

Bản án số: **46/2019/HS-PT**
Ngày: 06/5/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lộc

Các Thẩm phán: Ông Bích Văn Nhiên, bà Lê Thị Thanh Thái.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Thùy Dung - Là Thư ký Toà án của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 5 năm 2019, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Bình Thuận, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 31/2019/TLPT-HS ngày 12/3/2019, đối với bị cáo Lâm Vũ Ph do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 62/2018/HS-ST ngày 08 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam.

*** Bị cáo có kháng cáo:** **Lâm Vũ Ph** - sinh năm 1982. Tại: Khánh Hòa. Nơi ĐKKHKT và CH ở hiện nay: số 379, tổ 11, khóm Sơn Thủy, phường Vĩnh Phước, TP.Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa. Nghề nghiệp: lái xe. Trình độ văn hoá: 12/12. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không. Con ông: Lâm L- sinh năm 1953 và bà: Võ Thị Lệ Tr - sinh năm 1957. Gia đình có 05 anh, em ruột; lớn nhất là bị cáo, nhỏ nhất sinh năm 1994. Vợ: Ngô Thị Đoàn Tr - sinh năm 1995; vợ chồng có 02 người con: lớn nhất sinh năm 2014; nhỏ nhất sinh năm 2017. Tiền án; tiền sự: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Ngoài ra, người bị hại không kháng cáo, không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ ngày 07/4/2018, Lâm Vũ Ph (sinh năm 1982, trú phường Vĩnh Phước, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa) điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-072.03 (loại 8.000kg) chở hàng bao bì lưu thông trên đường ĐT 712 theo hướng thị xã Lagi đi Quốc lộ 1A. Khi đến Km 10 thuộc địa phận thôn Hiệp Nhơn, xã Tân Thuận,

huyện Hàm Thuận Nam thì phát hiện xe mô tô biển số 52U7-1801 do anh Nguyễn Tấn H (sinh năm 1985, trú thôn Hiệp Nhơn, xã Tân Thuận, huyện Hàm Thuận Nam) điều khiển ngược chiều đi trên phần đường bên trái theo hướng lưu thông QL1A đi Lagi (hướng lưu thông của H). Thấy vậy, Ph đạp phanh đồng thời đánh tay lái cho xe chạy vào phần đường bên trái (theo hướng lưu thông của Ph) để tránh, cùng lúc này Nguyễn Tấn H cũng điều khiển xe mô tô đi vào làn đường bên phải (theo hướng lưu thông của H) dẫn đến hai xe đâm va vào nhau gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Nguyễn Tấn H bị thương được đưa đi cấp cứu tại Phòng khám đa khoa khu vực Tân Thuận, sau đó chuyển lên Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận, đến ngày 10/4/2018 thì chuyển đến điều trị tại Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh, đến ngày 01/5/2018 thì bệnh nặng, gia đình nạn nhân xin về, ngày 03/5/2018 Nguyễn Tấn H tử vong.

Theo Giấy chuyển tuyến số 112/2018/GCT ngày 07/4/2018 của Phòng khám đa khoa khu vực Tân Thuận ghi nhận dấu hiệu lâm sàng của nạn nhân Nguyễn Tấn H như sau: *BN đau tức vùng ngực, đau vùng bụng, chảy máu mũi, đau đầu nhiều. Chẩn đoán: Chấn thương vùng ngực, bụng/ CD Não/ TNGT* và chuyển tuyến lên BV tỉnh hồi 19 giờ 25 cùng ngày.

Bệnh án của bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận thể hiện Nguyễn Tấn H vào viện lúc 20 giờ 25 ngày 07/4/2018 với tình trạng như sau:

- KKB, Cấp cứu: chấn thương bụng kín/TNGT. Chẩn đoán trước phẫu thuật: chấn thương bụng kín/TNGT. Phẫu thuật 01 lần: mổ xử lý cắt 02 đoạn ruột hồi tràng nổi tận tận. Chẩn đoán sau phẫu thuật: Suy đa phủ tạng/HP choáng nhiễm trùng nhiễm độc do vỡ hồng tràng;

- Kết quả siêu âm bụng ngày 07/4/2018: Chấn thương đụng dập gan phân thùy 8, chấn thương đụng dập ruột, bàng quang;

- Chụp cắt lớp vi tính bụng-tiêu khung thường quy ngày 07/4/2018: Hình ảnh nghĩ đến thủng tạng rỗng;

- CT ngực, sọ não: trong giới hạn bình thường;

- Đến 23 giờ ngày 09/4/2018 ra viện (chuyển Chợ Rẫy).

- Giấy ra viện của Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh thể hiện: Nguyễn Tấn H vào viện ngày 10/4/2018, ra viện (gia đình xin về) ngày 01/5/2018; Chẩn đoán: Viêm phúc mạc cấp (Viêm phúc mạc do xì chỗ khâu ruột non). Các tình trạng hậu phẫu xác định khác (Hậu phẫu vỡ ruột non). Suy hô hấp cấp. Viêm pHi, tác nhân không xác định. Suy thận cấp. Suy gan, không đặc hiệu.

Ngày 10/5/2018, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có Kết luận giám định pháp y số 372/PY-PC54 về tử thi đối với Nguyễn Tấn H, xác định:

- *Kết luận qua giám định:* Vết thương vùng đỉnh chẩm trái đang trong thời kỳ liền sẹo; Vết mổ dài từ mũi ức đến rốn.

- *Nguyên nhân chết:* Sốc nhiễm trùng nặng không hồi phục do viêm phúc mạc toàn bộ - Chấn thương dập vỡ tạng trong ổ bụng.

Quá trình khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 19 giờ 20 phút ngày 07/4/2018 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Nam ghi nhận các dấu vết như sau:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, có một đảo chia dòng ở giữa đường, đoạn đường hai chiều. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, chiều rộng mặt đường tại vị trí xảy ra tai nạn là 07m80. Trên mặt đường không có vạch sơn kẻ đường. Mép đường chuẩn là mép đường bên phải hướng QL1A đi Lagi;

- Vết chà cao su bánh xe sau bên trái xe ô tô tải biển số 61C-072.03 ở trên mặt đường nhựa. Vết có kích thước 05m80x 50cm, gồm hai vết màu đen, liền nét, song song nhau, chiều hướng Lagi đi QL1A. Điểm đầu vết cách mép đường làm chuẩn 03m60. Điểm cuối vết ở dưới hai bánh xe sau bên trái xe ô tô tải biển số 61C-072.03, cách mép đường làm chuẩn 02m90;

- Xe ô tô tải biển số 61C-072.03 dừng trên mặt đường nhựa. Phần đầu xe quay về hướng đi QL1A, phần đuôi xe quay về hướng đi Lagi. Trục bánh xe trước bên trái cách mép đường làm chuẩn 02m10. Trục bánh xe giữa bên trái cách mép đường làm chuẩn 02m15. Trục bánh xe sau bên trái cách mép đường làm chuẩn 02m90;

- Xe mô tô biển số 52U7-1807 nằm trên mặt đường. Phần đầu xe quay về hướng đi QL1A, úp mặt hông bên phải xe mô tô xuống đường. Trục bánh xe trước cách mép đường làm chuẩn 03m50, cách trục bánh xe trước bên trái xe ô tô tải biển số 61C-072.03 02m60. Trục bánh xe sau xe mô tô cách mép đường làm chuẩn 04m50;

- Vị trí bao lóa đỏ nằm trên mặt đường. Bao lóa có kích thước 01m10x 55cm. Trung tâm bao lóa cách mép đường làm chuẩn 03m70 và cách trục bánh xe sau xe mô tô biển số 52U7-1807 01m10;

- Trên lề đường phần đường bên phải hướng Lagi đi QL1A có trụ biển báo nguy hiểm “Đường giao nhau” cách hiện trường vụ tai nạn 30m;

Ngày 08/4/2017, Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Nam tiến hành khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xe ô tô biển số 61C-072.03 và xe mô tô biển số 52U7-1807, ghi nhận một số dấu vết như sau:

- Xe ô tô tải 61C-072.03: Ốp nhựa trước đầu xe có vết gãy, bể vỡ, móp lõm vào trong theo hướng từ trước ra sau kích thước 50x40cm, trung tâm vết cách đất 130cm; Cản xe phía trước có vết móp lõm vào trong theo hướng từ trước ra sau kích thước 70x40cm, trung tâm vết cách đất 80cm; Biển số xe phía trước gãy, cong vênh, móp lõm vào trong theo hướng từ trước ra sau.

- Xe mô tô 52U7-1807: Toàn bộ đồng hồ km/h, cụm đèn phía trước ốp nhựa trước đầu xe bể vỡ, rớt ra ngoài khỏi xe; Hệ thống tay lái gãy rời, rơi ra khỏi vị trí cố định ban đầu; Đầu phía dưới khung kim loại nối cô lái với thân xe gãy hỏng, bị đẩy về sau theo hướng từ trước ra sau kích thước 06x02cm, dấu vết này đã đẩy toàn bộ hệ thống tay lái, cổ lái phía trước về sau, cọ sát vào thân xe.

Ngày 28/5/2018, PC54 có Kết luận giám định số 424/KLGD-PC54 về Giấy phép lái xe hạng D mang tên Lâm Vũ Ph là thật.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 62/2018/HS-ST ngày 08 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam đã xử như sau:

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Lâm Vũ Ph, phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Lâm Vũ Ph 12 (Mười hai) tháng tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, tòa sơ thẩm còn tuyên biện pháp tư pháp, án phí và thông báo quyền kháng cáo của bị cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 12 tháng 11 năm 2018, bị cáo Lâm Vũ Ph kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Lâm Vũ Ph xin được hưởng án treo.

- Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận: Đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật Hình sự, chấp nhận kháng cáo, sửa án sơ thẩm cho bị cáo Lâm Vũ Ph hưởng án treo. Vì sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo cung cấp tài liệu cha mẹ của bị cáo là người có công đóng góp cho địa phương, xã hội, được nhận nhiều giấy khen của Ủy ban nhân dân phường nơi cha mẹ của bị cáo đang cư trú. Bị cáo làm tường nên điều khiển xe đi sang đường của bị hại.

- Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo Lâm Vũ Ph thừa nhận Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là đúng, không oan. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo xin được hưởng án treo.

[2] Xét thấy kháng cáo của bị cáo Lâm Vũ Ph làm trong hạn luật định nên đủ điều kiện để xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[3] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Lâm Vũ Ph khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Khoảng 19 giờ ngày 07/4/2018, bị cáo Lâm Vũ Ph điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-072.03 (loại 8.000kg) chở hàng bao bì lưu thông trên đường ĐT 712 theo hướng thị xã Lagi đi Quốc lộ 1A. Khi đến Km 10 thuộc

địa phận thôn Hiệp Nhơn, xã Tân Thuận, huyện Hàm Thuận Nam thì phát hiện xe mô tô biển số 52U7-1801 do anh Nguyễn Tấn H điều khiển xe đi ngược chiều hướng đi của bị cáo Ph). Do bị cáo Ph điều khiển xe chạy vào phần đường bên trái phần đường của anh H đang đi. Do điều khiển xe đi không đúng phần đường theo quy định, không đảm bảo tốc độ trong khi đoạn đường này có biển cảnh báo nguy hiểm nên xe của bị cáo Ph đâm va vào xe mô tô biển số 52U7-1801 của anh Nguyễn Tấn H dẫn đến anh Nguyễn Tấn H bị thương được đưa đi cấp cứu tại Phòng khám đa khoa khu vực Tân Thuận, Hàm Thuận Nam, sau đó anh H được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận điều trị, đến ngày 10/4/2018 thì chuyển đến điều trị tại Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh, ngày 03/5/2018 anh Nguyễn Tấn H tử vong. Với hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Lâm Vũ Ph về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ đúng người, đúng tội, không oan.

[4] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Lâm Vũ Ph để bị cáo được cải tạo ngoài xã hội, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Tòa án cấp sơ thẩm đã căn cứ tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, như: Bị cáo điều khiển xe tham gia giao thông trên đường Quốc lộ 1A nhưng không tuân thủ chấp hành đúng quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định, không đảm bảo tốc độ trong đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm, đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 5 thông tư 91 của Bộ giao thông vận tải, dẫn đến hậu quả làm chết một người, lỗi trong vụ án này hoàn toàn do bị cáo gây ra. Đồng thời Tòa án cấp sơ thẩm cũng đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo Ph được hưởng theo quy định pháp luật, như: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình khó khăn nhưng bị cáo đã cùng chủ xe tích cực khắc phục hậu quả bồi thường cho bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, nên xử phạt bị cáo 12 tháng tù là thỏa đáng.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo xin được hưởng án treo nhưng không cung cấp tình tiết giảm nhẹ nào mới theo quy định của pháp luật. Hơn nữa hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm nghiêm trọng đến tính mạng của con người. Vì thế, Hội đồng xét xử không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo của bị cáo mà giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm không xét.

Bị cáo Lâm Vũ Ph phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.
Vì các lẽ trên,

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự;

Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lâm Vũ Ph và giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 62/2018/HS-ST ngày 08 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam.

- **Áp dụng:** điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

- **Xử phạt:** Bị cáo Lâm Vũ Ph 12 (Mười hai) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn tù tính từ ngày bị bắt thi hành án.

2/ Về án phí phúc thẩm: Bị cáo Lâm Vũ Ph phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm số 62/2018/HS-ST ngày 08 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (06/5/2019).

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKS, CA, TA, THA huyện;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- PA06 - Công an tỉnh Bình Thuận;
- Lưu: Hồ sơ, Tổ HCTP, Tòa hình sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Lộc