

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ QUẾ VÕ
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 143/2023/HSST
Ngày 20/07/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Xuân Nhân.

Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quang Tuyển- Cán bộ hưu;

Bà Ngô Thùy Phương- Cán bộ hưu.

Thư ký phiên tòa: Bà Hạp Thị Lan Phương - Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Kim Phụng- Kiểm sát viên.

Ngày 20/07/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 142/2023/HSST, ngày 21/6/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 147/2023/QĐXXST-HS, ngày 05/7/2023 đối với bị cáo:

Lý Mạnh T, sinh năm 1990; HKTT: thôn B, xã Gia Cát, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Nùng; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Lý Xuân Hùng, sinh năm 1965 và bà Từ Thị Chao, sinh năm 1966; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ 02; Vợ, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 01/QĐ-TA ngày 21/6/2023 của TAND thị xã Quế Võ. Có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1959; Địa chỉ: thôn H, Ngọc Xá, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. (Đã chết).

*** Đại diện hợp pháp của bị hại:** Anh Nguyễn Văn T- sinh năm 1998; Địa chỉ: thôn H, xã Ngọc Xá, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. (Là con trai của bà T).

*** Người đại diện theo uỷ quyền của Anh Nguyễn Văn T:** Anh Nguyễn Hữu Th, sinh năm 1980; Địa chỉ: thôn H, xã Ngọc Xá, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Công ty TMDV và Môi

trường NSXdo ông Vũ Văn C- Tổng giám đốc đại diện theo pháp luật. Địa chỉ: Thửa đất số 52, khu Thượng, phường Khắc Niệm, TP. Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Lý Mạnh T được Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp giấy phép lái xe hạng E số 200158000802 ngày 14/10/2020, có giá trị đến ngày 14/10/2025. Ngày 01/11/2022, T có ký hợp đồng lái xe thuê cho Công ty TMDV và môi trường NSX(gọi tắt là công ty NSX), được giao nhiệm vụ quản lý, điều hành xe ô tô BKS 99C-159.90 để vận chuyển rác thải từ các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh và Bắc Giang về bãi tập kết rác thải tại thôn Đồng Sài, xã Phù Lãng, thị xã Quế Võ. Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 04/11/2022 T được giao chiếc xe trên để đi làm nhiệm vụ như đã thỏa thuận với Công ty NSX. Đến khoảng 09 giờ 45 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đi theo đường liên xã theo hướng từ thôn Đông Du, xã Đào Viên, thị xã Quế Võ vào khu phố Hiền Lương, phường Phù Lương để sang thôn Đồng Sài, xã Phù Lãng. Khi đi đến gần khu vực ngã tư giao nhau thuộc địa phận khu phố Hiền Lương, phường Phù Lương, do đoạn đường dốc xuống theo hướng xe ô tô đang di chuyển nên T nhả chân ga giảm tốc độ lại. Lúc này, T nhìn thấy phía trước khoảng 50m có Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1959, HKTT: thôn H, xã Ngọc Xá, thị xã Quế Võ đang đi vào ngã tư để sang đường (cắt ngang qua đường liên xã mà xe T đang di chuyển). Khi xe ô tô của T đi đến vị trí cách ngã tư giao nhau trên khoảng 15m thì bà T điều khiển xe đạp bắt đầu đi vào ngã tư giao nhau. Cùng lúc đó, 01 xe ô tô chở rác đi ngược chiều với xe ô tô của T cũng đi đến ngã tư trên. Khi đi đến giữa ngã tư, bà T loạng choạng chống chân xuống đất nên T nghĩ bà T dừng lại nhường đường cho xe của T. T tiếp tục điều khiển xe hơi chệch sang phía bên phải đi vào sát mép đường bên phải theo hướng đang di chuyển để tránh chiếc xe đạp của bà T. Tuy nhiên, khi xe ô tô của T đi đến vị trí cách chiếc xe đạp của bà T khoảng 03m thì thấy bà T tiếp tục điều khiển xe đạp qua đường cắt ngang qua đầu xe ô tô của T. Thấy vậy, T đánh hết lái sang phía bên phải để tránh chiếc xe đạp của bà T nhưng do khoảng cách quá gần nhau nên sau đó phần đầu phía trước bên trái xe ô tô của T đã va chạm vào sườn bên phải chiếc xe đạp của bà T. Lúc này, T bắt đầu phanh xe giảm tốc độ để dừng lại, tuy nhiên do đoạn đường dốc xuống nên xe ô tô của T tiếp tục di chuyển và kéo rê chiếc xe đạp cùng bà T về hướng Phù Lãng 06m rồi mới dừng lại. T xuống xe và phát hiện bà T đã tử vong, bánh lốp xe phía trước bên trái xe ô tô của T đang đè lên trên chiếc xe đạp cùng bà T nên đã điều khiển xe lùi lại khoảng gần 01m không để bánh lốp xe đè lên xe đạp và bà T nữa, đồng thời thông báo cho lực lượng Công an đến giải quyết vụ việc theo quy định..

Bị cáo thừa nhận bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, đến 10 giờ 30 phút ngày 04/11/2023, Lý Xuân T đến Công an thị xã Quế Võ đầu thú.

Cơ quan điều tra công an thị xã Quế Võ đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, lấy lời khai của những người liên quan và quyết định tạm giữ tài sản, đồ vật, tài liệu gồm: 01 xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, loại xe tải có thùng, màu sơn xanh, mang biển kiểm soát 99C-159.90, đã qua sử dụng; 01 xe đạp mini, màu sơn nâu đỏ, đã qua sử dụng; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 047272; 01 Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVT số 0176771 và 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm của xe ô tô số 21BB210743783 đều mang tên Công ty TMDV&MT NSX; 01 giấy phép lái xe hạng E số 200158000802 mang tên Lý Mạnh T.

****Khám nghiệm hiện trường xác định:***

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại ngã tư giao nhau đường liên xã thuộc địa phận khu phố Hiền Lương, phường Phù Lương, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Đường thẳng dốc, mặt đường dải bê tông nhựa khô, rộng 7,5m, được chia thành hai phần đường dành cho hai chiều xe chạy. Có lối mở đi vào đường khu phố Hiền Lương rộng 18,8m, lối mở đi vào đường đê xã Quế Tân rộng 22m, tầm nhìn rộng không bị che khuất.

- (1) - Đám cà vạt KT(6,35mx40cm).
- (2) - Vị trí chiếc xe đạp.
- (3) - Vùng chất dịch nhầy màu đỏ KT(5,3mx25cm).
- (4) - Vị trí nạn nhân tử vong.
- (5) - Vị trí xe ô tô tải mang biển kiểm soát 99C-159.90.
- (6) - Vùng máu KT(1,3mx70cm).

Chọn chân cột điện ký hiệu “A1” làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải đường liên xã tính theo chiều hướng từ Đào Viên đi Phù Lãng thuộc địa phận khu phố Hiền Lương, phường Phù Lương làm mép đường chuẩn để đo đạc vị trí dấu vết, người và phương tiện trên hiện trường.

Các dấu vết được mô tả lần lượt như sau:

(1) - Đám cà vạt KT(6,35mx40cm): Ở trên mặt đường. Điểm khởi đầu đám cà vạt hướng Đào Viên cách mép đường chuẩn là 1,3m. Điểm kết thúc đám cà vạt hướng vào vị trí đầu tay nắm người điều khiển bên trái xe đạp số (2).

(2) - Vị trí chiếc xe đạp: Xe ở tư thế đổ ngã sang trái xuống mặt đường. Phần đầu xe hướng Phù Lãng chệch vào mép đường chuẩn, phần đuôi xe hướng Đào Viên, bánh lốp trước nằm trên mép đường chuẩn. Đầu trục giữa bánh lốp

trước bên phải cách mép đường chuẩn là 10cm, cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe ô tô số (5) là 2,8m. Đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn là 40cm.

(3) - Vùng chất dịch nhầy màu đỏ KT(5,3mx25cm): Ở trên mặt đường. Điểm khởi đầu vùng chất dịch nhầy hướng Đào Viên, cách mép đường chuẩn là 1,2m, cách điểm khởi đầu đâm cày xước số (1) là 1,1m. Điểm kết thúc vùng chất dịch nhầy hướng vào vị trí nạn nhân số (4).

(4) - Vị trí nạn nhân tử vong: Ở tư thế nằm sấp trên mặt đường. Phần đầu nạn nhân hướng Phù Lãng chệch ra tâm đường, đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 90cm và cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái xe ô tô số (5) là 02m. Phần chân nạn nhân hướng vào mép đường, gót chân phải cách mép đường chuẩn là 30cm, gót chân trái cách mép đường chuẩn là 20cm.

(5) - Vị trí xe ô tô tải mang biển kiểm soát 99C-159.90: Xe ở tư thế đỗ trên mặt đường. Phần đầu xe hướng Phù Lãng chệch vào trong lối mở đường đi vào thôn Hiền Lương, đầu đuôi xe hướng Đào Viên chệch ra tâm đường. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn là 1,3m, cách điểm vuông góc với chân cột điện ký hiệu “A1” là 3,45m, từ điểm vuông góc tới chân cột điện ký hiệu “A1” là 80cm. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái cách mép đường chuẩn là 60cm và cách đầu trục giữa bánh lốp sau xe đạp số (2) bên phải là 1,2m. Đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải trùng với mép đường chuẩn, đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái cách mép đường chuẩn là 1,8m.

(6) - Vùng máu KT(1,3mx70cm): Nằm trên mặt đường ở dưới người nạn nhân số (4). Điểm gần nhất trùng với mép đường chuẩn, cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái xe ô tô số (5) là 1,2m.

Toàn bộ dấu vết trên là dấu vết mô tả trên hiện trường

*** Khám nghiệm phương tiện xe đạp mini, màu nâu đỏ:**

- Mặt trước khung tay lái bên phải, bên trái có dấu vết xước, bám dính chất màu trắng có kích thước lần lượt là (04x1,2) cm và (06x1,2) cm;

- Mặt ngoài dây phanh bên phải có dấu vết xước, rách KT (02x0,5) cm;

- Mặt trước trên tay phanh và dây phanh bên trái có dấu vết xước, rách KT (09x1,5) cm;

- Giỏ phía trước xe bị gãy, biến dạng. Mặt trước nửa bên phải giỏ xe có dấu vết xước, rách, mài mòn KT (20x01) cm, chiều hướng từ phải sang trái; Mặt trước nửa bên trái giỏ xe có dấu vết xước, mài mòn KT (20x11) cm, chiều hướng từ phải sang trái, mặt giỏ tại vị trí này có bám dính nhiều đất cát màu nâu và chất màu nâu đỏ KT (12x09) cm;

- Mặt ngoài bên trái yên xe có dấu vết xước KT (20x05) cm;

- Trục đạp bên trái ép sát vào thành lốp bánh sau, mặt ngoài bàn đạp có dấu vết xước, rách KT (4,5x03) cm;

- Mặt ngoài khung bên trái bánh sau có dấu vết xước, bám dính chất màu trắng KT (45x38) cm, các khung này bị biến dạng, ép sát vào bánh sau; lốp và vành bánh sau bị biến dạng;

- Mặt bên phải bánh sau và khung bên phải bánh này có dấu vết biến dạng, cong lõm, chiều hướng từ phải sang trái.

*** Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, loại xe tải có thùng, màu sơn xanh, mang biển kiểm soát 99C-159.90:**

- Cản trước còn tương đối nguyên hình, giữa cản trước có dấu vết nứt vỡ đã cũ;

- Độ cao của cản trước đo tại phần đầu bên trái là 51cm; Độ cao bậc bước chân dưới cùng bên trái khoang lái là 47cm;

- Lốp bánh bên trái trên trục trước có đường kính 104cm, chiều cao thành lốp 23cm, bề rộng mặt lăn 22cm. Trên toàn bộ mặt ngoài thành lốp có nhiều dấu vết in trượt theo nhiều chiều hướng.

*** Khám nghiệm tử thi**

+ **Khám ngoài:**

- Vùng ngực, bụng, lưng, mông:

+ Thành ngực bên trái mất vững, vùng ngực trái đến mạn sườn trái cách đường giữa 05cm và cách dưới bờ vai trái 16cm có diện hằn, sây sát da KT (15x14) cm;

+ T bộ vùng bụng dưới đến vùng bẹn hai bên có diện rách, dập nát da cơ KT (35x25) cm, gãy phức tạp xương cánh chậu hai bên;

+ Vùng thắt lưng đến vùng mông hai bên có nhiều vết hằn màu đỏ tím không liên tục trên diện (23x40) cm, trong đó các vết hằn nằm ngang có chiều rộng tương đối bằng nhau rộng 0,6cm và có khoảng cách tương đối đều đặn là 04cm.

- Vùng chậu, hông, sinh dục: Khung chậu mất vững, bộ phận sinh dục dập nát.

- Tay, chân:

+ Mặt sau khuỷu tay phải có diện sây sát da KT (06x4,5) cm. Mu bàn tay trái có vết rách da nông, bầm tụ máu KT (04x4,5) cm;

+ Mặt trước 1/3 giữa đùi bên phải có diện bầm tụ máu KT (10x04) cm. Mặt trước trong nửa trên đùi trái có diện sây sát da KT (16x20) cm. Mặt trước trong đầu gối trái có diện sây sát da KT (04x05) cm.

- Các vùng khác không phát hiện tổn thương.

+ **Mổ tử thi:**

Giải phẫu theo vết rách da vùng bụng dưới thấy:

- Dập nát tổ chức dưới da và cơ vùng bụng dưới và đùi trái, vùng tiểu khung;

- Gãy phức tạp xương cánh chậu hai bên thành nhiều đoạn, một phần xương cánh chậu bên trái bị mài mòn;
- Dập nát bó mạch đùi hai bên. Dập nát bàng quang và một số quai ruột;
- Gãy xương cột sống qua khe đốt sống L1-L2.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1816/KL-KTHS ngày 14/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Thị T do chấn thương vùng bụng, tiểu khung dẫn đến dập vỡ tạng, dập nát bó mạch dẫn đến sốc đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số 1952/KL-KTHS ngày 05/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Dấu vết xước tại mặt trước tay lái, tay phanh, dây phanh trước hai bên, mặt trước bên trái giỏ xe, mặt ngoài bên trái yên xe, mặt ngoài bên trái khung xe, ốc đầu trục bên trái bánh sau, mặt ngoài bàn đạp bên trái xe đạp có đặc điểm giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường khi xe đạp này đã đổ nằm bên trái và trượt trên mặt đường; Dấu vết biến dạng khung bên phải và vành bánh sau trên xe đạp có chiều từ phải sang trái, hình thành do va chạm với vật tày nặng đè xuống mặt đường tạo nên. Lốp bánh xe trên phương tiện như ô tô tải có thể tạo nên dấu vết này; Không xác định được dấu vết va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 99C-159.90 với xe đạp.

Tại Bản kết luận giám định số 1848/KL-KTHS ngày 18/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Thị T gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn).

Tại Bản giám định kỹ thuật số 12/GĐKT-ĐK ngày 28/11/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 99-03D kết luận: Xe ô tô tải mang biển kiểm soát 99C-159.90 có các hệ thống: phanh, treo, lái, truyền lực; các bánh xe, gương quan sát trước khi xảy ra tai nạn thỏa mãn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Ngay sau khi xảy ra sự việc, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Lý Mạnh T xác định: T không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Tại Công văn số 2630/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 15/11/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên xác định Lý Mạnh T được cấp giấy phép lái xe ô tô hạng E, có giá trị đến ngày 21/10/2025.

Với nội dung trên, bản cáo trạng số: 104/CT-VKSQV ngày 19/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ đã truy tố Lý Mạnh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng đã truy tố.

Anh Nguyễn Hữu Th, sinh năm 1980 là đại diện theo uỷ quyền của Anh Nguyễn Văn T là diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa nhưng có đơn đề nghị xét xử vắng mặt, có lời trình bày trong hồ sơ thể hiện: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho thân nhân gia đình bị hại số tiền 270.000.000đ, đại diện gia đình đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì về bồi thường trách nhiệm dân sự đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, loại xe tải có thùng, màu sơn xanh mang Biển kiểm soát 99C- 159.90, quá trình điều tra xác định chiếc xe trên là của Công ty NSX. Ngày 15/02/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã trả xe và giấy tờ xe cho đại diện công ty là ông Trần Công L- là đại diện theo uỷ quyền của Tổng giám đốc Công ty NSX nhận lại xe cùng giấy tờ liên quan và không có yêu cầu đề nghị gì.

Đối với chiếc xe đạp mini, màu sơn nâu đỏ, quá trình điều tra xác định chủ sở hữu là Bà Nguyễn Thị T, ngày 15/02/2023 Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã trả lại phương tiện cho đại diện gia đình là anh Nguyễn Hữu Th, các bên đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì khác.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ thực hành quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Lý Mạnh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Lý Mạnh T từ 15 tháng đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 42 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số: 200158000802 mang tên Lý Mạnh T do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 14/10/2020, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 270.000.000 đồng (Hai trăm bảy mươi triệu đồng), đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì

khác, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, do vậy không xem xét giải quyết.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ các chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng: Đã thực hiện đúng theo quy định về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng. Hội đồng xét xử thấy rằng các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với không gian, thời gian, địa điểm, phù hợp lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, lời khai của những người làm chứng, biên bản khám nghiệm tử thi, khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án thể hiện:

Khoảng 09 giờ 50 phút, ngày 04/11/2022, tại ngã tư giao nhau thuộc địa phận khu phố Hiền Lương, phường Phù Lương, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Lý Mạnh T có hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco mang biển kiểm soát 99C-159.90 đi trên đường liên xã theo hướng phường Phù Lương sang xã Phù Lãng, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi quan sát thấy có chướng ngại vật phía trước dẫn đến va chạm với xe đạp do Bà Nguyễn Thị T điều khiển đi qua ngã tư để sang đường. Hậu quả, Bà Nguyễn Thị T tử vong tại chỗ.

Hành vi điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi quan sát thấy có chướng ngại vật phía trước gây tai nạn giao thông của Lý Mạnh T đã vi phạm Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả làm chết người (01 người). Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Lý Mạnh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ đã truy tố.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông và lưu thông của các phương tiện trên đường, ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người tham gia giao thông được pháp luật bảo vệ. Trong giai đoạn hiện nay, khi đất nước đang hội nhập kinh tế quốc tế, phương tiện tham gia giao thông tăng cả về số lượng và chủng loại, vì thế người tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm các quy định về đảm bảo an toàn giao thông. Trong lúc tình hình tai nạn giao thông ngày càng gia tăng, Nhà nước đã có chủ trương yêu cầu các cơ quan chức năng tuyên truyền cảnh báo đến mọi người dân cần nêu cao tinh thần chấp hành Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường. Bản thân bị cáo hoàn toàn nhận thức được việc điều khiển xe ô tô phải tuân thủ các quy định về việc phải chú ý quan sát, giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi quan sát thấy có chướng ngại vật phía trước; nhưng bị cáo đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi quan sát thấy chướng ngại vật phía trước đã gây ra tai nạn làm cho Bà Nguyễn Thị T tử vong tại chỗ. Vì vậy cần phải xử lý nghiêm bị cáo theo quy định của Bộ luật hình sự và áp dụng một hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung, góp phần nâng cao ý thức chấp hành luật lệ an toàn giao thông, tạo sự yên tâm, tin tưởng cho mọi người khi tham gia giao thông.

[3] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tai nạn đã đến đầu thú và bị cáo tích cực khắc phục hậu quả tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 270.000.000 đồng được đại diện gia đình bị hại nhận tiền bồi thường và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự trong khi lại có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an T xã hội. Đối chiếu với các quy định tại Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo. Vì vậy,

không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo hưởng lương khoan hồng của pháp luật, cải tạo tại địa phương cũng có tác dụng giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây ra tai nạn giao thông, bị cáo cùng gia đình đã đến thăm hỏi, tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại với tổng số tiền là 270.000.000 đồng. Gia đình người bị hại đã nhận tiền bồi thường, có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Về vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã trả lại chiếc xe đạp mini, màu sơn nâu đỏ của Bà Nguyễn Thị T cho gia đình bà quản lý sử dụng, đại diện gia đình bà T và 01 xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, loại xe tải có thùng, màu sơn xanh mang Biển kiểm soát 99C- 159.90 cùng các giấy tờ Đăng ký xe, Giấy chứng nhận đăng kiểm và bảo hiểm của chiếc xe cho Công ty NSX. Đại diện gia đình bà T và đại diện theo pháp luật của Công ty NSX đã nhận lại xe và các giấy tờ liên quan, đều không có yêu cầu gì. Do vậy Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số: 200158000802 mang tên Lý Mạnh T do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 14/10/2020 không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần trả lại bị cáo T nhưng tạm giữ để bảo đảm thi hành án.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

2. Tuyên bố bị cáo Lý Mạnh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

3. Xử phạt: Lý Mạnh T 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Gia Cát, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo

phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 01/QĐ-TA ngày 21/6/2023 của Toà án nhân dân thị xã Quế Võ kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

4. Trả lại cho bị cáo Lý Mạnh T 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số: 200158000802 mang tên Lý Mạnh T do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 14/10/2020 nhưng tạm giữ để bảo đảm thi hành án. (Theo Quyết định chuyển vật chứng số 77/QĐ-VKSQV ngày 16/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ và Biên bản bàn giao vật chứng ngày 19/6/2023 giữa Công an thị xã Quế Võ và Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Quế Võ).

5. Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

6. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND thị xã Quế Võ;
- CQĐT CA thị xã Quế Võ;
- Trại TGCA tỉnh Bắc Ninh;
- CCTHADS thị xã Quế Võ;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**

Trần Xuân Nhân

BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

Vào hồi giờ phút, ngày 20 tháng 7 năm 2023.

Tại: Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Xuân Nhân

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quang Tuyền

Bà Ngô Thùy Phương

Tiến hành nghị án vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 142/2023/HSST ngày 21 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo Lý Mạnh T bị truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ Điều 299 và Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết quả tranh tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CÁC
VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:**

I. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Lý Mạnh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Kết quả biểu quyết: Đồng ý 3/3.

II. Về điều luật áp dụng và hình phạt:

1. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án: Xử phạt **Lý Mạnh T** 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời hạn tù tính từ ngày 17/5/2022. Giao bị cáo cho UBND xã Gia Cát, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

2. Trả lại cho bị cáo Lý Mạnh T 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số: số: 200158000802 mang tên Lý Mạnh T do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 14/10/2020 nhưng tạm giữ để bảo đảm thi hành án. (Theo Quyết định chuyển vật chứng số 77/QĐ-VKSQV ngày 16/6/2023 của Viện kiểm sát nhân

dân thị xã Quế Võ và Biên bản bàn giao vật chứng ngày 19/6/2023 giữa Công an thị xã Quế Võ và Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Quế Võ).

Kết quả biểu quyết: Đồng ý 3/3.

III. Các vấn đề khác:

* **Về án phí:** Áp dụng Điều 21 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Kết quả biểu quyết: Đồng ý 3/3.

Nghị án kết thúc vào hồi giờ phút, ngày 20 tháng 7 năm 2023.

Biên bản nghị án đã được đọc lại cho tất cả các thành viên Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Ngô Thùy Phương

Nguyễn Quang Tuyền

Trần Xuân Nhân