

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN B
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2023/HS-ST
Ngày 21-02-2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN B, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Phạm Thị Bích Lệ.
2. Ông Bá Đình Tâm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Mai Thị Chiêm Vân, Thư ký Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Thanh Phước - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 09/2023/TLST-HS ngày 18/01/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 15/2023/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Khiếu Hồng T**, sinh ngày 26/11/1980 tại Thái Bình; Nơi cư trú: Thôn Ac, xã S, huyện V, tỉnh Thái Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Khiếu Hồng Q (đã chết) và bà Lương Thị C; Vợ: Đỗ Thị H; con: Có 02 con lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2012.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Nguyễn Minh V, sinh năm 1982 (đã chết)

Đại diện của bị hại:

+ Bà Huỳnh Thị T, sinh năm 1953 (vắng mặt tại phiên tòa).

+ Chị Hồ Thị Thanh H, sinh năm 1985 (có mặt tại phiên tòa).

+ Anh Nguyễn Minh P, sinh năm 1993 (vắng mặt tại phiên tòa).

Cùng địa chỉ: **Thôn L, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận.**

Bà Thanh, chị Hương ủy quyền cho anh **Nguyễn Minh P** tham gia tố tụng.

- *Người làm chứng*: Anh Đỗ Minh H, sinh năm 1986 (vắng mặt tại phiên tòa).

Địa chỉ: Phường H, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 27/8/2022, Đỗ Minh H, sinh năm 1986, cư trú tại phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh và Khiếu Hồng T, sinh năm 1980, thường trú tại Thôn Ac, xã S, huyện V, tỉnh Thái Bình (có giấy phép lái xe hạng C số/No: 340045345... do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 30/11/2020, có giá trị đến 30/11/2025, qua kết quả giám định là thật) được chủ xe ô tô tải thuê điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-167.62 chở vôi và hóa chất từ tỉnh Bình Dương đến thành phố Hà Nội. Khoảng 13 giờ 00 ngày 27/8/2022, H điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-167-62 đi từ tỉnh Bình Dương chạy trên Quốc lộ 1A hướng đi thành phố Hà Nội.

Đến khoảng 18 giờ 20 phút cùng ngày 27/8/2022, H điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-167.62 chạy vào sân Quán cơm phở P tại Km 1668 + 970m Quốc lộ 1A (là đoạn đường không có biển cấm, không biển cảnh báo nguy hiểm, không có đèn chiếu sáng) thuộc thôn Bình Nhơn, xã Bình T, huyện B, đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 50H-167.62 hướng vào trong quán, đuôi xe hướng ra Quốc lộ 1A để cả hai nghỉ ngơi và ăn cơm. Đến khoảng 19 giờ 10 phút cùng ngày 27/8/2022, T thay H điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-167.62 và bật đèn cảnh báo nguy hiểm. H đi ra phía sau đuôi xe ô tô tải biển số 50H-167.62 quan sát, canh đường để cho T điều khiển xe ô tô tải lùi ra Quốc lộ 1A. H quan sát được một lúc thì leo lên cabin xe ngồi. Lúc này, H nói với T phía sau không có xe nào hết nên T bắt đầu vào số lùi rồi điều khiển xe ô tô tải từ từ lùi ra hướng Quốc lộ 1A, vừa lùi vừa đánh vô lăng điều chỉnh cho đuôi xe hướng về Phan Thiết và nhìn vào kính chiếu hậu hai bên để quan sát phía sau. Khi T điều khiển đuôi xe ô tô tải ra gần giữa làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và mô tô, đầu xe hơi chệch về hướng Phan Rang thì lúc này Nguyễn Minh V, sinh năm 1982, thường trú tại thôn L, xã H, huyện H, Bình Thuận điều khiển xe mô tô biển số 86B3-784.35 chạy trên làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và mô tô hướng Phan Thiết -Phan Rang đến tông vào đuôi xe ô tô tải 50H-167.62 làm cho V và xe mô tô biển số 86B3-784.35 ngã xuống và trượt dài qua làn đường dành cho xe ô tô. Hậu quả: Nguyễn Minh V bị thương được đưa đi cấp cứu thì chết.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 27/08/2022 xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông thuộc QL1A, có giải phân cách cứng chính giữa phân chia đường thành hai phần đường ngược chiều nhau, mỗi phần đường có ba làn

đường xe chạy. Nơi xảy ra tai nạn thuộc phần đường bên phải tại Km 1668 + 970m trước khuôn viên quán cơm phở P. Đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, không có đèn chiếu sáng công cộng, ngoài khu vực dân cư và không trong hiệu lực biển báo hiệu đường bộ. Mặt đường rộng 9m00, có vạch sơn trắng phân chia thành ba làn đường xe chạy, trong đó: Làn đường dành cho xe ô tô rộng 3m50; làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô – mô tô rộng 3m50; làn đường dành cho xe mô tô – xe thô sơ rộng 2m00. Kết quả khám nghiệm như sau:

- Nhiều vết cày không liên tục hình vòng cung kéo dài từ làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô – mô tô vô dải phân cách và kết thúc ở làn đường dành cho xe ô tô tại vị trí xe mô tô biển kiểm soát 86B3-784.35 ngã theo hướng Phan Thiết – Phan Rang. Vết cày có chiều dài 29m00, chỗ rộng nhất là 1m07, chỗ rõ nhất rộng 1cm. Đầu vết cày được ký hiệu số (1) trên sơ đồ cách mép đường chuẩn 4m60, cuối vết cày tại vị trí xe mô tô biển kiểm soát 86B3-784.35 được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường cách mép đường chuẩn 7m50.

- Vết ma sát giữa nạn nhân với mặt đường ở trên làn đường ô tô có hướng Phan Thiết – Phan Rang được ký hiệu số (3) trên sơ đồ có chiều dài 5m90, rộng nhất 03cm, kết thúc tại vị trí vết máu loang. Đầu vết ma sát số (3) cách mép đường chuẩn 5m55, cách đầu vết cày số (1) là 1m10.

- Vết máu loang trên làn đường dành cho xe ô tô được ký hiệu số (4) trên sơ đồ có kích thước 1m60 x 25cm, tâm vết máu số (4) cách mép đường chuẩn 8m00.

- Vùng mảnh vỡ tập trung trên làn đường dành cho xe ô tô kéo dài từ vị trí đầu vết cày số (1) và vết ma sát số (3) đến vị trí xe mô tô biển kiểm soát 86B3-784.35 ngã có kích thước 28m30 x 3m30. Tâm vùng mảnh vỡ được ký hiệu số (5) trên sơ đồ cách mép đường chuẩn 7m00, cách đầu vết cày số (1) 13m90, cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 86B3-784.35 là 14m30.

- Trên thành dải phân cách có vết chà xước bê tông theo hướng Phan Thiết – Phan Rang; vết chà xước có chiều dài 60cm, rộng 10cm. Vết chà xước cách mép đường chuẩn 9m50; đầu vết chà xước cách mặt đường nhựa 28cm, cách đầu vết cày số (1) là 19m60, cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 86B3-784.35 là 9m10; cuối vết chà xước cách mặt đường nhựa là 38cm.

- Xe mô tô biển kiểm soát 86B3-784.35 sau tai nạn xe ngã về phía bên trái trên làn đường dành cho xe ô tô; đầu xe chệch về hướng Phan Thiết, đuôi xe chệch về hướng Phan Rang. Kết quả đo: Tâm trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn 8m15, tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 7m25.

- Từ đầu vết cày số (1) đo thẳng vuông góc vào điểm mốc (cọc Km 1669) kết quả lần lượt là 30m70 + 5m15.

- Tạm giữ xe ô tô biển số 50H-167.62 và xe mô tô biển số 86B3-784.35

- * Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải biển số 50H – 167.62 xác

định các dấu vết như sau:

- 1/3 cản sau bên trái cong móp hướng sau ra trước kích thước (50x10)cm, thấp nhất cách đất 62cm, mặt sau đoạn cản bị cong móp có nhiều vết chà xước hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái.

- 1/3 dưới bass sắt bắt cản sau bên trái cong móp hướng từ sau ra trước kích thước (20x18)cm; gãy rời khớp nối phía trên bass bắt với thân xe.

- Mặt sau phía dưới đuôi xe (gần vị trí khớp nối bass bắt cản sau bên trái với thân xe) có vùng chà khuyết kèm bong tróc sơn kích thước (30x15)cm hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái. Thấp nhất cách đất 1m11; vị trí gần nhất cách mép trái đuôi xe 75cm.

- Góc dưới bên trái vành đèn tín hiệu phía sau bên trái đuôi xe có vết chà xước hướng từ phải qua trái kích thước (11x1) cm, thấp nhất cách đất 1m03.

- Góc dưới bên trái đuôi xe có vết chà xước kim loại từ phải qua trái kích thước (2x0,2)cm; thấp nhất cách đất 1m16; vị trí gần nhất cách mép trái đuôi xe 7cm.

- 1/3 dưới bửng xe sau có vết móp lún 2cm hướng sau ra trước, từ phải qua trái kích thước (16x20)cm. Tâm vết móp cách đất 1m50, cách mép trái đuôi xe 76cm. Trên vết có nhiều vết chà mất bụi kèm bám dính dịch nhầy màu hồng nhạt và long tóc.

- Kỹ thuật an toàn: Hệ thống điều khiển; hệ thống phanh; hệ thống đèn chiếu, đèn tín hiệu xung quanh xe hoạt động bình thường.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện mô tô biển số 86B3-784.35 xác định các dấu vết như sau:

- Mặt ngoài ốp nhựa phía trên đầu xe có vết chà xước nhựa kích thước (8x8)cm; vị trí thấp nhất của vết chà xước cách đất 1m01.

- Bể bung rời kính chiếu hậu phía trước bên phải.

- Bể bung rời phần gương của kính chiếu hậu bên trái.

- Chà khuyết kèm chà xước kéo dài từ cạnh góc cạnh thắng tay bên phải đến mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bên phải đầu xe kích thước (11x4,5)cm.

- Đầu cần thắng tay bên trái có vết chà khuyết kim loại kích thước (1,8x1)cm.

- Đầu cần tay cầm lái phía trước bên trái có vết chà khuyết kim loại và chà khuyết nhựa kéo sợi kích thước (2x2,5)cm.

- Bể gãy phức tạp phần nhựa bên phải mặt nạ đèn bửng chắn gió bên phải kích thước (60x46)cm. Đo từ mặt ngoài cạnh ốp nhựa bên dưới đèn chiếu sáng phía trước bên phải xuống đất là 61cm.

- Bể toàn bộ ốp nhựa và chóa đèn chiếu sáng, đèn xinhan phía trước trái-phải.

- Bung hở phần bưng chắn gió phía trước bên trái, bề mặt bưng chắn gió này có vết chà xước nhựa kích thước (23x10)cm.

- Mặt ngoài cạnh ốp nhựa sàn để chân phía trước bên trái có vết chà xước nhựa kéo sợi kích thước (31x3)cm.

- Bung rời yên xe, phần ốp nhựa bên trong cốp xe bị nứt vỡ kích thước (16x50)cm.

- Mặt ngoài bên dưới cần để chân phía sau bên trái có vết chà xước kim loại kích thước (6x2,5)cm..

* Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 914/KLPY – PC09 ngày 12/09/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Minh V như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Chấn thương sọ não: Vết thương vùng trên cung mày phải, nứt xương sọ trán phải, máu loãng rỉ qua khe nứt liên tục, xuất huyết não;

+ Gãy kín 1/3 giữa xương đòn trái;

+ Xây xước da nhiều vị trí trên cơ thể.

- Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não

- Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Minh V là: 143,08mg/100ml.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn có trong máu của Khiếu Hồng T vào ngày 28/08/2022 tại Bệnh viện đa khoa khu vực Bắc Bình Thuận là 31.41 mg/dl.

Tại Công văn số 1317/TrL –BVĐKKV ngày 29/12/2022 của Bệnh viện đa khoa khu vực Bắc Bình Thuận trả lời về vấn đề nồng độ cồn trong máu (31.41 mg/dl) của Khiếu Hồng T là chỉ số nằm trong giới hạn bình thường (0-50,2mg/dl) thì Bệnh viện không đủ cơ sở để xác định ông T có sử dụng rượu, bia hoặc chất có cồn.

Đối với nồng độ cồn trong máu của Khiếu Hồng T, T khai nhận không có sử dụng rượu, bia hay chất có cồn khác trước khi điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-167.62 gây ra tai nạn. Qua làm việc với Đỗ Minh H và chủ quán cơm P xác định Khiếu Hồng T không uống bia rượu hay chất có cồn. Bệnh viện đa khoa khu vực Bắc Bình Thuận cũng không đủ cơ sở xác định T có sử dụng rượu, bia hoặc chất có cồn. Do đó, không có đủ cơ sở xác định nồng độ cồn có trong máu của Khiếu Hồng T.

Về tang, vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô biển số 86B3-784.35 và xe ô tô tải biển số 50H-167.62 cho chủ sở hữu.

Đối với giấy phép lái xe hạng C số/No: 340045345958 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 30/11/2020, có giá trị đến 30/11/2025 đứng tên Khiếu

Hồng T và 01 USB chứa dữ liệu video về vụ tai nạn được trích xuất từ camera của quán cơm Phan Thiết kèm theo hồ sơ vụ án .

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Khiếu Hồng T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 70.000.000 đồng. Đại diện bị hại đã làm đơn bãi nại cho T và không yêu cầu gì thêm.

Tại Bản cáo trạng số 20/CT-VKS.HBB ngày 17/01/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Bình Thuận đã truy tố Khiếu Hồng T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ Luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ Luật Hình sự; Điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Lương Thế Cấp về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với mức án từ 1 (một) năm đến 01 (một) năm 3 (ba) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 2 (hai) năm đến 02 (hai) năm 6 (sáu) tháng. Trả lại giấy phép lái xe số 340045345958 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 30/11/2020, có giá trị đến 30/11/2025 cho Khiếu Hồng T theo quy định.

Về xử lý vật chứng: Bị cáo Khiếu Hồng T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Minh V tổng số tiền 70.000.000 đồng. Đại diện bị hại, cam kết không thắc mắc, yêu cầu bồi thường gì thêm nên đề nghị không xem xét, giải quyết.

Tại phiên tòa, bị cáo Khiếu Hồng T không trình bày lời bào chữa, bị cáo nhất trí về lời luận tội của Kiểm sát viên, đồng thời thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, đồng ý với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện B.

Lời nói sau cùng của bị cáo Khiếu Hồng T: Bị cáo cảm thấy rất ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình, bị cáo xin lỗi gia đình nạn nhân, bị cáo hứa không bao giờ vi phạm về các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về hành vi, quyết định tố tụng*: Cơ quan điều tra Công an huyện B, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện B, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về chứng cứ và tội danh đối với hành vi của bị cáo*: Bị cáo Khiếu Hồng

T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện B đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp với các tài liệu chứng cứ của vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông; Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; Bản kết luận giám định của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận; các biên bản điều tra cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Nên có đủ căn cứ kết luận:

Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 27/8/2022 tại Km 1668+970m Quốc lộ 1A thuộc thôn Bình Nhơn, xã Bình T, huyện B, tỉnh Bình Thuận, do Khiếu Hồng T điều khiển xe mô tô biển số 50H-167.62 lùì từ trong saan quán cơm ra Quốc lộ 1A không đảm bảo an toàn, dẫn đến va chạm vào xe mô tô biển số 86B3-784.35 do Nguyễn Minh V điều khiển chạy từ phía sau đến. Hậu quả anh V bị thương được đưa đi cấp cứu thì chết. Bị cáo Khiếu Hồng T nhận thức được xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nếu không chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ sẽ gây hậu quả nguy hiểm cho xã hội nhưng bị cáo không tuân thủ quy định pháp luật khi điều khiển xe ô tô điều khiển xe thiếu quan sát nên đã vi phạm các quy định tại khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm một người chết nên T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện B truy tố bị cáo là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

[3]. *Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương, đến tính mạng của con người. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc lùì xe không quan sát, không có tín hiệu cần thiết sẽ gây hậu quả nghiêm trọng và hậu quả đã gây tai nạn nghiêm trọng làm 01 người bị chết. Do đó, buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình và cần phải áp dụng loại hình phạt cũng như mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội để cải tạo, giáo dục bị cáo nói riêng, đồng thời cũng là để răn đe, phòng ngừa tội phạm nói chung. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo T, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Căn cứ vào tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Cấp có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, phạm tội lần đầu và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, có sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[4]. Xe mô tô biển số 50H-167.62 Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là Công ty TNHH một thành viên thương mại giao nhận vận tải D, đối với xe mô tô biển số 86B3-784.35, nhãn hiệu Honda, số khung JF3F2584087, số máy 632KZ154505 đã trả lại cho chị Hồ Thị Thanh H là vợ của bị hại là đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[5]. *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 70.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[6]. *Về xử lý vật chứng*: Cơ quan CSĐT Công an huyện B đã trả lại xe ô tô biển số 50H-167.62 cho chủ sở hữu là Công ty TNHH một thành viên thương mại giao nhận vận tải D và xe mô tô biển số 86B3-784.35, nhãn hiệu Honda, số khung JF3F2584087, số máy 632KZ154505 ô tô biển số 86B2-538.94 và xe ô tô biển số 86B2-254.01 cho chủ sở hữu là đúng quy định của pháp luật.

Đối với Giấy phép lái xe hạng C số/No: 340045345... do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 30/11/2020, có giá trị đến 30/11/2025 đứng tên Khiếu Hồng T sẽ được giao trả lại cho bị cáo khi án có hiệu lực pháp luật theo quy định tại khoản 3 Điều 106 Bộ Luật Tố tụng Hình sự.

[7] *Về đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa*: Về tội danh, điều khoản, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp, có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8]. *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Khiếu Hồng T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Khiếu Hồng T 1 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 2 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 21/02/2023.

Giao bị cáo Khiếu Hồng T cho Ủy ban nhân dân xã S, huyện V, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, trường hợp Khiếu Hồng T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu Khiếu Hồng T cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc Khiếu Hồng T phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; Khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Trả lại cho bị cáo Khiếu Hồng T 01 giấy phép lái xe hạng C số/No: 340045345... do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 30/11/2020, có giá trị đến 30/11/2025 đứng tên Khiếu Hồng T.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Khiếu Hồng T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ khoản 1 Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính kể từ ngày tuyên án (21/02/2023). Đối với những người có quyền, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- VKS nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- VKS nhân dân huyện B;
- Chi cục THADS huyện B;
- Những người tham gia tố tụng;
- Cơ quan cảnh sát điều tra CAH B;
- UBND xã S, huyện V, tỉnh Thái Bình;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Xuân Ngọc

