

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 140/2026/HS-PT
Ngày 12-3-2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Hiếu

Các Thẩm phán:

Ông Trần Minh Bắc

Ông Hoàng Trí Thúc

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hảo – Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Lê Viễn Phương – Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 3 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 726/2025/HSPT ngày 12/11/2025 đối với bị cáo Nguyễn Tuấn Tú do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2025/HSST ngày 15/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Tuấn Tú, sinh năm 1991 tại Nghệ An. Nơi cư trú: ấp Tân Tiến, xã Xuân Hiệp, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai (nay là ấp Tân Tiến, xã Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai); nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Vợ là Thái Thị Trà, sinh năm 1992 và 02 người con, lớn sinh năm 2017, nhỏ nhất sinh năm 2020; con ông Nguyễn Quang Thu, sinh năm 1956 và bà Đậu Thị Ngân, sinh năm 1957;

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

- Người bào chữa cho bị cáo: Luật sư Huỳnh Ngọc Hoàng – Văn phòng Luật sư Huỳnh Ngọc Hoàng, thuộc Đoàn Luật sư Thành phố Hồ Chí Minh (có mặt).

Ngoài ra, trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự nhưng không kháng cáo và không liên quan đến kháng cáo nên Tòa không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

1. Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Tuấn Tú là tài xế của Công ty TNHH Thương mại Âu Châu (Địa chỉ: tổ 1, ấp Phú Mỹ 2, xã Phú Hội, huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai – này là xã Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai) và được Công ty giao điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 61H-148.27 kéo sơ mi rơ móc BKS 61R-064.79 để chở hàng từ thành phố Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (nay là phường Phú Mỹ, thành phố Hồ Chí Minh) về tỉnh Đồng Nai.

Khoảng 09 giờ ngày 02/3/2025 Tú điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 61H-148.27 kéo sơ mi rơ móc BKS 61R-064.79 lưu thông trên Quốc lộ 51 theo hướng từ phường Phú Mỹ đi phường Tân Phước, thành phố Hồ Chí Minh. Khi đi đến đoạn Km 44 Quốc lộ 51 thuộc khu phố Tân Phú, phường Phú Mỹ, thành phố Hồ Chí Minh, Tú bật đèn xi nhan bên phải rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải vào đường Nguyễn Văn Linh nhưng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện lưu thông trên đường nên đã va chạm với xe mô tô (không gắn biển số) kéo theo thùng ba gác tự chế do bà Phan Thị Long Khánh (Sinh năm: 1982, Nơi cư trú: Tổ 4, ấp Tân Hòa, xã Xuân Thành, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai – nay là xã Xuân Thành, tỉnh Đồng Nai) điều khiển lưu thông cùng chiều bên phải. Hậu quả: bà Khánh tử vong tại hiện trường. Tại cơ quan điều tra, Nguyễn Tuấn Tú đã thừa nhận toàn bộ hành vi điều khiển xe ô tô vi phạm gây tai nạn giao thông như đã nêu trên.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường là khu vực ngã ba giao giữa Quốc lộ 51 và đường Nguyễn Văn Linh tại Km 44 Quốc lộ 51 thuộc khu phố Tân Phú, phường Phú Mỹ, thành phố Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Quốc lộ 51 là loại đường đôi, có dải phân cách cố định ở chính giữa, mỗi phần đường rộng 15m và được chia làm 04 làn đường lưu thông bởi các vạch sơn màu trắng. Đường Nguyễn Văn Linh là loại đường đôi, có dải phân cách cố định ở chính giữa, mỗi phần đường được chia làm 02 làn đường lưu thông bởi các vạch sơn màu trắng. Quá trình khám nghiệm lấy mép đường bên phải của Quốc lộ 51 theo hướng lưu thông từ phường Phú Mỹ đi phường Tân Phước, thành phố Hồ Chí Minh làm lề chuẩn và lấy cột điện ký hiệu 481PM/471PM/24/01 bên trong lề chuẩn và một phần bên trong lề đường Nguyễn Văn Linh làm mốc cố định. *Khu vực va chạm cách lề chuẩn 2m40 (định tiến theo lề Quốc lộ 51, qua khu vực ngã ba); cách đầu vết cày 3m50*

Tại Kết luận giám định tử thi số: 116/KLGĐTT-PC09, ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, kết luận: Phan Thị Long Khánh chết do đa chấn thương.

Kết luận khác:

+ Vật tác động gây tử vong là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng ngực cơ thể nạn nhân theo cơ chế nén-ép.

+ Mẫu máu: Không tìm thấy cồn (Ethanol và Methanol) và các chất ma túy (các chất ma túy thường gặp: nhóm Opiate: Thebain, Morphin, 6-Acetylmorfin, Heroin, Codein; nhóm ATS: Amphetamin, Methamphetamin, Ecstasy, MDA; nhóm Cannabinoid: Tetrahydrocannabinol, Cannabinol, Cannabidiol; nhóm khác: Ketamin, Pethidin, Cocain, Phencyclidin)

Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là: Do Nguyễn Tuấn Tú điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61H-148.27 kéo sơ mi rơ móc biển số 61R-064.79 chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện lưu thông trên đường. Vi phạm khoản 2, khoản 3 Điều 15 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

* Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng:

Ngày 23/6/2025 Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (nay là Cơ quan CSĐT Công an thành phố Hồ Chí Minh) đã trả lại 01 xe ô tô đầu kéo biển số 61H-148.27 kéo sơ mi rơ móc biển số 61R-064.79, cho bà Phạm Thị Hồng (Sinh năm: 1960, Nơi cư trú: phường 6, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh – nay là phường Tân Hòa, thành phố Hồ Chí Minh) – là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Thương mại Âu Châu, theo Quyết định xử lý vật chứng số 6686/QĐ ngày 18/6/2025

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E, FC số 400133011689 mang tên Nguyễn Tuấn Tú và 01 USB màu đen, hiệu Kingston, bên trong chứa video ghi lại vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 02/3/2025. Hiện chuyển cùng hồ sơ vụ án.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu KINEN, số loại 100, số máy VME 150FMG – B000298, số khung RMEDCGKME6A000298, không gắn biển số; 01 thùng xe ba gác tự chế bằng kim loại. Hiện đã được chuyển đến Phòng Thi hành án dân sự khu vực 12, thành phố Hồ Chí Minh bảo quản, chờ xử lý.

* Phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Tuấn Tú đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 185.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền và có đơn xin bãi nại, miễn trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Tuấn Tú.

2. Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2025/HSST ngày 15/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Tuấn Tú phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Hình phạt chính: Xử phạt Nguyễn Tuấn Tú 02 (hai) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe 01 (một) năm kể từ ngày tiếp theo của ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

3. Ngày 17/9/2025, bị cáo Nguyễn Tuấn Tú có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

4. Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm:

Về tố tụng: Bị cáo có kháng cáo trong thời hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

Về nội dung: Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Nguyễn Tuấn Tú 02 (hai) năm tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội. Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tài liệu, chứng cứ nào mới đủ căn cứ để được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

- Luật sư Hoàng bào chữa cho bị cáo:

Về tội danh: luật sư không tranh luận, nhất trí tội danh mà tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử.

Về hình phạt: bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; ngoài ra bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, hiện nuôi 02 con nhỏ, là lao động chính trong gia đình; bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét áp dụng các Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự giảm mức hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

5. Bị cáo đồng ý với lời bào chữa của luật sư và không tranh luận gì thêm, nói lời sau cùng thể hiện thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng:*

Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tuấn Tú làm và gửi trong thời hạn luật định nên hợp lệ, Hội đồng xét xử chấp nhận xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] *Về tội danh và điều luật áp dụng:*

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với

lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, các chứng cứ đã được thẩm tra có trong hồ sơ vụ án và tại phiên tòa sơ thẩm, thể hiện:

Khoảng 09 giờ ngày 02/3/2025 tại Km 44 Quốc lộ 51 thuộc khu phố Tân Phú, phường Phú Mỹ, Thành phố Hồ Chí Minh, Nguyễn Tuấn Tú đã có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61H-148.27 kéo sơ mi rơ móc biển số 61R-064.79 chuyển hướng rẽ phải nhưng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện lưu thông trên đường nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô do bà Phan Thị Long Khánh điều khiển. Hậu quả vụ tai nạn đã làm bà Khánh tử vong.

Hành vi của bị cáo Tú đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo với tội danh trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] *Về kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo của bị cáo:*

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng mà còn trực tiếp xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự công cộng, an toàn giao thông tại địa phương. Trong vụ án này xác định bị cáo có lỗi hoàn toàn. Cấp sơ thẩm khi lượng hình đã xem xét toàn diện hành vi của bị cáo, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường khắc phục hậu quả và được đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại giảm nhẹ hình phạt. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cho bị cáo là hoàn toàn có căn cứ.

Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo Nguyễn Tuấn Tú 02 (hai) năm tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội. Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo cung cấp đơn xác nhận là lao động chính trong gia đình - là tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; tuy nhiên tình tiết trên chưa đủ căn cứ để xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo. Do đó, Hội đồng xét xử thống nhất không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt của bản án sơ thẩm.

[4] *Về án phí hình sự phúc thẩm:*

Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tuấn Tú; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2025/HSST ngày 15/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 Thành phố Hồ Chí Minh.

Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Tuấn Tú 02 (hai) năm tù, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về hình phạt bổ sung: áp dụng Điều 41; khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (một) năm tính từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

2. Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2025/HS-ST ngày 15/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 Thành phố Hồ Chí Minh không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND TP Hồ Chí Minh;
- Công an TP Hồ Chí Minh;
- Tòa án nhân dân Khu vực 12;
- Viện Kiểm sát nhân dân Khu vực 12;
- Thi hành án dân sự Khu vực 12;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu VT, HS. (59)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thành Hiếu

