

Bản án số: 236/2023/HS-ST

Ngày: 29 - 9 - 2023

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH CHÁNH, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Bà Trương Thị Kim Chơn

2/ Ông Võ Hoàng Thu

Thư ký phiên tòa: Bà Châu Nguyễn Thanh Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Mai Trường An – Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2023, tại Phòng xét xử án hình sự thuộc Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 277/2023/TLST - HS ngày 07 tháng 9 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 241/2023/QĐXXST – HS ngày 11 tháng 9 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Trương Trọng N; giới tính: Nam; sinh năm 1975, tại Thành phố Hồ Chí Minh; hộ khẩu thường trú: D6/168 ấp N, xã P, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh; chỗ ở: Như trên; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 12/12; nghề nghiệp: Tài xế; họ tên cha: Trương Văn Q (đã chết); họ tên mẹ: Huỳnh Thị N (đã chết); hoàn cảnh gia đình: Bị cáo chung sống như vợ chồng với bà Nguyễn Thanh H, có 02 người con, con lớn nhất sinh năm 1996, con nhỏ nhất sinh năm 2000.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” (có mặt).

Bị hại: Bà Phạm Thị Quyên A (đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

1. Ông Phạm Văn N, sinh năm: 1964

2. Bà Võ Thị T, sinh năm: 1964.

Cả hai cùng cư trú tại: Ấp C, xã M, huyện B, tỉnh Long An.

3. Ông Nguyễn Trung D, sinh năm 1989.

Nơi cư trú: Ấp A, thị trấn B, huyện A, tỉnh Hậu Giang.

Người đại diện theo ủy quyền của ông N và bà T: Ông Nguyễn Trung D, sinh năm 1989 - Giấy ủy quyền lập ngày 13/5/2022 tại Ủy ban nhân dân xã Mỹ Lệ, huyện Cần Đước, tỉnh Long An (vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Xây dựng Vận tải D.

Địa chỉ: D6/168 đường B, ấp H, xã P, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Trương Trọng N, sinh năm 1975 (có mặt).

Người làm chứng: Bà Nguyễn Thanh H, sinh năm 1988 (có mặt).

Nơi cư trú: D6/168 ấp N, xã P, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 10 giờ 30 phút ngày 13/3/2022, Trương Trọng N điều khiển xe ô tô biển số 50H-087.36 lưu thông trên đường Quốc lộ 50 theo hướng từ Long An về Thành phố Hồ Chí Minh, thời điểm này trên xe không có chở hàng. Khi xe lưu thông đến trước địa chỉ A11/332 thuộc ấp 1 xã Phong Phú, huyện Bình Chánh, N điều khiển xe ô tô biển số 50H-087.36 vượt qua xe mô tô biển số 62L1-764.75 do bà Phạm Thị Quyên A điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều thì đã để cho phần đầu phía trước bên phải xe ô tô của mình va chạm vào phía sau bên trái xe mô tô của bà Quyên A làm cho bà Quyên A té ngã xuống đường tử vong tại chỗ. Vụ việc trên được ông Huỳnh Ngọc T trình báo Công an xã Phong Phú đến lập hồ sơ ban đầu, sau đó chuyển đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh để điều tra, xử lý.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 459/TT.22 ngày 19/4/2022 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh xác định nguyên nhân tử vong đối với nạn nhân Phạm Thị Quyên A là do: Đa chấn thương.

Bản kết luận giám định số 2300/KL-KTHS ngày 15/6/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh xác định như sau:

1. Dấu vết bên phải xe ô tô biển số 50H-087.36 (trượt xước cạnh trên bên phải ốp cản trước; trượt xước, bám chất màu xanh bên phải ốp cản trước; dấu vết trượt xước thanh trên cản bảo vệ hông xe), có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết bên trái xe mô tô biển số 62L1-764.75 (trượt xước mặt sau đầu tay lái; trượt xước mất sơn màu xanh phía sau ốp nhựa thân xe; bể ốp đèn tín hiệu sau; trượt xước tay nâng yên) có chiều từ sau về trước.

2. Dấu vết trượt xước các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 62L1-764.75 (mặt trước đầu tay lái, ốp gương chiếu hậu, gác chân trước) có chiều từ trái sang phải phù hợp và chạm với mặt đường.

Dấu vết mất sơn tại thùng để đồ phía sau cản bảo vệ bên hông phải xe ô tô biển số 50H-087.36 không phù hợp do va chạm với xe mô tô biển số 62L1-764.75 và không liên quan với vụ tai nạn giao thông nêu trên.

3. Ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông, xe ô tô biển số 50H-087.36 chuyển động thẳng trên đường Quốc lộ 50 theo hướng từ tỉnh Long An đi đường Nguyễn Văn Linh, xe mô tô biển số 62L1-764.75 chuyển động phía trước và cùng hướng với xe ô tô biển số 50H-087.36.

4. Phía trước bên phải xe ô tô biển số 50H-087.36 và phía sau bên trái xe mô tô biển số 62L1-764.75 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện, vị trí này chiếu xuống mặt đường nằm trên phần đường bên phải Quốc lộ 50 theo hướng từ Long An đi Nguyễn Văn Linh.

5. Không đủ cơ sở xác định xe ô tô biển số 50H-087.36 có cán, chèn qua người nạn nhân hay không.

6. Dấu vết trượt xước mặt đường (ký hiệu 3 trong Biên bản khám nghiệm hiện trường) phù hợp do bộ phận bên trái xe mô tô biển số 62L1-764.75 tạo nên, đặc điểm dấu vết không đủ cơ sở xác định do bộ phận cụ thể nào tạo nên.

7. Ngay trước khi xảy ra va chạm, xe ô tô biển số 50H-087.36 và xe mô tô biển số 62L1-764.75 có trạng thái lưu thông thẳng.

8. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 50H-087.36, xe mô tô biển số 62L1-764.75 với người, phương tiện hay vật cản khác ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

Bản kết luận giám định số 2287/KL-KTHS ngày 28/4/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh xác định như sau:

- Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của xe ô tô biển số 50H-087.36 và xe mô tô biển số 62L1-764.75 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Không đủ cơ sở để xác định tốc độ phương tiện nào lưu thông lớn hơn ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

Bản kết luận giám định số 2288/KL-KTHS ngày 12/5/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh xác định như sau:

- Hệ thống phanh, hệ thống ga, hệ thống lái của xe mô tô biển số 62L1-764.75 trước, trong và sau khi tham gia tai nạn giao thông hoạt động bình thường, không ảnh hưởng đến việc điều khiển tham gia giao thông của phương tiện ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Hệ thống ga, côn, hệ thống lái của xe ô tô biển số 50H-087.36 trước, trong và sau khi tham gia tai nạn giao thông hoạt động bình thường, không ảnh hưởng đến việc điều khiển tham gia giao thông của phương tiện ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Trước, trong và sau khi tham gia tai nạn giao thông hệ thống phanh của xe ô tô biển số 50H-087.36 bị hư hỏng, không đảm bảo yêu cầu an toàn kỹ thuật khi tham gia giao thông. Nguyên nhân là do lớp cao su bên trong sec-po bánh xe trục 2 bên trái bị rách dẫn đến xì khí nén ra bên ngoài. Đây là hư hỏng do hao mòn trong quá trình sử dụng tự nhiên.

Công văn số 02/C09B ngày 02/12/2022 của Phân viện Khoa học Hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh giải thích nội dung Kết luận giám định về tình trạng kỹ thuật của xe ô tô biển số 50H-087.36 như sau: Không đủ cơ sở xác định khi lưu thông gặp chướng ngại vật bất ngờ thì hệ thống phanh của xe ô tô biển số 50H-087.36 có hiệu lực tức thì hay không.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông do Trương Trọng N điều khiển xe ô tô biển số 50H-087.36 lưu thông từ phía sau vượt xe không đảm bảo an toàn, đã vi phạm điểm a Khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ, gây ra tai nạn giao thông làm nạn nhân Phạm Thị Quyên A tử vong. Đối với nạn nhân Phạm Thị Quyên A điều khiển xe mô tô biển số 62L1-764.75 lưu thông phía trước cùng chiều, đúng phần đường quy định nên không có lỗi trong vụ tai nạn.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh, Trương Trọng N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai này phù hợp Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám xe, Kết luận giám định pháp y, Kết luận giám định dấu vết va chạm và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Vật chứng trong vụ án:

- 01 USB chứa đoạn video ghi nhận hình ảnh vụ tai nạn giao thông đường bộ vào ngày 13/3/2022, được lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

- 01 xe ô tô biển số 50H-087.36 do Công ty trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ Xây dựng Thương mại Vật tư Duy Cường Tiến đứng tên chủ sở hữu.

- 01 mô tô biển số 62L1-764.75, số khung RLHJA6918LY194393, số máy JA39E-1532316 do chị Phạm Thị Quyên A đứng tên chủ sở hữu.

Tại bản Cáo trạng số 220/CT - VKS - BC ngày 05 tháng 9 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Trương Trọng N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa bị cáo Trương Trọng N đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình giống như lời khai tại Cơ quan điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đồng thời thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh truy tố bị cáo. Bị cáo không tranh luận, lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện làm ăn, sinh sống và chữa bệnh.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố sau khi nêu tóm tắt nội dung vụ án, phân tích tính chất của vụ án những tình tiết tăng nặng, giảm

nhẹ, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị xử phạt bị cáo Trương Trọng N từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ông Nguyễn Trung D Đại là người diện cho gia đình bị hại vắng mặt tại tòa; các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án thể hiện người đại diện cho gia đình bị hại đã nhận số tiền bồi thường 170.000.000 đồng từ bị cáo và làm đơn bãi nại cho bị cáo, không yêu cầu gì thêm về dân sự,

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Chánh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Tại các bản tự khai, biên bản ghi lời khai, bị cáo trình bày lời khai hoàn toàn tự nguyện, không bị ép cung, nhục hình. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Trương Trọng N đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình giống như lời khai tại Cơ quan điều tra (BL:140 - 142, 152 - 154, 161 - 186). Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với lời khai của người làm chứng bà Nguyễn Thanh H (BL: 158 - 160); phù hợp với các chứng cứ, tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận pháp y tử thi, kết luận giám định dấu vết trên các phương tiện. Vụ án còn được chứng minh qua hoạt động điều tra như biên bản lấy lời khai, thu giữ vật chứng, kết quả giám định vật chứng...cùng các chứng cứ tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 13/3/2022, bị cáo khiên xe ô tô biển số 50H-087.36 lưu thông trên đường Quốc lộ 50 theo hướng từ tỉnh Long An về Thành phố Hồ Chí Minh. Khi bị cáo điều khiển xe ô tô biển số đến trước địa chỉ A11/332 thuộc ấp 1 xã Phong Phú, huyện Bình Chánh thì cho xe ô tô mình vượt qua xe mô tô biển số 62L1-764.75 do bà Phạm Thị Quyên A điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều thì đã để cho phần đầu phía trước bên phải xe ô tô của mình va chạm vào phía sau bên trái xe mô tô của bà Quyên A làm cho bà Quyên A té ngã xuống đường tử vong tại chỗ.

Qua điều tra và thẩm tra công khai tại phiên tòa thì xác định nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông do bị cáo N điều khiển xe ô tô biển số 50H-087.36 lưu thông từ phía sau vượt xe không đảm bảo an toàn, đã vi phạm

điểm a Khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ, gây ra tai nạn giao thông làm nạn nhân Phạm Thị Quyên A tử vong.

[3] Với những tình tiết được chứng minh tại phiên tòa thì Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Trương Trọng N đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); nên Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh đã truy tố bị cáo với tội danh nêu trên là đúng người, đúng tội.

[4] Đối với bà Phạm Thị Quyên A điều khiển xe mô tô biển số 62L1-764.75 lưu thông phía trước cùng chiều, đúng phần đường quy định nên không có lỗi trong vụ tai nạn và đã tử vong, Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[5] Tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, gây mất trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn ra rất phức tạp, gây hao tổn tài sản, tính mạng và sức khỏe con người. Do đó, Luật giao thông đường bộ quy định rõ tất cả mọi người khi tham gia giao thông phải hết sức cẩn trọng cao độ trong mọi tình huống và phải chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo không tuân thủ các quy tắc của Luật giao thông đường bộ; bị cáo điều khiển xe ô tô lưu thông thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo khoảng cách an toàn gây tai nạn làm chết một người. Do đó, khi lượng hình cần có hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội, nhân thân, lai lịch của bị cáo thì mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[6] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, thấy được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội với lỗi vô ý, phạm tội lần đầu, hiện bị cáo đang điều trị bệnh tiểu đường. Sau sự việc xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình của bị hại số tiền 170.000.000 đồng; người đại diện hợp pháp của bị hại đã làm đơn bãi nại đối với bị cáo (184), Hội đồng xét xử có chiều cố giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo được quy tại các điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) mà lẽ ra bị cáo phải chịu.

Với những tình tiết giảm nhẹ nêu trên, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng để tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội làm ăn sinh sống nuôi gia đình và chữa bệnh, Hội đồng xét xử không buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù có thời hạn mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách nhất định giao bị cáo về chính quyền địa phương giám sát, giáo dục là phù hợp với chính sách nhân đạo của pháp luật.

[7] Về xử lý vật chứng của vụ án:

Đối với xe ô tô biển số 50H-087.36, qua điều tra xác định xe này do Công ty trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ Xây dựng Thương mại Vật tư Duy Cường

Tiến (do bị cáo N là người đại diện theo pháp luật) đứng tên chủ sở hữu; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 004434; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EA0387525. Cơ quan điều tra đã làm thủ tục giao trả xe trên cho bị cáo N theo Biên bản về việc trả lại tài sản, đồ vật, tài liệu lập vào hồi 14 giờ 15 phút ngày 15/5/2022, Hội đồng xét xử ghi nhận.

Đối với xe mô tô biển số 62L1-764.75, số khung RLHJA6918LY194393, số máy JA39E-1532316 do bị hại Phạm Thị Quyên A đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã làm thủ tục giao trả xe trên cho Nguyễn Trung D (chồng bị hại) theo Biên bản về việc trả lại tài sản, đồ vật, tài liệu lập vào hồi 10 giờ 00 phút ngày 19/7/2022, Hội đồng xét xử ghi nhận.

Đối với 01 USB chứa đoạn video ghi nhận hình ảnh vụ tai nạn giao thông đường bộ vào ngày 13/3/2022 tiếp tục lưu giữ vào hồ sơ vụ án (hồ sơ vụ án).

[8] Về dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm về dân sự, Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định tại Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 260; các điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Căn cứ Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 332, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Trương Trọng N 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Trương Trọng N cho Ủy ban nhân dân xã Phong Phú, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Trương Trọng N cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo Điều 93 Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Tiếp tục lưu vào hồ sơ vụ án 01 USB (hiện đang lưu hồ sơ vụ án).

Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, tính kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt tại tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, tính kể từ ngày nhận bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Đã giải thích án treo đối với bị cáo.

Nơi nhận:

- TAND TP. HCM;
- VKSND H.BC;
- CA H. BC;
- Chi cục THADS H.BC;
- Sở Tư pháp, TP. HCM;
- Phòng hồ sơ, CA TP. HCM PV06;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Hoàng Sơn

