TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN Y** **TỈNH H** ----------	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** ----------

Bản án số: 57/2024/HS-ST
Ngày 17 tháng 5 năm 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Y, TỈNH H

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Phan Thị Nhiên**.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Lê Xuân Thuật** và ông **Nguyễn Văn Thanh**.

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Huệ** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Y.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Y, tỉnh H tham gia phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Huyền Trang** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 17 tháng 5 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Y, tỉnh H xét xử trực tiếp, công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 49/2024/TLST-HS ngày 19 tháng 4 năm 2024; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 52/2024/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 5 năm 2024 đối với:

**** Bị cáo:*** **Vũ Khắc D**, sinh ngày 01/6/1984; Tên gọi khác: không; Hộ khẩu thường trú: thôn Đ, xã Đ, huyện T, tỉnh T; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không. Giới tính : Nam; con ông Vũ Xuân M, đã chết và bà Phan Thị T1, sinh năm 1960; vợ Nguyễn Thị Nh, sinh năm 1986; có 02 con, con lớn sinh năm 2007, con nhỏ sinh năm 2012; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo hiện đang bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa

**** Bị hại***: Chị Nguyễn Thị Minh Ng, sinh năm 1979; địa chỉ: thôn V, xã H, huyện K, tỉnh H. Vắng mặt

**** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:***

- Ông Nguyễn Hữu M, sinh năm 1968; địa chỉ: thôn B, xã V, huyện T, tỉnh T. Vắng mặt

**** Người làm chứng*:**

- Anh Nguyễn Xuân Y, sinh năm 1985; địa chỉ: thôn B, xã V, huyện T, tỉnh T. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Khắc D có giấy phép lái xe hạng D do Sở Giao thông vận tải tỉnh T cấp ngày 18/7/2021 có giá trị đến ngày 18/7/2026 là lái xe thuê cho anh Nguyễn Hữu M, sinh năm 1968, trú tại thôn B, xã V, huyện T, tỉnh T. Ngày 08/8/2023, Anh M phân công giao nhiệm vụ cho D điều khiển xe ô tô tải biển số 17H-011.36 chở hàng thủy tinh, gốm sứ giao hàng tại làng nghề B, thuộc huyện G, thành phố HN, cùng đi trên xe là Nguyễn Xuân Y được giao nhiệm vụ là phụ xe giúp lái xe bốc dỡ hàng, ngồi ở ghế bên phải phía trước. Sau khi giao hàng xong, D điều khiển ô tô đi về theo đường 379 chiều V đi K. Đến khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km8 +150 thuộc địa phận thôn C, xã H, huyện Y, tỉnh H, D điều khiển xe ô tô vượt bên phải một chiếc xe ô tô tải (loại xe 3 tấn màu trắng, không nhớ biển số) đi cùng chiều phía trước thì va chạm với xe mô tô biển số 89E1-910.44 do chị Nguyễn Thị Minh Ng điều khiển đang đi phía trước bên phải cùng chiều. Hậu quả: chị Nguyễn Thị Minh Ng bị thương được đưa đi Bệnh viên đa khoa P, V, H cấp cứu sau đó chuyển đến Bệnh viện Hữu nghị V, HN điều trị từ ngày 08/8/2023 đến ngày 25/8/2023, sau đó tiếp tục chuyển đến điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh H và Bệnh viện Đa khoa HH, tỉnh H từ ngày 25/8/2023 đến ngày 12/9/2023 thì ra viện còn xe mô tô thì hư hỏng nhẹ.

- Khám nghiệm hiện trường, xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại Km 8 +150 đường 379 thuộc địa phận thôn C, xã H, huyện Y, tỉnh H. Đây là đoạn đường thẳng, hai chiều, được dải nhựa áp phan bằng phẳng, dài phân các cứng ở giữa tâm đường để phân chia thành hai chiều đường riêng biệt, ở mỗi bên chiều đường, mặt đường rộng 10,5m , lề đường rộng 2m. Tại chiều đường hướng K đi V tiếp giáp với cánh đồng và các công ty nằm rải rác ven trục đường, tại chiều đường hướng V đi K tiếp giáp với cánh đồng và có lối mở đi vào thôn C.

Lấy biển báo địa phận Y tại Km8+ 240 đường 379 thuộc địa phận thôn C, xã H được cắm ở mép đường bên trái đường đi vào thôn C làm điểm mốc cố định, mép đường bên phải tính theo chiều V đi K là mép đường làm chuẩn. Tại hiện trường để lại chiếc giầy bên trái, kích thước (0,25x0,1)m, mũi giầy quay vào mép đường làm chuẩn, đế giầy quay ra tâm đường 379, ký hiệu là dấu vết (1), tâm dấu vết (1) cách mép đường làm chuẩn 1,7m; đo tâm dấu vết (1) về hướng K 3,7m là điểm đầu tâm vết cà xước đứt đoạn kích thước (10,95x0,3)m có chiều V đi K ở cuối vết hình cong và có diện rộng 0,3m ký hiệu là dấu vết (2), đầu vết (2) cách mép đường làm chuẩn 1,75m cuối tâm dấu vết (2) cách mép đường làm chuẩn là 1,6m; đo từ đầu vết (2) về hướng K 7m là tâm đám nhựa vỡ kích thước (0,5x0,3)m ký hiệu là dấu vết (3), tâm vết (3) cách mép đường làm chuẩn 0,6m; Đo tâm vết (3) về hướng K 2,9m là tâm vết cây xước hình vòng cung kích thước (0,4x0,25)m ký hiệu là dấu vết (4), tâm vết (4) cách mép đường làm chuẩn 2,3m;

Đo tâm vết (4) về hướng K 5,8m là tâm vết cày kích thước (0,1x0,2)m ký hiệu là dấu vết (5), tâm vết (5) cách mép đường làm chuẩn 01m; Đo tâm vết (5) về hướng K 1,85m là tâm vết cày kích thước (0,15x0,1)m ký hiệu là dấu vết (6), tâm vết (6) cách mép đường làm chuẩn 0,6m; Đo tâm vết (5) về hướng K 0,8m là tâm chiếc giày bên phải và mũ bảo hiểm kích thước (0,65x0,2)m ký hiệu là dấu vết (7), tâm vết (7) cách mép đường làm chuẩn 0,4m; Đo tâm vết (6) về hướng K 3,1m là tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 89E1-910.44 xe mô tô bị đổ nghiêng về phía bên trái, nằm ở lề đường, đầu xe quay hướng K, đuôi xe quay về hướng V, ký hiệu là dấu vết (9), tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn 0,6m tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép đường chuẩn 1,5m; Đo tâm trục bánh trước xe mô tô về hướng K 50m là chân biển báo chỉ dẫn địa giới hành chính địa phận huyện Y, Km08+240 đường 379 cắm ở mép đường bên trái đường vào thôn C, xã H, huyện Y, tỉnh H tính từ đường 379 đi vào đường thôn C; mở rộng hiện trường là xe ô tô biển số 17H-01136, đang đỗ sát mép đường bên phải theo chiều đi đầu xe quay về hướng K đuôi xe quay về hướng V, xe ô tô ở tình trạng tắt máy không có tải; Đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô về hướng K 112m là tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 17H-01136, tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô cách mép đường làm chuẩn 0,4m tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô cách mép đường làm chuẩn 0,5m.

Xe ô tô biển số 17H-011.36 đăng ký xe mang tên Nguyễn Hữu M, địa chỉ: thôn B, xã V, huyện T, tỉnh T. Khám nghiệm xe ô tô ngày 09/8/2023 xác định: tại mặt ngooài bên phải ba đờ sốc trước có vết sạch bụi đất, xước nhựa kích thước (14x0,1)cm, có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, trong vết này còn bám dính tạp chất màu đen, điểm thấp nhất cách mặt đất 1,05m; tại mặt ngoài má lốp và mặt lăn bánh hàng trục thứ hai bên phải tính từ đầu xe xuống còn để lại nhiều vết sạch bụi đất, xước rách, bào mòn cao su có chiều từ mặt lăn vào tâm trục; tại mặt ngoài ba đờ sốc dưới bên phải mài xước nhựa kích thước (5x0,5)cm có chiều từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 92cm.

Xe mô tô biển số 89E1-910.44 đăng ký xe mang tên Nguyễn Thị Minh Ng, địa chỉ: thôn V, xã H, huyện K, tỉnh H. Khám nghiệm xe mô tô ngày 09/8/2023 xác định: tại hai gương chiếu hậu bị bật rời khỏi xe, cần gương bên trái còn để lại vết xước kim loại, kích thước (10x2)cm, hai cần gương bị xô lệch có chiều từ ngoài vào trong; tại mặt ngoài ống giảm sóc và đầu trục bánh trước bên phải còn để lại chất màu đen, kích thước (5x7)cm; tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải còn để lại nhiều vết sạch bụi bẩn, đất, cát, bào mòn cao su, có chiều từ tâm ra ngoài; tại vành bánh trước có vết bẹp lõm kim loại, kích thước (50x6)cm có chiều từ ngoài vào trong, điểm gần nhất cách chân van 16cm theo chiều quay tiến của bánh xe; tại đầu tay nắm bên trái có vết rách cao su, xước kim loại kích thước (4x2,3)cm có chiều từ phải sang trái trong vết này còn bám dính chất bột màu

trắng cách mặt đất 1,05m; tại mặt ngoài ống giảm sóc đầu trục bánh trước bên trái có vết xước kim loại, kích thước (5x3)cm có chiều từ dưới lên trên, từ trước về sau, trên vết này còn bám dinh chất bột màu trắng và đất cát; tại mặt ngoài mép vành bánh trước bên trái có vết xước kim loại, kích thước (30x1)cm không rõ chiều hướng, điểm gần nhất cách chân van 26cm theo chiều ngược chiều quay tiến của bánh xe; tại mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết sạch bụi đất, xước nhựa, kích thước (60x12)cm có chiều từ trước về sau; tại đầu giá để chân trước bên trái có vết xước cao su và kim loại, kích thước (4x4)cm có chiều từ dưới lên trên, do có lực tác động làm giá để chân bị cong có chiều từ dưới lên trên và ép sát vào vỏ máy bên trái, trong vết này còn bám dính đất cát; tại cụm đèn hậu có vết sạch bụi đất, cà xước, gãy, vỡ nhựa kích thước (12x2)cm có chiều từ sau về trước; tại chắn bùn phía sau và biển số bị gãy rời khỏi xe; cánh yếm bên phải bị gãy lẫy, bung bật ra khỏi chốt hãm; hệ thống lái, phanh không hoạt động được.

Quá trình điều tra xác định: tại thời điểm xảy ra va chạm, Vũ Khắc D điều khiển xe không có Ethanol (cồn) và ma túy trong cơ thể.

Tại bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên cơ thể sống số 149/2023/KLTTCT-TTPY&GĐYK ngày 31/8/2023 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa Sở y tế H xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Thị Minh Ng tại thời điểm giám định là 72% (bảy mươi hai phần trăm), cơ chế hình thành thương tích là do dạng va đập và chà sát với vật cứng, nền cứng và vật cứng có cạnh gây nên.

Ngày 27/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Y ra Quyết định trưng cầu giám định lại. Tại bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên cơ thể sống số 7965/KL-KTHS ngày 17/11/2023 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an xác định tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Thị Minh Nguyêt tại thời điểm giám định là 72% (bảy mươi hai phần trăm), cơ chế hình thành thương tích do tác động tương hỗ với vật tày gây nên.

Quá trình điều tra, anh Nguyễn Hữu M giao nộp 01 thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô biển số 17H-011.36 và cung cấp tài khoản, mật khẩu website đăng nhập vào giám sát hình trình của xe ô tô nêu trên. Ngày 05/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Y đã ra Quyết định trưng cầu giám định để xác định vận tốc của xe ô tô biển số 17H-011.36 thời gian từ 17 giờ 20 phút đến 17 giờ 35 phút cùng ngày 08/8/2023. Tại bản kết luận giám định số 220/KL-KTHS(KTS) ngày 31/10/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh H đã trích xuất được dữ liệu vận tốc của xe ô tô trên trong khoảng thời gian từ 17 giờ 20 phút đến 17 giờ 35 phút ngày 08/8/2023 trong dữ liệu bộ nhớ của thiết bị giám sát hành trình và website quản lý giám sát hành trình. Kết quả xác định trong khoảng thời gian từ 17 giờ 20 phút đến 17 giờ 35 phút ngày 08/8/2023, xe ô tô

biển số 17H-011.36 đạt vận tốc lớn nhất là 64km/h tại thời điểm 17 giờ 21 phút 40 giây sau đó giảm dần về 0 km/h tại thời điểm 17 giờ 22 phút 00 giây.

Quá trình điều tra, bị cáo Vũ Khắc D đã thành khẩn khai nhận hành vi của mình, phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

* Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện xác định chị Nguyễn Thị Minh Ng không có giấy phép lái xe nhưng vẫn điều khiển xe mô tô có dung tích dưới 175 cm^3 tham gia giao thông của chị Nguyễn Thị Minh Ng đã vi phạm vào điểm a khoản 5 Điều 21 Nghị định 100 ngày 30/12/2019 sửa đổi bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt, hàng không dân dụng. Ngày 23/01/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Mỹ, tỉnh H đã có công văn gửi Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh H đề nghị xử phạt vi phạm hành chính đối với Nguyễn Thị Minh Nguyệt về hành vi nêu trên.

* Về trách nhiệm dân sự: Ngày 25/9/2023, Vũ Khắc D cùng anh Nguyễn Hữu M đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị Minh Ng số tiền 270.000.000 đồng (hai trăm bảy mươi triệu đồng). Chị Nguyễn Thị Minh Ng cùng chồng là Hoàng T, con trai là Hoàng Tuấn T2 đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Vũ Khắc D.

* Về xử lý vật chứng:

+ Đối với chiếc xe ôtô, biển số 17H-011.36 và 01 thiết bị giám sát hành trình xe ô tô, quá trình điều tra làm rõ là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Hữu M. Ngày 28/9/2023, Cơ quan điều tra Công an huyện Y đã trả lại cho anh Nguyễn Hữu M. Anh M đã nhận lại tài sản không có yêu cầu, đề nghị gì.

+ Đối với chiếc xe mô tô biển số 89E1-910.44, quá trình điều tra làm rõ là tài sản hợp pháp của chị Nguyễn Thị Minh Ng. Ngày 28/9/2023, Cơ quan điều tra Công an huyện Y đã trả lại cho chị Nguyễn Thị Minh Ng. Chị Ng đã nhận lại tài sản không có yêu cầu đề nghị gì.

Cáo trạng số 53/CT-VKS-YM ngày 17/4/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Y truy tố bị cáo Vũ Khắc D về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Vũ Khắc D thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng hình phạt thấp nhất, đề nghị xin được cải tạo tại địa phương, bị cáo xác định đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại rồi, gia đình bị hại không có yêu cầu đề nghị gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Y giữ nguyên quan điểm như nội dung Cáo trạng đã truy tố. Sau khi phân tích, đánh giá các chứng cứ, tài liệu trong

hồ sơ vụ án, lời khai của bị cáo tại phiên tòa, tính chất mức độ của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử, tuyên bố: bị cáo Vũ Khắc D phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1,2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 92 Luật Thi hành án hình sự; Xử phạt bị cáo Vũ Khắc D từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm 6 tháng đến 03 năm tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho UBND xã nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, ngoài ra đại diện Viện kiểm sát còn có quan điểm về vật chứng, trách nhiệm dân sự và án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Tại lời nói sau cùng, bị cáo ăn năn hối hận về hành vi của mình, đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng:* Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Y, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Y, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về tố tụng: Tại phiên tòa vắng mặt bị hại; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và người làm chứng; bị cáo và đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Y đều có quan điểm đề nghị HĐXX xét xử vắng mặt những người này. HĐXX xét thấy người vắng mặt đã có lời khai tại cơ quan điều tra, việc vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến kết quả xét xử, cũng như quyền lợi của họ nên HĐXX căn cứ các Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự, xét xử vắng mặt những người trên.

[2] *Về hành vi phạm tội của bị cáo*: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của bị hại, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng cùng các kết luận giám định, biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, nên HĐXX có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 08/8/2023, tại km 8+150 thuộc địa phận thôn C, xã H, huyện Y, tỉnh H, Vũ Khắc D đã điều khiển xe ô tô 17H-011.36 vượt bên phải một chiếc xe ô tô tải (loại xe 3 tấn màu trắng, không nhớ biển số) đi cùng chiều phía trước thì va chạm với xe mô tô biển số 89E1-910.44 do chị Nguyễn Thị Minh Ng điều khiển đang đi phía

trước bên phải cùng chiều. Hậu quả: Chị Ng tổn thương 72% (bảy mươi hai phần trăm). Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển nhưng đã vượt phải xe đi phía trước khi có xe mô tô đi trước cùng chiều, hậu quả làm Chị Ng tổn thương 72% (bảy mươi hai phần trăm). Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, nên Viện kiểm sát nhân dân huyện Y truy tố bị cáo về hành vi và tội danh như nêu trên là có cơ sở và đúng pháp luật.

[3] *Về tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:*

Hành vi phạm tội của bị cáo là trái pháp luật, nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ. Hành vi của bị cáo là coi thường pháp luật, không chấp hành đầy đủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ, không tuân thủ các nguyên tắc an toàn khi tham gia giao thông dẫn đến hậu quả nghiêm trọng làm người khác bị thương tích 72% sức khỏe. Do đó cần xét xử nghiêm minh, tương xứng với tính chất, mức độ hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục cải tạo bị cáo đồng thời răn đe và phòng ngừa tội phạm nói chung.

[4] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*:

Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại, bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, bị cáo có đơn xin cải tạo tại địa phương có xác nhận của chính quyền nơi cư trú nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] *Về hình phạt*: Sau khi cân nhắc tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên việc cho bị cáo được hưởng án treo và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục vừa thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nhưng vẫn đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật, tạo điều kiện để bị cáo có cơ hội cải tạo, sửa chữa sai lầm, trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Y là phù hợp, cần được chấp nhận.

Bị cáo làm nghề lái xe, ngoài ra không có công việc nào khác, bị cáo là lao động chính trong gia đình, do đó không cấm bị cáo hành nghề lái xe.

[6] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị hại đã nhận bồi thường và không có yêu cầu đề nghị gì khác nên không đặt ra xem xét. Đối với việc anh Nguyễn Hữu M tự

nguyện chung tay bỏ ra 135.000.000 đồng cùng bị cáo bồi thường cho người bị hại, Anh M không có yêu cầu đề nghị gì nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[7]. *Về biện pháp tư pháp*: Trả lại bị cáo Giấy phép lái xe ô tô hạng D số 340119344892 do Sở Giao thông vận tải tỉnh T cấp 18/7/2021 có giá trị đến ngày 18/7/2026 mang tên Vũ Khắc D.

[8]. Về xử lý vật chứng:

Đối với chiếc xe ôtô, biển số 17H-011.36 và 01 thiết bị giám sát hành trình xe ô tô, quá trình điều tra làm rõ là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Hữu M. Ngày 28/9/2023, Cơ quan điều tra Công an huyện Y đã trả lại cho anh Nguyễn Hữu M. Anh M đã nhận lại tài sản không có yêu cầu, đề nghị gì nên HĐXX không xem xét

Đối với chiếc xe mô tô biển số 89E1-910.44, quá trình điều tra làm rõ là tài sản hợp pháp của chị Nguyễn Thị Minh Ng. Ngày 28/9/2023, Cơ quan điều tra Công an huyện Y đã trả lại cho chị Nguyễn Thị Minh Ng. Chị Ng đã nhận lại tài sản không có yêu cầu đề nghị gì nên HĐXX không xem xét.

[9]. *Về án phí*: Bị cáo phạm tội nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 BLTTHS và Điều 27 Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Tuyên bố: Bị cáo Vũ Khắc D phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

3. Xử phạt: Bị cáo Vũ Khắc D 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Vũ Khắc D cho UBND xã Đô, huyện T, tỉnh T theo dõi, giám sát giáo dục trong thời gian chấp hành án và thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bán án trước đó và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

4. Biện pháp tư pháp: Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Trả lại bị cáo Giấy phép lái xe ô tô hạng D số 340119344892 do Sở Giao thông vận tải tỉnh T cấp 18/7/2021 có giá trị đến ngày 18/7/2026 mang tên Vũ Khắc D.

5. Về án phí: Bị cáo Vũ Khắc D phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND, VKS tỉnh H;
- CA, VKS, THA huyện Y;
- UBND xã Đ, huyện T, tỉnh T;
- Bị cáo, đại diện bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Phan Thị Nhiên