TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN XUÂN LỘC** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:193/2023/HS-ST
Ngày 27-9-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Đỗ Thị Nguyệt

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Xuân Tùng

Ông Nguyễn Lương Khoa

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Tuấn Hải– Thư ký Tòa án

***- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa*:** Bà Võ Thị Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 184/2023/TLST-HS ngày 24 tháng 8 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 202/2023/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 9 năm 2023 đối với bị cáo:

Phạm Nguyên L; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh năm 2002 tại Đồng Nai; Nơi thường trú: ấp 1, xã S, huyện Q, tỉnh Đồng Nai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân Tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 12/12; Cha: Phạm Văn Quyến; Mẹ: Nguyễn Thị Thúy Nga; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại. *(bị cáo có mặt tại phiên tòa)*

- *Bị hại:*

+ Ông Lý Hoài N – sinh năm 1977; Địa chỉ: ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai. (vắng mặt)

+ Ông Hoàng S – sinh năm 1972; Địa chỉ: ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai. (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại Hoàng S: Ông Văn Bá P - sinh năm 1968; Địa chỉ: ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai. (có mặt)

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

- Ông Nguyễn Quang D – sinh năm 1975; Địa chỉ: ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 20 phút ngày 20/11/2022, Phạm Nguyên L điều khiển xe mô tô biển số 60B4-976.23 lưu thông trên phần đường bên phải đường tỉnh 763 theo hướng Quốc lộ 1 đi Quốc lộ 20. Khi đến Km 04+500m đường tỉnh 763 thuộc ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai, L thấy phía trước có 01 người phụ nữ điều khiển xe mô tô (chưa xác định được biển số) chạy ngược chiều, cùng phần đường của mình nhưng L không giảm tốc độ, mà điều khiển xe né tránh sang trái theo hướng đi của mình. Ngay sau khi tránh được xe mô tô trên, L không tập trung chú ý quan sát phía trước, mà quay đầu nhìn người phụ nữ trên, làm xe mô tô biển số 60B4-976.23 chạy lấn sang phần đường bên trái 0,4m theo hướng đi của mình. Cùng lúc này, ông Lý Hoài N, sinh năm 1977 điều khiển xe mô tô biển số 60X5-3041 trong tình trạng đã uống rượu trước đó (nồng độ cồn trong máu 240,4mg/100ml) chở theo ông Hoàng S, sinh năm 1972, cùng ngụ tại ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai ngồi sau lưu thông gần vạch tim đường trên phần đường bên phải đường tỉnh 763 theo hướng Quốc lộ 20 đi Quốc lộ 1 (tức trên phần đường bên trái đường tỉnh 763 tính theo hướng lưu thông của Lộc) đến nên xe mô tô biển số 60B4-976.23 do Lộc điều khiển đã va chạm vào phần bên trái đầu xe mô tô biển số 60X5-3041 do ông N điều khiển. Sau khi va chạm, xe mô tô biển số 60B4-976.23 và L ngã văng qua phần đường bên phải đường tỉnh 763, còn xe mô tô biển số 60X5-3041, ông N và ông S ngã trên phần đường bên trái đường tỉnh 763 (tính theo hướng đi của Lộc). Ngay lúc này, ông Nguyễn Quang D, sinh năm 1975, ngụ tại ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai điều khiển xe mô tô biển số 60B5-405.89 lưu thông cùng chiều, cùng phần đường phía sau xe ông Nhơn đến, khoảng cách gần (cách vị trí va chạm trên khoảng 0,4m), không kịp tránh làm xe mô tô biển số 60B5-405.89 cán qua ngực ông Sỉ gây tai nạn giao thông.

Sau tai nạn, ông Nguyễn Quang D đã điều khiển xe mô tô biển số 60B5-405.89 rời khỏi hiện trường.

Hậu quả: Phạm Nguyên L, ông Lý Hoài N và ông Hoàng S bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Long Khánh. Riêng ông Hoàng S tiếp tục chuyển đến Bệnh viện Đa khoa Đồng Nai cấp cứu, điều trị nhưng do thương tích nặng, không cứu chữa được nên gia đình đã xin xuất viện, đến khoảng 01 giờ ngày 21/11/2022 ông S chết tại nhà thuộc ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 19 giờ 30 phút, ngày 20/11/2022, thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trải nhựa phẳng, mặt đường rộng 7m, ở giữa có vạch đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) chia hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau, mỗi phần đường rộng 3,5m.

Quá trình khám nghiệm chọn vạch tim đường là vạch chuẩn, chọn trụ điện số 061A làm điểm mốc hiện trường, chọn hướng từ Quốc lộ 1 đi huyện Định Quán

(Quốc lộ 20) để mô tả và có ghi nhận các dấu vết, phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, như sau:

- Xe mô tô biển số 60B4-976.23 (đánh số 1) nằm trên phần đường phần đường bên phải, xe ngã qua trái, đầu xe hướng đi Quốc lộ 20, đuôi xe hướng đi Quốc lộ 1, trục bánh trước nằm trên phần đường bên phải cách vạch chuẩn 2,3m, trục bánh sau nằm trên phần đường bên phải cách vạch chuẩn 2m; Nối liền vị trí xe mô tô biển số 60B4-976.23 ngã sau tai nạn về hướng đi Quốc lộ 1 là vị trí vết cày của xe mô tô biển số 60B4-976.23 (đánh số 2), sau tai nạn, vết cày nằm trên phần đường bên phải, vết cày thẳng, rõ nét, dài 3,9m, đầu vết cày hướng đi Quốc lộ 1, nằm trên phần đường bên phải cách vạch chuẩn 0,9m, đuôi vết cày hướng đi Quốc lộ 20 nối liền vị trí xe mô tô biển số 60B4-976.23 ngã sau tai nạn.

- Xe mô tô biển số 60X5-3041 (đánh số 3) nằm trên phần đường bên trái, xe ngã qua bên phải, đầu xe hướng đi Quốc lộ 1, đuôi xe hướng đi Quốc lộ 20, trục bánh trước của xe nằm trên phần đường bên trái cách vạch chuẩn 0,2m, trục bánh sau của xe nằm trên phần đường bên trái cách vạch chuẩn 0,9m và cách trục bánh sau của xe mô tô biển số 60B4-976.23 7,8m về hướng đi Quốc lộ 1; Nối liền vị trí xe mô tô biển số 60X5-3041 ngã sau tai nạn về hướng đi Quốc lộ 20 là vị trí vết cày của xe mô tô biển số 60X5-3041 (đánh số 4), vết cày nằm trên phần đường bên trái, vết cày thẳng, rõ nét, dài 1,3m, đầu vết cày hướng đi Quốc lộ 20, nằm trên phần đường bên trái, cách vạch chuẩn 0,5m và cách đầu vết cày số 2 về hướng đi Quốc lộ 1 là 3,45m, đuôi vết cày hướng đi Quốc lộ 1 nối liền vị trí xe mô tô biển số 60X5-3041 ngã sau tai nạn.

- Cách trục trước xe mô tô biển số 60X5-3041 0,4m về hướng đi Quốc lộ 20 là vị trí tâm vết máu (đánh số 5), vết máu nằm trên phần đường bên trái, vết máu rõ nét, phạm vi (0,5x0,2)m, tâm vết máu cách vạch chuẩn 2,9m.

- Cách trục trước của xe mô tô biển số 60X5-3041 16,3m về hướng đi Quốc lộ 1, nằm trong lề đất bên phải là vị trí trụ điện số 061A.

* Kết quả thực nghiệm điều tra:

Ngày 17/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc tiến hành thực nghiệm điều tra, dựng lại hiện trường đối với vụ tai nạn giao thông trên. Kết quả thực nghiệm xác định diễn biến vụ tai nạn và vị trí người, phương tiện và các dấu vết để lại hiện trường phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường và nội dung như đã nêu trên.

* Kết quả giám định an toàn kỹ thuật phương tiện

Tại Kết luận giám định tư pháp số: 245/TTĐKXCG ngày 09/3/2023 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Đồng Nai – Chi nhánh đăng kiểm Long Khánh, kết luận:

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 60B4-976.23 và xe mô tô biển số 60X5-3041 quá trình trước, trong và sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông thì không thể xác định được. Lý do: Không có căn cứ.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 60B4-976.23 tại thời điểm kiểm tra: Cụm đèn chiếu sáng và tín hiệu trước hư bể, rơi khỏi vị trí lắp

đặt; Phương tiện không có gương quan sát sau; gác chân trước bên trái và càng sang số cong hướng về sau. Phương tiện hư hỏng và không còn hoạt động.

+ Hệ thống phanh: Phanh trước, phanh sau loại cơ khí, dẫn động phanh bằng thủy lực; cả phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường.

+ Hệ thống lái: Càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chấn của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái; các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Vỏ lốp: Lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: Đèn chiếu sáng và tín hiệu trước hư hỏng; cụm đèn phanh và báo rẻ sau còn đầy đủ, lắp đặt chắc chắn.

+ Khung gầm: Chắc chắn.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 60X5-3041 tại thời điểm kiểm tra: Mặt gương chiếu hậu bên trái rơi khỏi vị trí lắp đặt; Ốp nhựa trước, hông bên trái rách, hư hỏng và rơi khỏi vị trí lắp đặt. Phương tiện hư hỏng và không còn hoạt động.

+ Hệ thống phanh: Phanh trước loại cơ khí, dẫn động phanh bằng thủy lực; phanh sau loại cơ khí, dẫn động phanh bằng thanh kéo; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường.

+ Hệ thống lái: Càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chấn của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc lái quay trái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái; các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Vỏ lốp: Lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: Đèn báo rẻ trước bên trái bể, rơi khỏi vị trí lắp đặt. Đèn chiếu sáng trước và tín hiệu còn lại còn đầy đủ, lắp đặt chắc chắn.

+ Khung gầm: Chắn chắn.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 2506/KL-KTHS ngày 15/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đối với nạn nhân Hoàng S, kết luận:

- Dấu hiệu chính: Xây xát, bầm tím da mắt trái. Xây sát da vùng hàm trái. Sưng nề da vùng đỉnh – chẩm trái. Nứt xương sọ đỉnh – thái dương – trán bên trái, gãy cung gò má trái. Tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải, xuất huyết dưới nhện bán cầu trái, phù não. Xây sát, bầm tím da vùng giữa ngực. Gãy xương sườn hai bên, tràn dịch màng phổi trái, theo dõi dập phổi trái.

- Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương: Chấn thương sọ não nặng, nứt xương sọ đỉnh – thái dương – trán bên trái, tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải,

xuất huyết dưới nhện bán cầu trái, phù não. Chấn thương ngực kín, gãy xương sườn, dập phổi, tràn dịch màng phổi.

- Môi trường bảo quản: Formol.

- Cơ chế hình thành thương tích:

+ Các vết xây sát, bầm tím da mắt trái; xây sát da vùng hàm trái; sưng nề da vùng đỉnh – chẩm trái do ngã xuống mặt đường dẫn đến nứt xương sọ đỉnh – thái dương – trán bên trái, gãy cung gò má trái tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải, xuất huyết dưới nhện bán cầu trái, phù não.

+ Vết xây sát, bầm tím da giữa ngực do va chạm với vật tày dẫn gãy xương sườn, dập phổi, tràn dịch màng phổi.

* Tại công văn số 118/PC09 đề ngày 07/4/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai về việc trao đổi quan điểm xử lý như sau:

- Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương: Chấn thương sọ não nặng, nứt xương sọ đỉnh – thái dương – trán bên trái, tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải, xuất huyết dưới nhện bán cầu trái, phù não. Chấn thương ngực kín, gãy xương sườn, dập phổi, tràn dịch màng phổi.

+ Sau tai nạn giao thông nạn nhân bị chấn thương sọ não nặng và chấn thương ngực kín, dập phổi do thương tích nặng, không cứu chữa được nên gia đình đã xin xuất viện sau đó tử vong tại nhà. Nạn nhân do bị kết hợp tổn thương nặng hai cơ quan quan trọng là não và phổi, không có khả năng phục hồi dẫn đến suy hô hấp, tuần hoàn nạn nhân tử vong.

- Cơ chế hình thành thương tích:

+ Các vết xây sát, bầm tím da mắt trái; xây sát da vùng hàm trái; sưng nề da vùng đỉnh – chẩm trái do ngã xuống mặt đường dẫn đến nứt xương sọ đỉnh – thái dương – trán bên trái, gãy cung gò má trái tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải, xuất huyết dưới nhện bán cầu trái, phù não.

+ Vết xây sát, bầm tím da giữa ngực do va chạm với vật tày dẫn gãy xương sườn, dập phổi, tràn dịch màng phổi.

+ Giám định Pháp y không thể xác định được thương tích nào của nạn nhân do va chạm giữa xe mô tô biển số 60X5-3041 với xe mô tô biển số 60B4-976.23 gây ra, không thể xác định được thương tích nào của nạn nhân do va chạm với xe mô tô biển số 60B5-405.89 gây ra."

* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu vào ngày 20/11/2022 tại Bệnh viện đa khoa khu vực Long Khánh

- Đối với anh Phạm Nguyên L: Kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol trong máu là 2,9mg/100ml. Quá trình điều tra, xác định anh L không sử dụng rượu, bia trước, trong tai nạn.

- Đối với ông Lý Hoài N: Kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol trong máu là 240,4mg/100ml.

- Đối với nạn nhân Hoàng S: Kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol trong máu: 240,81mg/100ml.

Kết quả giám định thương tích đối với Phạm Nguyên Lộc

* Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 1816/KLTTCT-C09B ngày 15/3/2023 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh đối với anh Phạm Nguyên L, kết luận:

1. Các kết quả chính:

- Gãy cung gò má trái.
- Gãy thành xoang hàm trái.
- Gãy xương hàm trên và xương hàm dưới.
- Gãy xương sườn 1 bên trái.

2. Kết luận:

- Các thương tích trên người ông Phạm Nguyên L có đặc điểm phù hợp do va đập với vật tày gây ra.

* Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 1817/KLTTCT-C09B ngày 15/3/2023 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh đối với anh Phạm Nguyên L, kết luận:

1. Các kết quả chính:

- Gãy cung gò má trái.
- Gãy thành xoang hàm trái.
- Gãy xương hàm trên và xương hàm dưới.
- Gãy xương sườn 1 bên trái.

2. Kết luận:

Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Y tế, xác định tỉ lệ phần trăm tổn thương cơ thể từng thương tích như sau:

- Gãy cung gò má trái: 08% (Chương 11, Mục I.2).
- Gãy thành xoang hàm trái: 07% (Chương 12, Mục II.4.1).
- Gãy cả xương hàm trên và xương hàm dưới: 16% (Chương 11, Mục I.4).
- Gãy xương sườn 1 bên trái: 02% (Chương 3, Mục II.1).

Áp dụng phương pháp cộng tại thông tư, xác định tổng tỉ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Phạm Nguyên L tại thời điểm giám định là: 29% (*Hai mươi chín phần trăm*).

* Điểm đụng:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Phần đầu xe mô tô biển số 60B4-976.23 va chạm với phần bên trái đầu xe mô tô biển số 60X5-3041.

- Điểm va chạm trên đường: Xe mô tô biển số 60B4-976.23 va chạm với xe mô tô biển số 60X5-3041 trên phần đường bên trái Đường tỉnh 763 (tính theo hướng lưu thông Quốc lộ 1 đi Quốc lộ 20 làm chuẩn), tại Km 04+500m Đường tỉnh 763 thuộc ấp Thọ Bình, xã Xuân Thọ, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

* Vật chứng thu giữ và xử lý vật chứng:

- 05 (năm) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ án, được trích xuất từ camera nhà người dân gần hiện trường. Các video được lưu trữ trong 01 (một) đĩa DVD.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số AQ 742622 mang tên Lý Hoài N do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 06/01/2011.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60X5-3041, nhãn hiệu Honda, màu sơn: Đen, số khung: 367940, số máy: 0067888 và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số: 013215. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên do ông Lý Hoài N là chủ sở hữu.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B4-976.23, nhãn hiệu Honda Sonic, màu sơn: Đỏ-trắng-đen, số khung: MH1KB1118LK248435, số máy: KB11E1247919. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên do anh Phạm Nguyễn Minh Q, sinh năm 2001, thường trú tại ấp 1, xã S, huyện Q, tỉnh Đồng Nai (anh ruột của Phạm Nguyên L) là chủ sở hữu.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số: 750099015642 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 04/01/2017 mang tên Nguyễn Quang D.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B5-405.89, nhãn hiệu Honda AirBlade, màu sơn: Xám-bạc-đen, số khung: 4617EY600761, số máy: F46E-2001694 và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số: 040048. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên do ông Nguyễn Quang D là chủ sở hữu.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả xe mô tô biển số 60X5-3041 cho ông Lý Hoài N; trả xe mô tô biển số 60B5-405.89 cho ông Nguyễn Quang D và trả xe mô tô biển số 60B4-976.23 cho anh Phạm Nguyễn Minh Q là chủ sở hữu.

Đối với các giấy phép lái xe của ông Lý Hoài N và ông Nguyễn Quang D, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc chuyển cho Công an huyện Xuân Lộc xử phạt vi phạm hành chính đối với ông N và ông D theo quy định.

Tại bản cáo trạng số 188/CT-VKSXL ngày 23 tháng 8 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Phạm Nguyên L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc phát biểu giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Phạm Nguyên L theo bản cáo trạng. Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Phạm Nguyên L từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng tù. Về xử lý vật chứng, căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự đề nghị tuyên tịch thu lưu giữ hồ sơ 01 (một) đĩa DVD chứa 05 (năm) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ án, được trích xuất từ camera nhà người dân gần hiện trường.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Nguyên L khai nhận toàn bộ hành vi của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án. Vào khoảng 18 giờ 20 phút ngày 20/11/2022, tại Km 04+500m đường tỉnh 763 thuộc ấp Thọ Bình, xã Xuân Thọ, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng

Nai, Phạm Nguyên L (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 60B4-976.23 lưu thông trên phần đường bên phải đường tỉnh 763 tính theo hướng Quốc lộ 1 đi Quốc lộ 20 thiếu chú ý quan sát nên chạy lấn sang phần đường bên trái 0,4m theo hướng đi của mình nên xe mô tô biển số 60B4-976.23 do L điều khiển đã va chạm xe mô tô biển số 60X5-3041 do ông Lý Hoài N điều khiển chở theo ông Hoàng S ngồi sau lưu thông hướng ngược lại gây tai nạn giao thông. Hậu quả: ông Hoàng S bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Long Khánh và tiếp tục chuyển đến Bệnh viện Đa khoa Đồng Nai cấp cứu, điều trị nhưng do thương tích nặng, không cứu chữa được nên gia đình đã xin xuất viện, đến khoảng 01 giờ ngày 21/11/2022 ông S chết tại nhà thuộc ấp T, xã X, huyện L, tỉnh Đồng Nai.

Bị cáo điều khiển xe cơ giới đi không đúng làn đường khi tham gia giao thông là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ của bị cáo đã gây hậu quả làm chết người, đồng thời bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định, nên hành vi của bị cáo Phạm Nguyên L đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát truy tố là có căn cứ.

Hành vi của bị cáo không tuân thủ quy định của Luật giao thông đường bộ khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Do đó, cần xử phạt một mức án nghiêm tương xứng với hành vi của bị cáo nhằm giáo dục bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung.

[2] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[3] Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự sau: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị hại có đơn bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; sau tại nạn bị cáo cũng bị thương tích tỷ lệ 29%. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được xem xét để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[4] Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nghĩ nên áp dụng mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung theo Điều 54 của Bộ luật hình sự cũng đủ nghiêm để răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

[5] Về xử lý vật chứng: Tuyên tịch thu lưu giữ hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD chứa 05 đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ án, được trích xuất từ camera nhà người dân gần hiện trường.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, bị cáo Phạm Nguyên L, ông Lý Hoài N và ông Nguyễn Quang D đã đến gia đình ông Hoàng S thăm hỏi, thỏa thuận xong về dân sự, cụ thể bị cáo Phạm Nguyên L bồi thường số tiền 40.000.000 đồng, ông N hỗ trợ số tiền 40.000.000 đồng và ông D hỗ trợ số tiền 40.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của ông Hoàng S là ông Văn Bá P (chồng chị ruột của vợ

ông S) đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và đã có đơn bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Phạm Nguyên L.

Bị cáo Phạm Nguyên L bồi thường chi phí điều trị thương tích do tai nạn cho ông Lý Hoài N với số tiền 15.000.000 đồng. Ông Lý Hoài N đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và đã có đơn bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Phạm Nguyên L.

Ông Nguyễn Quang D, sau tai nạn không bị thiệt hại về sức khỏe và tài sản nên không yêu cầu về bồi thường dân sự.

[7] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[8] Về tính hợp pháp của hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Phạm Nguyên L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Phạm Nguyên L 02 *(hai)* năm tù. Thời hạn tù tính kể từ ngày bị cáo vào trại giam chấp hành hình phạt tù.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên tịch thu lưu giữ vào hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD chứa 05 đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ án, được trích xuất từ camera nhà người dân gần hiện trường.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Phạm Nguyên L phải nộp 200.000 (*hai trăm ngàn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại Hoàng S, ông Nguyễn Quang D có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Ông Lý Hoài N vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;

Đỗ Thị Nguyệt