoạn đường có biển báo nguy hiểm nhưng không giảm tốc độ, đi đúng làn đường nhưng không đi về phía bên trái, thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước là vi phạm Khoản 1 Điều 11, Khoản 1 Điều 12, Khoản 3 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ và Khoản 1 Điều 5, Điều 11 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải. Lỗi thứ yếu do Lê Thanh M điều khiển xe 75V1-0752 khi cơ thể có nồng độ cồn trong máu vượt mức cho phép và đi đúng làn đường nhưng không đi về phía bên phải là vi phạm Khoản 8 Điều 8 và Khoản 3 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ.

[2] Hành vi của bị cáo như đã nêu trên phạm vào tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 điều 202 Bộ Luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi bổ sung năm 2009. Tuy nhiên, đối chiếu với điểm đ khoản 2 điều 260 Bộ Luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017 không gây bất lợi cho bị cáo và căn cứ Nghị quyết 41/2017/QH14, ngày 20/6/2017 của Quốc Hội về việc thi hành Bộ luật hình sự. Vì vậy, Viện kiểm sát Nhân dân huyện Phong Điền truy tố Trương Xuân Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ, đúng pháp luật.

Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy rằng: Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhưng do không tuân thủ đúng các quy định

pháp luật trong quá trình tham gia giao thông đã gây ra hậu quả rất nghiêm trọng, nên cần phải xử nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Tuy nhiên khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử nhận thấy đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền về việc áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo là phù hợp với qui định pháp luật, như: Sau xảy ra tai nạn bị cáo, bị đơn dân sự và gia đình đã khắc phục bồi thường các chi phí thiệt hại cho gia đình người bị hại; Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; Ăn năn hối cải về hành vi của mình; Bị cáo đã tích cực hợp tác với cơ quan điều tra trong quá trình giải quyết vụ án; Phía gia đình người bị hại cũng xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Bị cáo có bố là Thương binh, được Chủ tịch nước CHXHCN Việt Nam tặng Huân chương chiến sĩ vẻ vang (Hạng nhất, hạng ba) và được Đoàn chủ tịch Ủy ban Trung ương Mặt trận dân tộc giải phóng miền Nam Việt Nam tặng Huân chương chiến sĩ giải phóng (Hạng nhì). Bản thân là lao động chính và hiện đang bị bệnh thoái hóa cột sống. Xét về nhân thân bị cáo trước đó không vi phạm pháp luật, có công việc và nơi cư trú rõ ràng. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nên Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo ở mức hình phạt nhẹ hơn quy định tại khung hình phạt liền kề và cách ly bị cáo một thời gian để răn đe giáo dục, phòng ngừa chung.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa không ai có ý kiến gì khác hay yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự, nên Hội đồng xét xử không xét.

[4] Về vật chứng: Cơ quan Điều tra Công an huyện Phong Điền đã thu giữ 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Trương Xuân Đ đây là loại giấy tờ tùy thân nên trả lại cho bị cáo sau khi bị cáo thi hành xong bản án. (tang vật chuyển theo hồ sơ vụ án).

[5] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Trương Xuân Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Trương Xuân Đ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Về vật chứng: Tuyên trả lại cho bị cáo Trương Xuân Đ 01 (một) giấy phép lái xe, sau khi bị cáo thi hành xong bản án (tang vật chuyển theo hồ sơ vụ án).

Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Trương Xuân Đ phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp

pháp của người bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND huyện Phong Điền;
- Công an huyện Phong Điền;
- THADS huyện Phong Điền;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu: HSVA và THAHS;
- Ấn văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán-Chủ tọa phiên toà

(đã ký)

Nguyễn Văn Đạt