TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 68/2024/HS-PT
Ngày 13 - 6 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Năm.

Các thẩm phán: Ông Phan Ngọc Minh.

Bà Lê Thị Mỹ Giang.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn Phong – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

Đại diện viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy – Kiểm sát viên.

Trong ngày 13 tháng 6 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi. Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 68/2024/TLPT-HS ngày 02/4/2024 đối với bị cáo Trần Việt C do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 21/2024/HS-ST ngày 24/01/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

- *Bị cáo có kháng cáo:*

Họ và tên: Trần Việt C, sinh năm 1986 tại tỉnh Quảng Ngãi; nơi cư trú: Số G đường C, phường N, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi; nghề nghiệp: Kỹ sư điện; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Hữu C1 và bà Phạm Thị Kim C2; có vợ là Đặng Thị Hoàng H và 02 con, lớn sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại:* Ông Đặng Bá T, sinh năm 1964 (Chết);

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:

- Ông Đặng Văn H1, sinh năm 1987;

Trú tại: Thôn T, xã B, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi; có mặt tại phiên tòa.

- *Người làm chứng:*

1. Ông Nguyễn Chí T1, sinh năm 1970; trú tại: K C, quận H, thành phố Đà Nẵng; có mặt tại phiên tòa.

2. Chị Đặng Thị T2, sinh năm 1982; trú tại: Thôn T, xã B, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 02/12/2021, Nguyễn Chí T1 là người làm cùng công ty với Trần Việt C bị thương tích ở tay trong lúc làm việc, nên trưa cùng ngày, Nguyễn Chí T1 nhờ Trần Việt C điều khiển xe ô tô BKS 76A-107.38 chở Nguyễn Chí T1 đến thành phố Q để làm thủ tục bảo hiểm. Sau khi xong công việc, Trần Việt C điều khiển xe ô tô BKS 76A-107.38 chở Nguyễn Chí T1 về lại kho xăng dầu tại xã B. Đến khoảng 14 giờ 30 phút cùng ngày, khi lưu thông trên tuyến đường Q (đường V) hướng Nam - B, qua nơi giao nhau cùng mức giữa đường V với đường rẽ về Khu Đô thị V, xã B - nơi có báo hiệu đi theo vòng xuyến qua đường giao nhau (đoạn Km10+800, Quốc lộ B) thuộc thôn A, xã B, Trần Việt C điều khiển xe đi vào vòng xuyến, qua đường giao nhau và đi thẳng về xã B. Cùng lúc này, Đặng Bá T điều khiển xe mô tô BKS 76Y1 – 0492 lưu thông trên đường tuyến Quốc lộ B (đường V) hướng Bắc – Nam rẽ trái qua vòng xuyến và chuyển hướng đi vào tuyến đường liên xã B - B (Tây - Đ) nên va chạm với xe ô tô BKS 76A-107.38 do Trần Việt C điều khiển làm Đặng Bá T ngã xuống đường. Trần Việt C dừng xe kiểm tra rồi điều khiển xe vào sát lề vòng xuyến dừng lại; Đặng Bá T được đưa đi cấp cứu, sau đó chết.

Tại bản kết luận giám định số: 1010/KLGĐ-PC09 ngày 07/12/2021 của Phòng K Công an tỉnh Q kết luận, nguyên nhân chết của bị hại Đặng Bá T: Đa thương tích, chấn thương sọ não, rạn nứt xương hộp sọ, xuất huyết não dẫn đến chết.

* Khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại Km10+800 tuyến QL24C (đường V), nơi giao nhau cùng mức giữa đường V với đường rẽ về khu Đô thị V, xã B, thuộc thôn A, xã B, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi. Trục đường quay hướng Bắc – N, phía Đông là đường rẽ về khu Đô thị V, xã B, hai bên đường thông thoáng không có vật che khuất tầm nhìn, mặt đường nghiêng theo hướng Tây Nam sang Đ. Nơi xảy ra tai nạn là phía Đông Nam của vòng xuyến. Cách thành vòng xuyến (hướng ra ngoài) 17cm là mép trong của vạch kẻ sơn trắng thành vòng tròn liền mạch, từ mép vòng xuyến ra 7,5m là vạch kẻ đường màu trắng không liên tục.

- Lấy trụ biển báo R.303 (biển báo hiệu lệnh nơi giao nhau chạy theo vòng xuyến) tại lề đất phía Đông Nam và Biển báo cấm đi ngược chiều P.102 trên dải phân cách phía Nam làm điểm mốc.

- Lấy mép phía trong (vạch sơn liền mạch) sát thành vòng xuyến làm mép chuẩn.

- Khoảng cách từ đầu phía Bắc dải phân cách phía Nam đường Quốc lộ 24C đến mép chuẩn là 25m.

- Cách từ trụ biển báo vòng xuyến về hướng T 60m và từ trụ biển báo cấm đi ngược chiều ngay góc Đông Bắc của dải phân cách về hướng Đông Bắc 18,9m và cách mép chuẩn về hướng Đông Nam 9,5m phát hiện vết cày xước trên mặt đường nhựa, kí hiệu (V1). V1 có kích thước (5,1x0,3)m, có hướng hơi chếch về Đ - T, đầu phía T của (V1) cách mép chuẩn về hướng Đông Nam 5,9m.

- Từ đầu phía T của (V1) về hướng Bắc 0,15m và cách mép chuẩn vòng xuyến về hướng Đông Nam 5,65m là tâm trục bánh sau của xe mô tô BKS 76Y1-0492. Xe mô tô này bị ngã nghiêng về phía phải, đầu quay về hướng T, đuôi xe hướng Đông Bắc và tâm trục bánh trước của xe cách mép chuẩn của vòng xuyến về hướng Đông Nam 5,8m.

- Từ đầu phía T của (V1) về hướng Đông Bắc 2,90m và cách mép chuẩn của vòng xuyến về hướng Đông Nam 9,0m là tâm của dấu vết máu, kí hiệu (M), kích thước (1,1x0,9)m, tại khu vực này phát hiện một số mảnh vỡ của đèn xe mô tô bị bể vỡ rơi vãi trên mặt đường nhựa.

- Từ tâm trục bánh sau của xe mô tô BKS 76Y1-0492 về hướng Bắc 24,9m và cách mép chuẩn 1,5m về hướng Đông Bắc là tâm trục bánh sau bên trái (bên tài) của xe ô tô BKS76A-107.38. Xe ô tô này đang đỗ, đầu xe quay về hướng T, đuôi xe hướng Đông Nam, tâm trục bánh trước bên trái (tài) cách mép chuẩn 0,67m về hướng Đông Bắc.

* Khám nghiệm phương tiện:

+ Xe ô tô BKS 76A-107.38. Nhãn hiệu TOYOTA, số loại Vios. Số khung: 3F3XK5074667, số máy: 2NRX488121. Số chỗ ngồi: 5. Màu sơn: Nâu vàng.

- Kính chắn gió cửa trước bên trái (tài) bị bể vỡ hoàn toàn, trên kính có vết thủng kích thước (25x9)cm, tâm vết thủng cách đất 108cm.

- Toàn bộ bề mặt ngoài của cửa trước bên tài bị móp lún, trầy xước, tróc sơn và bám dính chất màu nâu đen - trắng trong diện kích thước (110x70)cm.

- Toàn bộ bề mặt ngoài của cửa phía sau bên trái bị móp lún, hằn trầy xước sơn kích thước (90x74)cm, bề mặt bám dính chất màu đen.

- Ốp kim loại bên trái phía trước đầu xe bị móp méo kích thước (65x15)cm.

* Giám định an toàn kỹ thuật:

Tại bản kết luận giám định số: 86/KLGĐ-PC09 ngày 13/02/2022 của Phòng PC09 Công an tỉnh Q kết luận tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô 76A-107.38 như sau:

Xe ô tô con BKS 76A-107.38, nhãn hiệu Toyota, số loại VIOS E NSP151L-EEMRKU, số máy: 2NRX488121, khung: RL4B23F3XK5074667; kích thước bao: 4425x1730x1475(mm); khối lượng bản thân: 1075kg; hiệu lực đăng kiểm đến hết

ngày 19/3/2023, các chi tiết, bộ phận được liên kết, lắp đặt đầy đủ đúng thông số kỹ thuật còn tác dụng và động cơ hoạt động bình thường.

Riêng bên trái lườn trước bị cong vênh; cánh cửa trước sau bên trái bị hư hỏng cong vênh đẩy vào trong; kính chắn gió trên cánh cửa bên trái phía trước bị bể vỡ đẩy vào trong đã quan sát, đánh giá những đặt điểm dấu vết hư hỏng và các linh kiện còn lại hư hỏng là do hậu quả của vụ tai nạn gây ra.

Kết luận: Trước thời điểm xảy ra tai nạn giao thông đường bộ xe ô tô BKS 76A-107.38 đảm bảo an toàn kỹ thuật.

+ Xe mô tô BKS 76Y1-0492, nhãn hiệu Nouvo, màu xanh bạc, dung tích 132cm3.

- Kính chiếu hậu bên trái, bên phải không có.

- Đầu ngoài cùng tay lái phía bên phải bị trầy xước, kích thước (3x3)cm. - Cánh yếm chắn gió phía trước bên phải bị vỡ nứt và bung hở khỏi vị trí ban đầu. Bề mặt bị trầy xước, tróc sơn trong diện kích thước (36x36)cm.

- Đèn pha phía trước bị bể vỡ, nắp chụp đèn pha trước phía bên phải bị vỡ nứt, đèn xi nhan phía trước bên phải bị vỡ nứt, rơi khỏi vị trí ban đầu.

- 1/2 trên của cánh yếm chắn gió trước phía bên trái bị vỡ nứt, bung hở.

- 1/2 trước chắn bùn của bánh trước vỡ nút, kích thước (27x6)cm.

- Phuộc nhún trước bị cong lệch theo hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái.

- Ốp nhựa bệ gác chân phía trước bên phải, cạnh bên bị trầy xước, chà mòn trong diện kích thước (27x2) cm.

- Ốp kim loại cách nhiệt ống xả bị chà mòn, trong diện kích thước (37x5)cm.

- Nắp chụp đèn xinhan phải phía sau bị bể vỡ.

- Ốp nhựa xung quanh cụm đèn S bị bể vỡ, trong diện kích thước (25x7)cm.

* Kết luận nồng độ cồn

- Kết luận giám định số: 1027/KLGĐ-PC09 ngày 16/12/2021 của Phòng PC09 kết luận: Nồng độ cồn trong máu của Đặng Bá T là 114mg/100ml máu.

- Đối với Trần Việt C, ngay sau thời điểm xảy ra tai nạn đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn. Kết quả: Không có nồng độ cồn trong khí thở của Trần Việt C.

* Kết luận dấu vết cơ học

Ngày 01/04/2022, Phòng K Công an tỉnh Q ban hành Kết luận giám định số: 89/KL-KTHS, kết luận:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 76A-107.38 với xe mô tô BKS TOY1-0492 là góc dưới trước mặt ngoài cửa trước bên trái xe ô tô BKS 76A-107.38 (tạo ra các dấu vết cong vênh, móp méo, bám dính chất màu đen) với bánh

trước xe mô tô BKS 76Y1-0492 (làm cho phuộc nhún bánh trước bị cong vênh từ trước ra sau, từ phải qua trái).

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô BKS 76A-107.38 với xe mô tô BKS 76Y1-0492 là khu vực phía Nam đầu Đ dấu vết cày xước mặt đường ký hiệu V.

- Tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô BKS 76A-107.38 chuyển động theo hướng từ N ra B, xe mô tô 76Y1-0492 đang chuyển động theo hướng từ Tây sang Đ.

Tại biên bản ngày 15/01/2023 của Công an huyện B xác định quá trình khám nghiệm ghi nhận tại hiện trường có 01 vết cày xước trên mặt đường. Tại biên bản khám nghiệm hiện trường cán bộ kỹ thuật hình sự ghi vào biên bản khám nghiệm hiện trường với kích thước (5,1 x 0,3)m và được ký hiệu là V. Tuy nhiên tại sơ đồ hiện trường vẽ kèm theo ghi nhận vết cày xước có kích thước (5,1 x 0,3)m và ký hiệu là V1. Hiện trường vụ tai nạn chỉ ghi nhận 01 dấu vết cày xước mặt đường có kích thước (5,1 x 0,3)m. Ngoài dấu vết này thì không còn dấu vết nào khác nên V và V1 trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường là 01 dấu vết, kích thước (5,1 x 0,3)m.

Ngày 10/8/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện B đã quyết định trưng cầu giám định: Tốc độ của xe ô tô BKS 76A-107.38 và xe mô tô BKS 76Y1-0492 tại thời điểm xảy ra tai nạn. Khi xe ô tô BKS 76A-107.38 đã vào vòng xuyến thì xe mô tô BKS 76Y1-0492 đã tham gia vào vòng xuyến hay chưa.

Ngày 11/9/2023, Phòng K Công an tỉnh Q ban hành kết luận giám định số: 801/KL-KTHS, kết luận: Không có cơ sở giám định tốc độ của xe ô tô BKS 76A-107.38 và xe mô tô 76Y1-0492 tại ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn. Không có cơ sở xác định khi xe ô tô BKS 76A-107.38 đi vào vòng xuyến thì xe mô tô 76Y1-0492 đã tham gia đi vào vòng xuyến hay chưa.

Ngày 25/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện B đã tiến hành kiểm tra lại hiện trường vụ tại nạn giao thông, kết quả kiểm tra xác định: Các biển báo R.303 (biển báo hiệu lệnh nơi giao nhau chạy theo vòng xuyến) và biển báo P.102 (biển báo cấm đi ngược chiều) là các biển mốc ghi nhận trong biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường lập ngày 02/12/2021 vẫn còn nguyên vẹn. Đường kính vòng xuyến là 40m. Khoảng cách từ mép thành vòng xuyến đến mép dải phân cách phía Nam của vòng xuyến là 21,10m.

Tiến hành kiểm tra tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập ngày 02/12/2021 xác định lại vị trí vết cày xước mặt đường V (ký hiệu trong sơ đồ hiện trường lập kèm theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 02/12/2021) và đo đạc thì các chỉ số xác định V1 tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập ngày 02/12/2021 và sơ đồ hiện trường vẽ kèm theo thì hoàn toàn chính xác.

Bản án hình sự sơ thẩm số 21/2024/HS-ST ngày 24/01/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

Tuyên bố bị cáo Trần Việt C phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ";*

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Trần Việt C 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 29/01/2024, bị cáo Trần Việt C kháng cáo với nội dung đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi xem xét lại toàn bộ bản án hình sự sơ thẩm vì bị cáo không phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Trần Việt C vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Kiểm sát viên phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Bản án hình sự sơ thẩm số: 21/2024/HS-ST ngày 24/01/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi xét xử bị cáo Trần Việt C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và xử phạt bị cáo Trần Việt C 01 năm 03 tháng tù là có căn cứ. Vì bị cáo Trần Việt C điều khiển xe ô tô vào vòng xuyến đã thiếu chú ý quan sát các xe đi bên trái vòng xuyến, bi cáo điều khiển xe ô tô đi thẳng vào vòng xuyến làm xe mô tô của ông Đặng Bá T đi bên trái và đã chớm vào vòng xuyến trước va vào xe ô tô của bị cáo gây tai nạn, hậu quả làm ông T ngã xuống đường chết. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định theo khoản 2 Điều 24 Luật giao thông đường bộ "Không nhường đường cho xe đi bên trái của mình khi điều khiển xe ô tô đi vào vòng xuyến" nên bị cáo C là người có lỗi chính gây tai nạn. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Việt C; giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số: 21/2024/HS-ST ngày 24/01/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm bị cáo Trần Việt C đều khai: Khi bị cáo điều khiển xe ô tô 76A-107.38 theo hướng từ Nam ra B đến vòng xuyến trên đường V (QL 24C), bị cáo thấy biển báo hiệu lệnh R303 nên giảm tốc độ, quan sát phía trước, bên trái, bên phải không thấy người và phương tiện nên tiếp tục điều khiển xe đi thẳng, chậm vào vòng xuyến thì bất ngờ phía bên trái xe (bên tài) có một người điều khiển xe mô tô với tốc độ cao tông vào cửa trước bên trái (bên tài) xe ô tô do bị cáo điều khiển, nên trong vụ tai nạn giao thông nầy bị cáo không vi phạm luật giao thông đường bộ, bị cáo không có lỗi.

Theo lời khai của anh Nguyễn Chí T1 (người làm chứng): Trần Việt C điều khiển xe ô tô 76A-107.38, còn anh T1 ngồi ghế phụ trước, xe chạy đến vòng xuyến ngay ngã 3 xã B thuộc đường V (QL B), lúc nầy anh T1 nhìn phía trước, bên phải, bên trái của vòng xuyến thì không thấy người và phương tiện di chuyển. Trần Việt C điều khiển xe chạy chậm (tốc độ chỉ khoảng 40km/h) vào vòng xuyến để hướng về xã B. Khi đầu xe vừa vào vòng xuyến thì anh T1 nghe một tiếng va chạm "Rầm" từ bên hông phía bên tài của xe ô tô, Trần Việt C thắng xe lại, anh T1 bảo Trần Việt C đánh xe tấp gần sát mép vòng xuyến, cả 02 xuống xe thấy một chú bị thương và 01 chiếc xe mô tô hiệu Nouvo ngã nằm trên đường.

Theo lời khai của chị Đặng Thị T2 (Con đẻ bị hại Đặng Bá T): Khoảng 14 giờ ngày 02/12/2021, chị đang ở nhà thì cha chị (ông Đặng Bá T) đi đâu đó về nhà và gặp chị, cha chị nói "Bây giờ cha đi chợ B mua đồ cho tàu" và bảo chị cho mượn 500.000 đồng. Sau đó, cha chị ra xe Nouvo đi. Khoảng 15 phút sau chị nghe điện thoại báo cha chị bị tai nạn tại vòng xuyến B.

Tại biên bản kiểm tra hiện trường (lập ngày 25/10/2023), bị cáo Trần Việt C trình bày: Theo phản ảnh của người dân hôm xảy ra tai nạn ông Đặng Bá T đi ngược chiều từ phía nhà máy nước để vào vòng xuyến và băng cắt ngang qua đường V để về chợ B1 Đề nghị Cơ quan điều tra xác minh làm rõ.

Tại biên bản giám định và kết luận giám định số: 801/KL-KTHS ngày 11/9/2023 của Phòng K Công an tỉnh Q, xác định và kết luận: Không có tài liệu nào xác định quá trình bắt đầu tham gia vào vòng xuyến của xe ô tô 76A-107.38 và xe mô tô 76Y1-0492 từ hướng nào. Không có cơ sở xác định xe ô tô 76A-107.38 đi vào vòng xuyến thì xe mô tô 76Y1-0492 đã tham gia đi vào vòng xuyến hay chưa.

Tuy nhiên, ngoài lời khai của chị Đặng Thị T2 ở trên thì không có tài liệu, chứng cứ nào thể hiện và thấy ông Đặng Bá T điều khiển xe mô tô 76Y1-0492 đi trên QL24C (đường V) theo hướng từ Bắc vào N và rẽ trái qua vòng xuyến. Cấp sơ thẩm chưa điều tra, làm rõ lời trình bày theo đề nghị của bị cáo Trần Việt C, người làm chứng Nguyễn Chí T1 mà cho rằng ông Đặng Bá T điều khiển xe mô tô 76Y1-0492 lưu thông trên tuyến QL24C (Đường V) theo hướng từ Bắc vào N rẽ trái qua vòng xuyến và chuyển hướng đi vào tuyến đường liên xã B - B là phiến diện, thiếu căn cứ.

[2] Tại biên bản khám nghiệm hiện trường (Lập hồi 16 giờ ngày 02/12/2021), thể hiện có 01 vết V (V1) kích thước (5,10 x 0,3)m; đầu phía T của vết V1 về hướng Bắc 0,15m là tâm bánh sau xe mô tô 76Y1-0492, T3 bánh trước của xe mô tô cách mép chuẩn vòng xoay về hướng Đông Nam là 5,80m, xe mô tô 76Y1-0492 bị ngã nghiêng về bên phải đầu xe quay về hướng T, đuôi xe quay về hướng Đông Bắc và từ đầu phía T của dấu vết V1 về hướng Đông Bắc là vết máu KT (1,1 X 0,9)m.

Tại Kết luận giám định số: 89/KL-KTHS ngày 01/4/2022 của Phòng K Công an tỉnh Q, kết luận: Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô 76A-107.38

với xe mô tô 76Y1-0492 là khu vực phía Nam đầu Đ dấu vết cày xước mặt đường ký hiệu V1.

Như vậy, theo kết luận giám định và thể hiện tại biên bản khám nghiệm hiện trường thì dấu vết V1 cày xước trên mặt đường là sau khi xe ô tô 76A-107.38 và xe mô tô 76Y1-0492 va chạm nhau, xe mô tô ngã xuống đường cày xước tạo nên dấu vết V1. Cấp sơ thẩm chưa điều tra xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô 76A-107.38 với xe mô tô 76Y1-0492 va chạm nhau tại vị trí nào trên mặt đường trước khi xe mô tô 76Y1-0492 ngã xuống mặt đường, mà lấy dấu vết V1 là điểm va chạm đầu tiên giữa 02 xe và xác định dấu vết V1 thể hiện xe mô tô chuẩn bị ra khỏi vòng xuyến để đi về hướng Đông vào tuyến đường liên xã B - B thì xe ô tô lúc nầy đi vào vòng xuyến không nhường đường làm cho ông Đặng Bá T điều khiển xe mô tô bị bất ngờ dẫn đến tai nạn giao thông, lỗi chính thuộc về Trần Việt C là thiếu căn cứ.

[3] Tại Bản kết luận giám định số: 801/KL-KTHS ngày 11/9/2023 của Phòng K Công an tỉnh Q, xác định và kết luận: Không có cơ sở xác định tốc độ của 02 phương tiện tại ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, nên không có cơ sở giám định tốc độ của xe ô tô 76A-107.38 và xe mô tô 76Y1-0492 tại ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định: Khi đến gần đường giao nhau người điều khiển phải giảm tốc độ và tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi bên trái.

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án thể hiện xe mô tô 76Y1-0492 tông vào xe ô tô, làm cho xe mô tô 76Y1-0492 phuộc nhún bánh trước bị cong vênh từ trước ra sau, từ phải qua trái; xe ô tô bị thủng bể kính 01 lỗ, móp lún cửa trước, cửa sau. Như vậy, có căn cứ xe di chuyển trong vòng xuyến không giảm tốc độ, nhưng cấp sơ thẩm chưa điều tra làm rõ.

Đồng thời, cấp sơ thẩm cũng chưa điều tra, xác định trước khi xảy ra tai nạn xe nào vào trước, xe nào vào sau để làm căn cứ xem xét, đánh giá có chú ý quan sát nhường đường hay không, nhưng lại xác định xe mô tô ông Đặng Bá T điều khiển đã đi vào vòng xuyến trước đó, Trần Việt C điều khiển xe ô tô đi vào vòng xuyến thiếu chú ý quan sát, không nhường đường là chưa có cơ sở vững chắc để xác định Trần Việt C vi phạm Điều 24 Luật Giao thông đường bộ.

[4] Tại bản ảnh chụp khi khám nghiệm hiện trường thể hiện tại hiện trường có 01 chiếc dép và 01 mũ lưỡi trai, nhưng trong biên bản khám nghiệm hiện trường không thể hiện và không thu lượm các vật chứng trên.

[5] Biên bản khám nghiệm xe ô tô 76A-107.38 (Lập vào lúc 7 giờ 30 phút ngày 10/12/2021 tại bến xe P, thị trấn C, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi), thể hiện chỉ có Điều tra viên và người chứng kiến (Bà Trần Thị Như Ý – Nhân viên Bến xe P) mà không có Cán bộ Kỹ thuật hình sự và kiểm sát viên tham gia.

[6] Biên bản khám nghiệm xe mô tô 76Y1-0492 (Lập lúc 14 giờ ngày 21/12/2021 tại Công an huyện B), thể hiện có điều tra viên, cán bộ kỹ thuật hình sự Công an huyện B; có Kiểm sát viên ông Phan Thanh T4 nhưng ông Phan Thanh T4 không ký vào biên bản khám nghiệm.

[7] Biên bản kiểm tra lại hiện trường (Lập lúc 14 giờ 30 phút ngày 25/10/2023), thể hiện có ông Phan Thanh T4 - Kiểm sát viên, thuộc Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn; ông Võ Đình C3 – Thẩm phán, thuộc Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, nhưng ông Phan Thanh T4 và ông Võ Đình C3 không ký vào biên bản kiểm tra lại hiện trường.

[8] Trong giai đoạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm bị cáo Trần Việt C cung cấp một số tài liệu, chứng cứ mới chứng minh một số nội dung liên quan đến người bị hại Đặng Bá T và hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 02/12/2021 tại vòng xuyến QL 24C (Đường V) thuộc thôn A, xã B, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi.

[9] Để làm rõ nội dung như nhận định tại các mục [1], [2], [3], các vi phạm về tố tụng và tài liệu, chứng cứ mới do bị cáo Trần Việt C cung cấp, thì thấy: Đây là vụ án tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại vòng xuyến. Trong khi đó, ngoài bị hại đã chết không có lời khai, chỉ có một người làm chứng là ông Nguyễn Chí T1; lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng. Nhưng cấp sơ thẩm căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản kiểm tra lại hiện trường, Sơ đồ hiện trường, Biên bản khám nghiệm xe liên quan đến tai nạn giao thông chỉ xác định dấu vết V1 cày xước trên mặt đường là điểm va chạm mà bị hại Đặng Bá T điều khiển xe chuẩn bị ra khỏi vòng xuyến đi về hướng Đông vào tuyến đường liên xã B - B để làm căn cứ xác định bị cáo Trần Việt C điều khiển xe ô tô đi vào vòng xuyến thiếu chú ý quan sát và không nhường đường cho xe đi bên trái. Đồng thời, cấp sơ thẩm căn cứ vào kết luận giám định số: 801/KL-KTHS ngày 11/9/2023 của Phòng K Công an tỉnh Q, cho rằng không đủ thông tin, dữ liệu để tiến hành thực nghiệm điều tra cũng như việc dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông; nên ngày 25/10/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện B đã tiến hành kiểm tra lại hiện trường, việc kiểm tra lại hiện trường là để làm rõ các biển báo giao thông, hiện trạng hiện tại nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông, kiểm tra lại vị trí ghi nhận tại biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường lập ngày 02/12/2021 là chưa làm rõ sự thật khách quan của vụ án. Do đó, cần hủy bản án sơ thẩm để điều tra, thực nghiệm lại hiện trường nhằm xác định chính xác khi Trần Việt C và ông Đặng Bá T điều khiển xe vào vòng xuyến có giảm tốc độ hay không; đồng thời, khi Trần Việt C điều khiển xe vào vòng xuyến có quan sát hay không, từ đó mới có kết luận lỗi thuộc về bị cáo Trần Việt C.

[10] Đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát không được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[11] Do vụ án bị hủy nên bị cáo Trần Việt C không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì những lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm c khoản 1 Điều 355; điểm b, c khoản 1 Điều 358 Bộ luật tố tụng hình sự.

1. Hủy bản án hình sự sơ thẩm số: 21/2024/HSST ngày 24/01/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi. Chuyển hồ sơ vụ án cho Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn để điều tra lại.

2. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

P **Nguyễn Văn N**