

Bản án số: 33/2019/HS-ST
Ngày 21- 3- 2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU, TỈNH BẮC NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Sướng

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Xuân; Bà Nguyễn Thị Ngoan

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Cương-Thư ký TAND huyện Tiên Du

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Đắc Văn – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 3 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Du xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 32/2019/TLST-HS ngày 22/02/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 32/2019/QĐXXST-HS ngày 07/3/2019 đối với bị cáo:

Đỗ Đình H, sinh năm 1991; HKTT: Thôn T, xã Q, huyện L, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 05/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đỗ Đình N và con bà Lại Thị K; Vợ, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Chưa có.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 20/12/2018 đến nay. Hiện bị cáo đang bị tạm giam tại Tạm giam Công an tỉnh Bắc Ninh – Có mặt

****Bị hại:***

1/ Anh Đỗ Viết L, sinh năm 1994 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của anh L: Bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1972 (vắng mặt); Cùng địa chỉ: Thôn T, xã A, huyện T, tỉnh Bắc Ninh

2/ Chị Nguyễn Thị H1, sinh ngày 22/11/2001 (đã chết); Đại diện hợp pháp của chị H1: Bà Nguyễn Thị L1, sinh năm 1975; Trú tại: Thôn D, xã G, huyện G, tỉnh Bắc Ninh;

Bà L1 ủy quyền cho ông Nguyễn Vĩnh C, sinh năm 1970(vắng mặt); Trú tại: Thôn D, xã G, huyện G, tỉnh Bắc Ninh, theo văn bản ủy quyền ngày 18/9/2018

* Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Bá Tr, sinh năm 1963(vắng mặt); Địa chỉ: Thôn C, xã A, huyện T, tỉnh Bắc Ninh

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21h20 ngày 15/09/2018, Đỗ Đình H điều khiển xe mô tô Honda Wave BKS 99F1- 411.01 chở sau là anh Đỗ Viết L và chị Nguyễn Thị H1 lưu thông trên tỉnh lộ 287 (hướng từ xã P đi xã T) đi đến Km11+100, thuộc địa phận thôn L, xã V, huyện Tiên Du. Quá trình điều khiển xe mô tô H chưa có giấy phép lái xe theo quy định và chạy với vận tốc 70 km/h. Do không chú ý quan sát, không làm chủ tay lái nên xe mô tô do H điều khiển đã đâm vào cột mốc ở lề đường bên phải tỉnh lộ 287 dẫn đến tai nạn. Hậu quả anh L, chị H1 ngồi sau xe mô tô do H điều khiển bị tử vong.

**Khám nghiệm tử thi Đỗ Viết L:* Khám ngoài: Mặc áo phông cộc tay màu trắng thân áo bên trái sát với đường chỉ may có diện mài trượt vải và bám dính chất bẩn màu xanh, nâu nằm dọc kích thước (42x24)cm, mặt sau toàn bộ thân áo dải rác có bám dính chất bẩn màu nâu đỏ. Mặc quần lửng màu xanh tím than, vùng mông quần bên phải dải rác có bám dính nhiều chất bẩn màu đen diện (21x25)cm.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đỉnh trên đường chân tóc chán 3cm và sát với đường giữa có vết xây xước da phức tạp diện (6,5x3)cm, xung quanh xây xước da diện (9x4,5)cm bờ mép nhám nhở. Biến dạng xương hộp sọ vùng đầu theo chiều từ trên xuống dưới từ trước ra sau, vùng chán bên phải dưới đường chân tóc chán 4,5cm, cách đường giữa 1,5cm có diện xây xước da kích thước (5,5x2)cm; Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt đồng tử giãn, hai lỗ tai khô, mũi miệng có máu chảy ra; Mặt sau cánh tay trái có vết xây xước da nằm dọc kích thước (22x5)cm, mặt sau trên 2/3 cẳng tay trái có vết xây xước da diện (16x7)cm, mặt trước ngoài 1/3 giữa cẳng chân phải có vết xây xước da kích thước (12x1,5)cm. Mu bàn chân trái có diện xây xước da và bầm tím kích thước (10x7)cm;

Mổ tử thi: Giải phẫu vùng đầu theo vết rách da vùng đỉnh chằm thấy tổ chức dưới da bầm dập bong chóc diện (8x5)cm, vỡ lún xương hộp sọ vùng chán diện phức tạp diện (11x6)cm qua vết vỡ thấy rách màng cứng, thoát máu và tổ chức màng não ra bên ngoài.

Thu mẫu máu của nạn nhân Đỗ Viết L được đựng trong xi lanh để trong phong bì thư Công an huyện Tiên Du dán kín niêm phong theo qui định.

Tại Bản kết L giám định pháp y tử thi số: 323A/KLPY-PC09 ngày 24/9/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết L về nguyên nhân chết của anh Đỗ Viết L như sau: "*Nguyên nhân chết của Đỗ Viết L - SN 1994 ở thôn T, xã A, huyện T, tỉnh Bắc Ninh là do chấn thương sọ não nặng*".

** Khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị H1:* Khám ngoài: Mặc ngoài áo bò dài tay màu đen, trong mặc áo phông cộc tay màu đen, mặt trước thân áo phía trên có diện mài trượt và bám dính chất bẩn màu xám kích thước (16x17)cm.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt đồng tử giãn, hai lỗ tai khô, hai lỗ mũi và miệng có máu chảy ra, vùng gò má bên phải có vết xây xước da và bầm tím kích thước (3,5x1,5)cm, gãy sập xương gò má bên phải, gãy xương chính mũi. Vùng môi trên bên trái đến nhân trung có vết rách da nằm chéo chéo kích thước (2,5x1)cm xung quanh xây xước da diện (4x2)cm, gãy phức tạp xương hàm trên, gãy răng cửa hàm trên, vùng cằm bên trái sát với đường giữa có diện xây xước da kích thước (7,5x4)cm. Gãy răng số 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, gãy xương Hm dưới qua khe răng 3.1, 3.2. Vùng cổ bên trái đến vùng ngực dải rác có nhiều vết xây xước da nằm dọc không liên tục trên diện (27x19)cm. Gãy kín 1/3 trên xương cẳng tay bên phải, mặt sau ngoài 1/3 giữa cánh tay phải có vết xây xước da kích thước (4x0,5)cm. Mặt ngoài 1/3 giữa đùi phải có vết xây xước da và bầm tím kích thước (5x4)cm.

Không giải phẫu tử thi do gia đình có đơn từ chối kèm theo.

Thu mẫu máu của Nguyễn Thị H1 đựng trong xi lanh để trong phong bì thư công an huyện Tiên Du dán kín niêm phong theo quy định.

Tại Bản kết L giám định pháp y tử thi số: 323B/KLPY-PC09 ngày 24/9/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh: "*Không đủ cơ sở để kết L nguyên nhân chết của Nguyễn Thị H1 - SN 2001 ở thôn D, xã G, huyện G, tỉnh Bắc Ninh*".

Tại Bản kết L giám định pháp y tử thi số: 323A/KLPY-PC09 ngày 24/9/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết L về nguyên nhân chết của anh Đỗ Viết L như sau: Nguyên nhân chết của Đỗ Viết L là do chấn thương sọ não nặng. Đối với Nguyễn Thị H1 gia đình có đơn từ chối giải phẫu tử thi. Tại Bản kết L giám định pháp y tử thi số: 323B/KLPY-PC09 ngày 24/9/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh: Không đủ cơ sở để kết L nguyên nhân chết của Nguyễn Thị H1.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn*

- Hiện trạng của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km11+100 đường tỉnh lộ 287 đoạn thuộc địa phận thôn L, xã V, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Tại nơi xảy ra tai nạn mặt đường dải nhựa phẳng rộng 10,5m, đường hai chiều, dọc theo tim đường có vạch kẻ đường màu trắng nét đứt, hai bên đường là lề đất tiếp giáp cỏ mọc; lề phải, lề trái đều rộng 1,4m. Chạy dọc theo lề đường có hàng cột mốc bê tông kích thước đo được diện (17x17x60)cm phần đầu cọc mỗi cạnh vát 10°, cột sơn màu trắng, phần chóp cột sơn màu đỏ, khoảng cách mỗi cột là 10m và chân cột cách mép đường 0,5m, tiếp giáp lề đất bên phải là sườn dốc và khu đất ruộng bỏ hoang tại đây có các cây xấu hổ mọc cao hơn so với mặt đất là 0,7m.

Quy ước khám nghiệm: Xác định điểm mốc là cột mốc ký hiệu H1/11; Phải, trái được tính theo chiều từ xã P đi xã Tân Chi. Các số đo được đo vào mép đường nhựa bên phải.

- Vị trí phương tiện, dấu vết phát hiện sau khi xảy ra tai nạn:

Xe mô tô BKS: 99F1-411.01 đổ nghiêng sang phải trên khu đất ruộng bỏ hoang bên phải đường, đầu xe hướng về phía xã T, đuôi xe hướng về phía xã P, trục bánh trước cách mép đường 9,5m, trục bánh sau cách mép đường 9,4m và cách cột mốc H1/11 là 19,5m về phía xã T; Dấu vết: Lề đường bên phải có đám vết dập nát cỏ (1) diện (19,5x0,1)m, chiều hướng P đi T, điểm đầu của đám vết tại mép đường nhựa bên phải và cách cột mốc H1/11 là 16,6m, điểm cuối cách mép đường 1,4m. Tại sườn đường bên phải và khu đất bỏ hoang mọc cây xấu hổ phát triển cao 0,7m, có đám cây (2) bị dập nát, đổ nghiêng theo chiều hướng P đi T trong diện (19,7x0,8)m, điểm đầu của đám vết tại vị trí điểm cuối của vết ký hiệu (1) và cách mép đường 1,4m, điểm cuối của vết cách mép đường 9,5m và tương ứng tại vị trí xe mô tô 99F1-411.01 đang đổ. Cột mốc chôn tại lề đất bên phải và cách cột mốc ký hiệu H1/11 là 10m, tại bề mặt hướng về phía đường nhựa có đám vết va đập, cày trượt (3) làm nứt vỡ bê tông trong diện (0,17x0,28)m chiều hướng P đi T, điểm cao nhất cách mặt đất 0,18m; Cột mốc chôn tại lề đất bên phải và cách cột mốc ký hiệu H1/11 bị nghiêng theo chiều P về phía T, cột bị nghiêng lệch 0,12m so với vị trí chuẩn, tại bề mặt hướng về phía P và cạnh bên phải liền kề có đám vết va đập cày trượt nứt vỡ bê tông (4), bề mặt dải rác có bám dính chất sơn màu trắng trong diện (0,4x0,13)m điểm thấp nhất của đám cách mặt đất 0,16m; Cột mốc chôn tại lề đất bên phải và cách cột mốc ký hiệu H1/11 là 10m về phía T, tại bề mặt hướng về phía đường nhựa có vết va đập nứt vỡ cột và bám dính tổ chức chất rắn mô cơ, chất màu đỏ (nghi là máu) (5) trong diện (17x20)cm, điểm thấp nhất của đám vết cách mặt đất 17cm; Tại sườn đường bên phải phát hiện 01(một) chiếc dép chân phải (6) có đặc điểm đế màu trắng quai vải màu đồng, dép nằm cách mép đường nhựa 1,8m và cách cột mốc H1/11 là 1,3m; Tại lề đường bên phải phát hiện 01 chiếc dép chân trái (7) có đặc điểm đế màu trắng, quai vải màu đồng nằm cách mép phải đường nhựa 0,7m và cách đám máu ký hiệu (10) là 0,5m về phía sườn đường bên phải; Tại lề đường phát hiện 01(một) mặt nạ xe (8) màu xanh dương của xe mô tô loại Honda Wave, mặt nạ này nằm cách mép đường 0,8m và cách cột mốc H1/11 là 7,4m; Tại sườn đường bên phải có đám máu (9) diện (0,3x0,2)m tâm đám cách mép đường 2,4m và cách đám vết (5) là 2,2m; Tại lề đường bên phải có đám máu (10) diện (0,3x0,3)m, tâm đám cách mặt đất 1,3m và cách đám máu (9) là 1,2m; Tại lề đường bên phải tại vị trí chân cột mốc H1/11 bề mặt hướng về phía Phạt Tích phát hiện 01 chụp cao su của bàn để chân xe mô tô (11), chụp cao su cách mép đường 0,4m.

Quá trình khám nghiệm thu giữ, niêm phong : Chất rắn, mô cơ, chất màu nâu đỏ tại vị trí số (5) trên hiện trường được để trong túi ni lông màu trắng (Mẫu M1); Lá cây có bám dính chất màu nâu đỏ tại vị trí số (9) trên hiện trường (Mẫu M2); Lá cây có bám dính chất màu nâu đỏ tại vị trí số (10) trên hiện trường (Mẫu M3).

Tại Bản kết L giám định số: 5294/C09(TT3) ngày 23/10/2018 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết L: Trong mẫu ký hiệu M2 có dính máu người, không

phân tích được kiểu gen (ADN) do chất lượng dấu vết kém; Trong mẫu M1 có dính máu, tổ chức cơ thể của Nguyễn Thị H1; Mẫu M3 có dính máu của Đỗ Viết L. Lưu kiểu gen của Nguyễn Thị H1, Đỗ Viết L và Đỗ Đình H tại Viện khoa học hình sự - Bộ Công an.

** Khám nghiệm xe mô tô Honda Wave, màu xanh, BKS: 99F1 - 411.01*

Gương chiếu hậu bên phải bị đẩy cong từ phải qua trái, điểm cong gấp tại vị trí chân gương là cho cần gương bị tỳ sát vào ốp nhựa đèn pha, mặt gương hướng vào mặt đồng hồ công tơ mét; Tay lái bên phải: Phần đầu núm tay lái bị rơi ra ngoài, phần tay nắm và đầu tay lái có bám dính nhiều cỏ, đất bẩn diện (12x3,5)cm, tay phanh bên phải bề mặt ngoài bám dính nhiều chất bẩn dạng đất và bị đẩy theo chiều từ trước về sau lệch so với vị trí chuẩn 1cm; Cụm đèn pha bị gãy các chốt hãm, toàn bộ bề mặt kính đèn dải rác có vết chà sát bám dính nhiều chất bẩn dạng đất và cỏ cây, ốp nhựa xung quanh đèn pha cạnh bên phải rải rác có vết đập vỡ nhựa diện (21x14)cm; Mặt nạ xe bị đập vỡ rơi ra ngoài, cánh yếm bên trái bị đập vỡ rơi ra ngoài, cánh yếm bên phải toàn bộ bề mặt ngoài rải rác có bám dính chất bẩn dạng đất và cỏ cây và bị đẩy theo chiều từ trước về sau từ dưới lên trên làm gãy chốt hãm phía dưới và bung bật chốt hãm phía trên; Chấn bunn bánh trước: 1/2 chấn bunn bánh trước tại vị trí ốp vai cang có vết nứt vỡ nhựa diện (15x5)cm tại vị trí này rải rác có vết cH sát nhựa bám dính chất màu nâu đỏ diện (7x7)cm tâm của vết cách mặt đất 58cm ở trạng thái dựng chân chống chính sau tai nạn, 1/2 chấn bunn phía sau bị đập vỡ tại vị trí ốc hãm; Càng xe bị đẩy cong vắn từ phải sang trái từ trước về sau làm cho tay lái xe khó di chuyển, má lốp bên phải tỳ sát vào cang xe. Càng xe bên trái phần ốp nhựa bảo vệ thụt giảm sóc bị đập vỡ diện (10x15)cm, thụt giảm sóc bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau điểm cong gấp tại vị trí gắn với vai cang, cang xe rải rác có vết trà xát nứt vỡ kim loại diện (28x4)cm, điểm cao nhất cách mặt đất 52cm ở trạng thái xe dựng chân chống chính sau tai nạn, khóa cang xe bị nứt vỡ làm tự xuống dưới lệch khỏi vị trí ban đầu 8cm, bề mặt hướng trước có bám dính bột đá màu sáng trắng diện (6x1,5)cm. Dây phanh bị bật khỏi cần phanh, bề mặt ngoài tập trung chủ yếu phía dưới rải rác có vết chà sát kim loại bám dính bột đá màu sáng trắng trong diện (9,5x1)cm; Bánh trước của xe: Các đầu đĩa nan hoa bị bung bật khỏi vành xe, mặt lắn bánh lốp có vết cH sát cao su bám dính chất bẩn dạng đất và cỏ cây diện (34x5)cm điểm gần nhất cách chân van 30cm theo chiều lùi của bánh xe, vành xe bị đẩy cong từ ngoài vào trong tâm bánh diện (20x3,5)cm điểm cong gấp nhất cách chân van 82cm theo chiều tiến của bánh xe; Bàn đế chân bên phải người điều khiển bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau lệch so với vị trí chuẩn 12cm phần chụp cao su bị đẩy cong vắn từ trước về sau từ dưới lên trên làm cho mặt bàn đế chân hướng về sau; Bàn đế chân bên trái người điều khiển bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau lệch so với vị trí chuẩn 15cm, chụp cao su bị rơi ra ngoài làm hở lõi sắt, bề mặt hướng ngoài rải rác có vết cH sát mài mòn kim loại diện (19x1)cm có bám dính bột đá màu sáng trắng; Bàn đạp số: 1/2 bàn đạp số phía trước bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau và song song so với thân xe, bề mặt ngoài rải rác có vết trà sát kim loại diện (13x0,3)cm có bám dính chất bột đá màu

sáng trắng, 1/2 bàn đập số phía sau tỳ sát vào hộp xích; Chốt hãm bên trái cụm bàn đề chân và chân chống phụ gắn với máy xe bị bong bật làm chảy dầu. Máy xe bên trái bề mặt ngoài có vết trầy sát kim loại có chiều từ trước về sau diện (4x2,5)cm tâm của vết cách mặt đất 40cm ở trạng thái xe dựng chân chống chính sau tai nạn; Sườn xe bên trái bị đập vỡ nhựa diện (33x23)cm tâm cách mặt đất 60cm ở trạng thái xe dựng chân chống chính sau tai nạn. Tại vị trí tương ứng phía trong rải rác có vết cH sát móp méo kim loại diện (20x2,5)cm rải rác có bám dính chất màu nâu đỏ dạng sơn; Bàn để chân bên trái người ngồi sau để ở trạng thái sử dụng phần chụp cao su bị rách diện (6,5x4)cm, bề mặt ngoài giá đỡ để chân trái rải rác có vết cH sát kim loại diện (12x3)cm bám dính chất bột đá màu sáng trắng; Ốp kim loại bảo vệ ống xả có vết lõm kim loại diện (8x7)cm, tâm vết cách đuôi ống xả 18cm; Kiểm tra mũ bảo hiểm nhãn hiệu FEROLI,JSC màu xanh lá còn nguyên vẹn. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng do tai nạn không kiểm tra được hệ thống an toàn.

Tại bản Cáo trạng số 24/CT - VKS ngày 21/02/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo Đỗ Đình H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo H khai nhận: Bị cáo làm nghề thợ sơn và ở nhà bố nuôi là ông Nguyễn Bá Tr. Tối ngày 15/9/2018, bị cáo có mượn xe mô tô BKS: 99F1-411.01 của ông Tr để đi nhận việc làm. Tuy nhiên bị cáo chưa có giấy phép lái xe nhưng vẫn nói dối ông Tr. Trên đường đi bị cáo có gặp anh L, chị H1 đang đi bộ ở đường. Sau đó bị cáo chở anh L, chị H1 đi uống nước tại đường đôi thuộc thị trấn Hồ được khoảng 30 phút thì mọi người cùng nhau ra về. Trên đường về, anh L bảo bị cáo chở sang nhà bạn ở P chơi. Bị cáo tiếp tục điều khiển xe mô tô chở anh L ngồi giữa, chị H1 ngồi sau cùng. Quá trình điều khiển xe đi trên tỉnh lộ 287, bị cáo điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 70km/h. Khi đi đến địa phận thôn L, xã V anh L hỏi số điện thoại, bị cáo quay mặt trả lời rồi ngoảnh lại thì phát hiện phía trước ngược chiều có 02 xe ô tô, một xe ô tô đang sau đang vượt. Do khoảng cách đã gần, bị cáo chỉ kịp phản xạ đánh tay lái sang phải để tránh xe ô tô đang vượt phía trước ngược chiều. Do không làm chủ được tốc độ dẫn đến xe mô tô BKS 99F1- 411.01 đâm vào cột mốc lề đường bên phải. Bị cáo mất lái và lao xe xuống ruộng ngã theo xe còn anh L và chị H1 bị ngã ra khỏi xe tử vong. Bị cáo nhận thức Hành vi của bản thân là sai, vi phạm pháp luật.

Đại diện hợp pháp của bị hại là ông C, bà M đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt. Lời khai có trong hồ sơ thể hiện: Ông bà là bố mẹ đẻ của anh L, chị H1. Sau khi sự việc xảy ra do hoàn cảnh bị cáo khó khăn nên ông C, bà M không yêu cầu bị cáo bồi thường dân sự. Bà M có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo H.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Tr đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt. Lời khai có trong hồ sơ thể hiện: Quá trình đưa xe mô tô cho bị cáo H ông không biết bị cáo chưa có giấy phép lái xe. Ngày 21/10/2018, Cơ

quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô cho ông. Sau khi nhận lại xe mô tô ông Tr không yêu cầu bị cáo phải bồi thường tài sản hư hỏng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo Cáo trạng số 24/CT- VKS ngày 21/02/2019. Trong phần L tội đã phân tích nguyên nhân, tính chất, mức độ nguy hiểm cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

1/Tuyên bố bị cáo Đỗ Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Hình phạt và điều luật áp dụng: Căn cứ điểm a, đ khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo H từ 42 tháng đến 48 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam 20/12/2018.

3/ Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết.

4/ Về xử lý vật chứng: Áp dụng điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS: Tịch thu tiêu hủy phong bì thư chứa mẫu vật còn lại sau giám định.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo sau khi nghe L tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du thừa nhận có tội, không tranh L mà chỉ xin giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Căn cứ vào kết quả tranh L tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Xét lời khai nhận của bị cáo H là hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe liên quan đến tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, kết L giám định và các tài liệu đã thu thập được trong hồ sơ vụ án. Xác định khoảng 21 giờ 20 phút ngày 15/09/2018, bị cáo H không có giấy phép lái xe nhưng vẫn điều khiển xe mô tô Honda Wave, BKS 99F1- 411.01 chở sau là anh Đỗ Viết L và chị Nguyễn Thị H1 lưu thông trên tỉnh lộ 287. Khi đến địa phận thôn L, xã V, huyện T, do không chú ý quan sát, không làm chủ tay lái nên xe mô tô do bị cáo điều khiển đã đâm vào cột mốc chôn ở lề đường dẫn đến tai nạn. Hậu quả anh L, chị H1 bị tử vong. Hnh vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm điểm c Khoản 8 Điều 5 Nghị định số 46/2016/NĐ - CP ngày 26/5/2016 của Chính Phủ quy định về xử lý các trường hợp vi phạm quy tắc giao thông đường bộ “ *Không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông*”. Hnh vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu tHnh tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với 02 tình tiết định khung hình phạt “*Không có giấy phép lái xe theo quy định*” và “*Làm chết 02 người*” là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm hại đến an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của những người tham gia giao thông. Gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với hành vi bị cáo đã phạm mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự. Lần phạm tội của bị cáo là lần đầu nhưng thuộc trường hợp rất nghiêm trọng. Tuy nhiên, tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bà M có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo tuy nhiên vụ án không thuộc trường hợp khởi tố theo yêu cầu của bị hại nên Hội đồng xét xử cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự là phù hợp. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Từ những phân tích, đánh giá nêu trên Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo có nhân thân tốt và được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ. Tuy nhiên hậu quả Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra rất nghiêm trọng. Vì vậy Hội đồng xét xử xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội thời gian mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Về trách nhiệm dân sự: Ông C, bà M, ông Tr không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại tính mạng và chi phí sửa chữa tài sản. Xét thấy đây là sự tự nguyện thỏa thuận của các đương sự nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Về vật chứng của vụ án: Đối với mẫu vật còn lại sau giám định không còn giá trị sử dụng nên cần tịch thu tiêu hủy.

Liên quan trong vụ án, ông Tr đã giao xe mô tô BKS 99F1- 411.01 cho bị cáo H sử dụng điều khiển tham gia giao thông gây tai nạn làm anh L, chị H1 tử vong. Quá trình giao xe ông Tr không biết bị cáo chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Do vậy không có căn cứ để xử lý với ông Tr, Cơ quan điều tra đã nhắc nhở đối với ông Tr là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Đỗ Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Căn cứ điểm a, đ khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106, Điều 135, Điều 136, Điều 329 Bộ luật

tổ tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án:

Xử phạt bị cáo Đỗ Đình H 42 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam 20/12/2018.

Tạm giam bị cáo 45 ngày kể từ ngày tuyên án để đảm bảo thi hành án

3. Về xử lý vật chứng: Tịch thu tiêu hủy 01 phong bì thư đựng vật chứng sau giám định được niêm phong trong phong bì thư có chữ ký của Điều tra viên và dấu của Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du (Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 22/02/2019)

4. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện theo ủy quyền của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du;
- Chi cục THADS huyện Tiên Du;
- Những NTGTT;
- Lưu HS, VP;

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Xuân Sướng