

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN
TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 208/2022/HSST

Ngày 18 - 8 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN, TỈNH THÁI NGUYÊN**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Cần

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị Kim Thu

2. Ông Phạm Lành

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Đức Chính, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Ông Vũ Xuân Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 8 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 215/2022/TLST-HS ngày 25 tháng 7 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 118/2022/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 8 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: Bùi Văn N; Tên gọi khác: Không; Sinh năm: 1992;

Nơi cư trú: Xóm Đ H, xã N P, huyện T K, tỉnh NA

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Đảng, đoàn thể: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Bùi Văn C, sinh năm 1968; Con bà: Phạm Thị X, sinh năm 1967; Vợ là Nguyễn Thị T, sinh năm 1998 và có 02 con, con lớn sinh năm 2017, con nhỏ sinh năm 2021; Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam ngày nào, hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại xã N P, huyện T K, tỉnh N A (bị cáo có mặt tại phiên tòa).

- ***Bị hại:*** Ông Nguyễn Quang B, Sinh năm 1961 (đã chết)

Nơi cư trú: Tổ 1, phường T T, thành phố TN, tỉnh TN

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Ninh Văn T, sinh năm 1985(vắng mặt)

Nơi cư trú: Xóm Na B, xã P L, huyện Đ T, tỉnh TN

- ***Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

1. Chị Nguyễn Thu U, Sinh năm 1988 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Tổ 10, phường T L, thành phố S C, tỉnh Thái Nguyên

2. Anh Đỗ Hữu V, sinh năm 1973(có mặt)

Nơi cư trú: Xóm Sơn Đ, xã T M, huyện S S, thành phố HN.

- ***Người làm chứng:***

1. Ông Trần Quốc Đ, Sinh năm 1958(có mặt)

Nơi cư trú: Tổ 1, phường T T, thành phố TN, tỉnh TN

2. Chị Nguyễn Bích N, Sinh năm 1988 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Tổ 1, phường T T, thành phố TN, tỉnh TN

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 07 phút ngày 08/01/2022 Bùi Văn N (là người có giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô tải tự đổ nhãn hiệu HOVO biển kiểm soát 29C – 943.5x đi trên đường quốc lộ 3 (hướng Hà Nội đi Thái Nguyên). Khi đi đến đoạn thuộc tổ 01, phường T T, thành phố Thái Nguyên thì có 01 chiếc xe ô tô dạng đầu kéo đi phía trước cùng chiều đang chuyển hướng rẽ trái. Thấy vậy, Nhật điều khiển xe ô tô chuyển làn đường sang phía làn bên phải để tránh và đi qua xe ô tô phía trước. Trong khi chuyển làn đường do không chú ý quan sát nên phần đầu bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x đã đâm va vào tay lái bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 20M9 – 026x do ông Nguyễn Quang B, sinh năm 1961, HKTT: Tổ 01, phường T T, thành phố Thái Nguyên điều khiển đi phía trước, cùng chiều bên phải cạnh xe ô tô làm ông B ngã xuống đường và bị hàng lớp phía sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x đè qua người làm ông B tử vong tại hiện trường. Xe mô tô bị hư hỏng nhẹ, xe ô tô không bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu thập dấu vết, xác định nguyên nhân xảy ra tai nạn; Kết quả khám nghiệm hiện trường như sau:

- Nơi xảy ra tai nạn là đường quốc lộ 3 đoạn thuộc tổ 01, phường T T, thành phố TN, tỉnh TN, mặt đường bên phải hướng Hà Nội – Thái Nguyên, đường được trải nhựa rộng 8,5m, giữa đường có vạch sơn trắng đứt quãng chia thành hai làn đường xe chạy, sát mép đường phải có vạch sơn liền chạy song song với mép đường, bên phải đường có ngã ba giao nhau với đường Tân Thành, mặt đường mở rộng 12m, có biển báo số W207b và 1423a.

- Lấy cột mốc H9/55 QL3 làm điểm đo cố định; Lấy mép đường bên phải theo hướng Hà Nội – Thái Nguyên làm mép đường đo chuẩn, thể hiện như sau:

(1) là vết cày xước mặt đường đứt quãng chiều hướng Hà Nội – Thái Nguyên, điểm đầu đo đến mép đường chuẩn là 0,25m, điểm cuối dừng lại tại đầu để chân trước bên trái của xe mô tô BKS 20M9 – 0265. Điểm đầu đo đến chân cột mốc H9/55 QL3 là 11,5m điểm đầu vết cày đo đến tâm đường Tân Thành là 7,5m

(2) Là xe mô tô BKS 20M9 – 026x đổ nằm nghiêng bên trái xuống mặt đường, đầu xe quay hướng đi QL37, đuôi xe quay hướng mép đường bên trái. Đo từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau đến mép đường chuẩn lần lượt là 1m và 0,2m. Đo từ tâm trục bánh sau đến cột mốc H9/55 QL3 là 13,6m.

(3) Là tử thi được xác định là ông Nguyễn Quang B đã tử vong tại hiện trường. Đầu nạn nhân quay hướng Hà Nội, chân nạn nhân quay hướng Thái Nguyên. Đo từ đầu và chân trái của nạn nhân đến mép đường chuẩn lần lượt là 1m và 1m. Đo từ đầu nạn nhân đến trục bánh sau xe (2) là 1,1m.

(4) Là xe ô tô BKS 29C – 943.5x đỏ, đầu xe hướng Thái Nguyên, đuôi xe hướng Hà Nội. Tâm trục bánh trước bên phải và tâm trục bánh sau bên phải đo đến mép đường chuẩn lần lượt là 1,4m và 1,6m. Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau cùng bên phải đến tâm trục bánh trước xe mô tô (2) là 28,3m.

Tiến hành khám nghiệm tử thi Nguyễn Quang B, xác định:

- + Mũi miệng và hao lỗ tai có nhiều máu từ trong chảy ra
- + Rách, lóc da cơ từ vùng ngực xuống đến vùng bụng bên phải.
- + Xây sát mài trượt da vùng sườn, bụng bên trái KT 42cm x 28cm.
- + Dập rách tầng sinh môn và dập rách bìu.
- + Đầu gối bên trái có vết xây sát da KT 2,5cm x 1cm.
- + Vùng bả vai hai bên bị xây sát da rải rác.
- + Gãy xương bả vai trái và phải.
- + Gãy xương đòn bên trái.
- + Sập gãy toàn bộ xương lồng ngực.
- + Gãy xương chậu hai bên.
- + Tổ chức và các tạng trong ổ bụng và trong lồng ngực bị dập nát và thoát ra ngoài.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 273/KL-KTHS ngày 24/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên, kết luận: Nguyễn Quang B, bị đa chấn thương: Gãy xương bả vai trái và phải, gãy xương đòn bên trái. Sập, gãy toàn bộ xương lồng ngực; gãy xương chậu; Tổ chức và các tạng trong ổ bụng, trong lồng ngực bị dập nát dẫn đến chết.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan là xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.50, xác định: xe ô tô BKS 29C – 943.5x màu sơn xanh.

+ Góc phía trước bên phải cản trước (ba đòn sóc) có 01 vùng chùi sạch bụi bẩn KT 30cm x 10cm. Dấu vết có chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất, và cao nhất cách đất lần lượt là 1,02m và 1,28m.

+ Mặt ngoài bậc lên xuống phía trước bên phải có vùng mài trượt, chùi sạch bụi bẩn KT 10cm x 5cm. Dấu vết có chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 1,02m và 1,12m.

+ Tai mặt ngoài bên phải của đầu vỏ la zăng bánh lốp trước bên phải có vết mài trượt kim loại, bám dính cao su màu đen có kích thước trong diện 16cm x 4cm dấu vết có chiều từ ngoài vào tâm trục, điểm gần nhất cách vị trí lỗ chân van ngược chiều kim đồng hồ là 22cm.

+ Góc dưới phía trước bên phải của chắn bùn sau bánh lốp trước bên phải có vết mài trượt, rách nhựa, chùi sạch bụi bẩn trong diện 43cm x 24cm, điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 60cm và 1m.

+ Tại mặt lãn bánh lốp sau bên phải, hàng lốp thứ ba tính từ trên xuống dưới, toàn bộ mặt lãn bám dính nhiều vật chất màu nâu đỏ nghi là máu, vùng dấu vết có KT 113cm x 25cm, bánh lốp thứ hai bên trong tại mặt lãn và mặt ngoài bên phải bám dính nhiều vật chất màu đỏ nghi là máu có KT 100cm x 20cm.

- Mặt ngoài bên phải và mặt lãn của bánh lốp sau cùng, bên phải có 01 vùng mài trượt cao su, bám dính vật chất màu nâu đỏ nghi là máu KT: (4 x 0,4)m, điểm gần nhất cách chữ “L” trong bộ số Radial là 17cm.

- Mặt phía trước bên phải của ba đờ sóc có vết mài trượt xước màu xanh KT 18cm x 0,01cm, dấu vết có chiều hướng từ trước về sau, từ phải qua trái, điểm thấp nhất cách đất là 97cm và cao nhất cách đất là 97cm

Hệ thống đèn chiếu sáng, xi nhan hai bên, hệ thống còi gạt nước, hệ thống phanh có tác dụng.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan là xe mô tô biển kiểm soát 20M9 - 0265, xác định:

+ Dầu xe bên trái có vết mài trượt nhựa, bám dính nhiều vật chất màu đỏ nghi là máu KT 10cm x 15cm, dấu vết có chiều từ trước về sau, điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 1,11m và 1,13m.

+ Gương chiếu hậu bên trái bị đẩy cong có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái.

+ Dầu tay nắm bên trái có vết mài trượt kim loại bám dính chất bột màu trắng trong diện 3cm x 2cm.

+ Dầu để chân trước bên trái bị đẩy cong gập có chiều từ trước về sau, đầu kim loại bị mài mòn KT 1,5cm x 1cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau.

+ Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết mài trượt nhựa KT 10cm x 0,01cm, dấu vết có chiều từ trước về sau, điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 70cm và 72cm (dấu vết cũ), bám dính nhiều vật chất màu nâu đỏ nghi là máu trong diện 55cm x 14cm.

+ Toàn bộ sườn xe bên trái, tay xách sau, biển số bám dính vật chất màu đỏ nghi là máu KT 90cm x 30cm.

+ Mặt trong tay nắm bên trái có dấu vết bám dính vật chất màu xanh nghi là sơn KT 1,5cm x 0,01cm. Dấu vết có chiều hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất và cao nhất cách đất lần lượt là 99cm và 1m.

Hệ thống phanh, đèn còi có tác dụng.

Tại kết luận định giá tài sản số 36/KL – HĐĐGTS ngày 11/02/2022 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Thái Nguyên, kết luận: Tổng giá trị thiệt hại đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 20M9 – 026x là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Tại Cơ quan điều tra Bùi Văn N, khai nhận: Bản thân N là người lái xe thuê cho anh Đỗ Hữu V, sinh năm 1973, trú tại: Xóm Sơn Đ, xã T M, huyện S S, thành phố HN. Khoảng 08 giờ 00 phút ngày 08/01/2022, anh Đỗ Hữu V giao xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x cho Bùi Văn N đi lên thành phố Thái Nguyên để chở đất. N điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x đi từ nhà anh V đi theo đường quốc lộ 3 hướng

Hà Nội đi thành phố Thái Nguyên, khi đi đến Chợ Cây Sồ đoạn thuộc tổ 01, phường T T, thành phố Thái Nguyên thì N thấy phía trước xe ô tô của N đang điều khiển có 01 xe ô tô đầu kéo đang chuyển hướng rẽ trái tại phần hòng mở của giải phân cách cứng giữa đường. Quan sát thấy vậy thì N đã đánh lái điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x tránh sang phải đi vào làn đường bên cạnh để vượt qua xe ô tô phía trước. Do không quan sát thấy có xe mô tô đi bên phải cạnh xe ô tô của N lên đã đâm va vào phần đầu tay lái bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 20M9 – 026x do ông Nguyễn Quang B điều khiển. Làm ông B ngã ra đường đồng thời phần bánh sau bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x đè qua người ông B, làm ông B tử vong tại chỗ.

Tại bản cáo trạng số 215/CT-VKSTPTN, ngày 18/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Bùi Văn N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, sau khi kết thúc phần thẩm vấn công khai, Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên thực hành quyền công tố tại phiên tòa trình bày bản luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố như bản cáo trạng số 215/CT-VKSTPTN, ngày 18/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

1. Tuyên bố: Bị cáo Bùi Văn N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo Bùi Văn N mức án từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; Giao bị cáo cho chính quyền địa phương là UBND xã NP, huyện TK, tỉnh N A giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 46, Điều 48 của Bộ luật hình sự; Các Điều 584, 585, 586, 589 và Điều 591 của Bộ luật dân sự:

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo (Bùi Văn N), Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (Đỗ Hữu V) với Người đại diện hợp pháp của bị hại (anh Ninh Văn T) về phân trách nhiệm dân sự: Theo đó bị cáo Bùi Văn N và anh Đỗ Hữu V đã thỏa thuận bồi thường xong cho Người đại diện hợp pháp của bị hại tổng số tiền là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng).

- Ghi nhận sự tự nguyện của chị Nguyễn Thu U về việc không yêu cầu bị cáo Bùi Văn N phải bồi thường thiệt hại đối xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 20M9 – 0265.

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

- Trả lại bị cáo Bùi Văn N 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng C, số 310148004672, do sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 06/3/2019 mang tên Bùi Văn N.

Ngoài ra còn đề nghị về phần án phí và tuyên quyền kháng cáo bản án theo quy

định của pháp luật.

Tại phiên tòa: Bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, thừa nhận việc truy tố, xét xử bị cáo với tội danh và điều luật đã viện dẫn là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo không tranh luận gì với quan điểm đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát. Nói lời sau cùng, bị cáo mong HĐXX xét xem cho được hưởng mức án thấp nhất, được cải tạo, giáo dục tại địa phương để có cơ hội sửa chữa lỗi lầm.

Đại diện hợp pháp của bị hại, anh Ninh Văn T trình bày: Ngày 08/01/2022 bị cáo Bùi Văn N điều khiển xe ô tô gây tai nạn khiến ông Nguyễn Quang B tử vong. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo Bùi Văn N và anh Đào Hữu Việt đã đến hỏi thăm và thỏa thuận bồi thường cho gia đình anh tổng số tiền là 200.000.000đ (hai trăm triệu đồng), đại diện gia đình anh Thẩm đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo Bùi Văn N bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Bùi Văn N.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trình bày:

- Anh Đỗ Hữu V trình bày: Từ năm 2017 bị cáo Bùi Văn N được anh Bùi Hữu V ký hợp đồng lao động làm công việc lái xe ô tô vận chuyển hàng hóa là vật liệu công trình cho khách hàng. Sáng ngày 08/01/2022 bị cáo Bùi Văn N nhận điều khiển xe ô tô tải, BKS: 29C-94350 đi từ xóm Sơn Đ, xã T M, huyện S S, thành phố HN lên địa bàn thành phố Thái Nguyên để vận chuyển đất san lấp mặt bằng. Đến khoảng 09 giờ 10 phút cùng ngày, anh Bùi Hữu V nhận được điện thoại của bị cáo Bùi Văn N thông báo cho anh biết về việc N điều khiển xe ô tô, gây ra vụ tai nạn giao thông làm chết người, nên anh đã báo N giữ nguyên hiện trường và đến cơ quan công an trình báo sự việc. Quá trình giải quyết vụ án, anh Bùi Hữu V cùng bị cáo Bùi Văn N đã đến gia đình bị hại thống nhất thỏa thuận bồi thường về trách nhiệm dân sự, bị cáo Bùi Văn N đã bồi thường xong cho gia đình bị hại tổng số tiền là 200.000.000đ, gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu đề nghị gì thêm. Về phương tiện gây ra vụ tai nạn giao thông là chiếc xe ô tô tải BKS: 29C-9435x đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên trả lại cho anh quản lý sử dụng, phương tiện giao thông không bị hư hỏng gì, nên anh không yêu cầu đề nghị gì.

- Chị Nguyễn Thu U trình bày: Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS: 20M9 – 026x là tài sản của chị Nguyễn Thu U, do không có nhu cầu sử dụng, nên chị đã để cho bố để là ông Nguyễn Quang B sử dụng. Ngày 08/01/2022 ông B điều khiển chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS: 20M9 – 026x tham gia giao thông thì bị xe ô tô do bị cáo Bùi Văn N điều khiển đâm va gây tai nạn khiến ông B tử vong, xe mô tô BKS: 20M9 – 026x bị hư hỏng nhẹ. Nay tài sản là xe mô tô BKS: 20M9 – 026x đã được cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên trả lại cho chị quản lý sử dụng, chị Uyên không yêu cầu bị cáo N phải bồi thường đối với thiệt hại của xe mô tô BKS: 20M9 – 026x.

- *Người làm chứng ông Trần Quốc Đ và chị Nguyễn Bích N trình bày:* Vào khoảng

hơn 09 giờ ngày 08/01/2021 ông Đ và chị N đang ở nhà mình tại tổ 1, phường T T, thành phố Thái Nguyên thì nghe thấy tiếng va chạm mạnh của phương tiện tham gia giao thông trên đường quốc lộ 3, khi chị N và ông B ra xe thì thấy có một người đàn ông nằm ngã trên đường, đã chết, nội tạng bắn ra ngoài (sau này xác định là ông Nguyễn Quang B), bên cạnh là 01 xe mô tô nhãn hiệu Wave Honda nằm đổ sát bên lề đường bên phải (hướng Hà Nội – Thái Nguyên), cách vị trí ông B nằm khoảng 15m là 01 ô tô tải BKS: 29C-9435x dừng đỗ, nên ông B đã gọi điện trình báo công an phường T T đến giải quyết.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên trong điều tra, truy tố:* Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về hành vi phạm tội của bị cáo:*

Lời khai nhận tội của bị cáo Bùi Văn N tại phiên tòa hôm nay là khách quan, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ như: Sơ đồ hiện trường; Biên bản khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện; Kết luận giám định cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ 07 phút ngày 08/01/2022, Bùi Văn N (Là người có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29C – 943.5x đi trên đường quốc lộ 3 hướng Hà Nội đi thành phố Thái Nguyên. Khi đi đến Chợ Cây Sỏi đoạn thuộc tổ 01, phường T T, thành phố TN, tỉnh TN, do không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô chuyển làn đường, vượt xe không đúng quy định, nên xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x do Nhật điều khiển đã đâm va vào đầu tay lái bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 20M9 – 026x do ông Nguyễn Quang B điều khiển đi ở làn bên phải phía trước cùng chiều với xe của Nhật. Hậu quả làm ông B ngã ra đường, rồi bị dàn bánh lốp phía sau của xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x đè qua người ông Bình, làm ông B tử vong và gây thiệt hại về tài sản đối với xe mô tô biển kiểm soát 20M9 – 026x là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Hành vi điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29C – 943.5x tham gia giao thông đường bộ không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô chuyển làn

đường, vượt xe không đúng quy định rồi gây ra vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người và gây thiệt hại về tài sản với tổng giá trị là 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) do bị cáo Bùi Văn N thực hiện đã vi phạm vào khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Bản cáo trạng số 215/CT-VKSTPTN, ngày 18/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên đã truy tố bị cáo về tội danh và điều luật đã viện dẫn là có căn cứ.

Khoản 1 Điều 13 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) quy định:

Điều 13: Sử dụng làn đường.

“1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải đảm bảo an toàn”

Điều 260: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:...

a, Làm chết người”.

[3]. *Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nguyên nhân, động cơ dẫn đến việc phạm tội, HĐXX thấy:*

Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc loại tội nghiêm trọng, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng của nhà nước, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác và mất trật tự trị an tại địa phương, nên cần phải xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự nhằm mục đích răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung. Nguyên nhân, động cơ dẫn đến việc phạm tội chủ yếu là do bị cáo thiếu ý thức trong việc chấp hành các quy định về tham gia giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô chuyển làn đường để tránh, vượt xe không đúng quy định nên đã thực hiện hành vi phạm tội như đã nêu trên.

[4]. *Xét các yếu tố về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thấy rằng:*

- Về nhân thân: Sinh ra và lớn lên tại xóm Đông Hoàn, xã NP, huyện TK, tỉnh Nghệ An; từ nhỏ được gia đình nuôi ăn học đến hết lớp 11/12, sau đó nghỉ học ở nhà; Từ năm 2017 đến làm nghề lái xe thuê cho anh Đỗ Hữu V. Bản thân chưa có tiền án, tiền sự - Bị cáo là người có nhân thân tốt.

- Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy rằng: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho xong cho bị hại – Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đó là:

“Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải” và “Người phạm tội tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả” quy định tại điểm s, b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; Ngoài ra bị cáo được đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, nên bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khác quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5]. Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, các yếu tố về nhân thân, HĐXX thấy rằng bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào; Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và cơ nơi cư trú rõ ràng, sau khi gây tạt nạn đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả xảy ra và được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian, cho bị cáo được hưởng lương khoan hồng, cải tạo, giáo dục dưới sự giám sát của chính quyền địa phương vẫn đảm bảo được tính nghiêm minh của pháp luật, đồng thời răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Mức án mà đại diện viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự, thì:

"5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm".

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo là người đi lao động lái xe thuê cho anh Đỗ Hữu V, sau sự việc xảy ra đã nhận thức và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, nên cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6]. *Về trách nhiệm dân sự:* Trong giai đoạn điều tra bị cáo Bùi Văn N và Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là anh Đỗ Hữu V đã thống nhất thỏa thuận và bồi thường xong cho Người đại diện hợp pháp của bị hại tổng số tiền là 200.000.000đ (*Hai trăm triệu đồng*); Đại diện gia đình bị hại là anh Ninh Văn T đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Nên HĐXX ghi nhận sự thỏa thuận trên giữa bị cáo, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan với Người đại diện hợp pháp của bị hại; Xác nhận bị cáo Bùi Văn N và Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là anh Đỗ Hữu V đã bồi thường xong cho Người đại diện hợp pháp của bị hại tổng số tiền là 200.000.000đ (*Hai trăm triệu đồng*) – Tiền bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm.

Đối với thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 20M9 – 0265, quá trình điều tra chị Nguyễn Thu U không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, nên HĐXX ghi nhận sự tự nguyện trên của chị Uyên về việc không yêu cầu bị cáo Bùi Văn N phải bồi thường thiệt hại đối với xe mô tô biển kiểm soát 20M9 – 0265.

[7]. *Về vật chứng vụ án:*

- Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 20M9 – 026x và xe ô tô biển kiểm soát 29C – 943.5x, sau khi xác minh, làm rõ Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên đã ra quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 20M9 - 0265 cho chị Nguyễn Thu U, trả lại chiếc xe ô

tô biển kiểm soát 29C – 943.5x cho anh Đỗ Hữu V quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Còn lại vật chứng là 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng C, số 310148004672 mang tên Bùi Văn N, hiện đang bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Nguyên – Xét thấy không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, nên cần xử lý trả lại cho bị cáo Bùi Văn N.

Ngoài ra, lưu theo hồ sơ vụ án còn: 01 chiếc đĩa DVD (*lưu giữ video trong vụ tai nạn giao thông*)–Xác định là vật chứng dưới dạng thiết bị điện tử lưu giữ hình ảnh, âm thanh chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, nên cần được lưu theo hồ sơ vụ án, HĐXX không xử lý.

[8]. *Về chi phí tố tụng*: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. *Quyền kháng cáo*: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Bởi các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về căn cứ áp dụng pháp luật: Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự; Các Điều 123, 331 và Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

2. Về tội danh và hình phạt:

2.1. *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Bùi Văn N phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2.2. *Về hình phạt*: Xử phạt bị cáo Bùi Văn N 15 (*mười lăm*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (*ba mươi*) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương là UBND xã NP, huyện TK, tỉnh N A giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương là UBND xã NP, huyện TK, tỉnh N A trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Tiếp tục áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo thời hạn 45 ngày kể từ ngày tuyên án, để đảm bảo công tác thi hành án.

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 của Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 586, 589 và Điều 591 của Bộ luật dân sự:

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và Người đại diện hợp pháp của bị hại và về việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm; Xác nhận bị cáo Bùi Văn N đã bồi thường xong thiệt hại về tính

mạng cho bị hại (thông qua Người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Ninh Văn T) tổng số tiền là 200.000.000đ (*Hai trăm triệu đồng*).

- Ghi nhận sự tự nguyện của chị Nguyễn Thu U về việc không yêu cầu bị cáo Bùi Văn N phải bồi thường thiệt hại đối xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 20M9 – 026x.

4. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Trả lại cho bị cáo Bùi Văn N: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng C, số 310148004672, do sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 06/3/2019 mang tên Bùi Văn N (*Tình trạng như biên bản giao nhận vật chứng số 263, ngày 25/7/2022 giữa Công an thành phố Thái Nguyên và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Nguyên*).

5. Án phí: Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Bùi Văn N phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm nộp ngân sách Nhà nước.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo (Bùi Văn N), Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (anh Đỗ Hữu V) có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người đại diện hợp pháp của bị hại (anh Ninh Văn T), Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (chị Nguyễn Thu U) vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND thành phố Thái Nguyên;
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Nguyên
- Công an thành phố Thái Nguyên;
- Chi cục THADS TP. Thái Nguyên;
- UBND xã Nghĩa Phúc;
- Bị cáo; Dương sự;
- Lưu hồ sơ./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Trần Văn Cần