

Bản án số: **470/2018/HS-ST**
Ngày 23-11-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Ông **Đào Bá Sơn**.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Nguyễn Chí Cường**
Ông **Nguyễn Ngọc Luân**

- Thư ký phiên toà: Ông **Lê Đức Lợi** – Thư ký toà án nhân dân thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội tham gia phiên toà:

Ông **Lương Thế Hải** – Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 11 năm 2018, tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 469/2018/HSST ngày 26 tháng 10 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 641/2018/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 11 năm 2018 đối với bị cáo:

Lê Huy Th, sinh năm 1989; Nơi ĐKKHKT: Xóm Minh Tiên, xã Đồng Lạc, huyện Yên Lập, tỉnh Phú Thọ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Mường; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ học văn hóa: 12/12; Con ông: Lê Hữu Phước, sinh năm 1964 (đã chết) và bà Nguyễn Thị Tiến, sinh năm 1963; Vợ, con: chưa; Gia đình có 02 anh em bị cáo là con út; Tiền án, tiền sự: Không.

Hiện áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- Người bị hại: anh Phạm Trí B, sinh năm 1994 (đã chết)

Người đại diện theo pháp luật cho anh B: Ông **Phạm Huy C** (là bố đẻ anh B) – Địa chỉ: quận Hai Bà Trưng, Hà Nội, vắng mặt.

- Nguyên đơn dân sự: Công ty cổ phần xây dựng và kinh doanh nhà Tây Hồ. Do ông **Đặng Văn Cường** - làm đại diện, có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Chị **Phạm Thị Thu T**, sinh năm 1996

Địa chỉ: quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Huy Th (sinh năm 1989) là người có giấy phép lái xe ô tô hạng B2, làm lái xe cho Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và kinh doanh nhà Tây Hồ, thành phố Hà Nội.

Trưa ngày 26/11/2017, theo điều động của Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và kinh doanh nhà Tây Hồ, Th điều khiển xe ô tô, loại xe tải thùng 3,5 tấn biển kiểm soát 29C-495.45 (xe của Công ty) đi từ công trường Lô 15A, gần cầu vượt nút giao trung tâm quận Long Biên, thuộc phường Thượng Thanh, quận Long Biên, Hà Nội để đến công trường ở phường Xuân Phương, quận Nam Từ Liêm, Hà Nội. Đến khoảng 13h00 cùng ngày, Th điều khiển xe ô tô đi lên cầu vượt nút giao trung tâm quận Long Biên, hướng cầu Đông Trù đi đường Nguyễn Văn Linh và cho xe chạy ở làn giữa cầu với tốc độ khoảng 40km/h. Khi đến giữa cầu vượt, gần cột đèn T2-4/28A, Th cho ô tô dừng đỗ trên mặt cầu và mở cửa xe đi xuống. Trong khi xe ô tô do Th điều khiển đang dừng đỗ trên mặt cầu thì cùng lúc đó anh Phạm Trí B (sinh năm 1994) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 chở chị Phạm Thị Thu T (sinh năm 1996) đi phía sau cùng chiều với xe ô tô của Th. Do xe ô tô của Th dừng đỗ đột ngột trên cầu vượt (nơi không được phép dừng, đỗ) nên xe mô tô do anh B điều khiển đã đâm va vào pháy sau bên trái đuôi xe ô tô tải biển kiểm soát 29C-495.45 do Th điều khiển, gây tai nạn làm xe máy của anh B đổ xuống mặt đường; anh B và chị T bị ngã xuống đường. Thấy tai nạn xảy ra Th lên xe ô tô điều khiển rời khỏi hiện trường, sau đó đến cơ quan Công an quận Long Biên trình báo sự việc.

Hậu quả: anh Phạm Trí B bị thương tích nặng tử vong tại hiện trường; chị Phạm Thị Thu T bị thương tích nhẹ; xe ô tô tải lại 3,5 tấn biển kiểm soát 29C-495.45 và xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 bị hư hỏng nhẹ.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Long Biên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi nạn nhân Phạm Trí B và khám nghiệm dấu vết trên 02 phương tiện giao thông, kết quả:

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 14h00 ngày 26/11/2017 của Cơ quan điều tra Công an quận Long Biên, Hà Nội ghi nhận:

- Mặt cầu vượt nút giao trung tâm quận Long Biên là đường một chiều, ở giữa có dải phân cách bê tông, chia thành hai chiều đường xe chạy riêng biệt, mặt đường trải nhựa rộng 12m.

- Điểm mốc hiện trường là cột đèn T2-4/28A nằm trên thành cầu bên phải chiều Lý Sơn – Nguyễn Văn Linh. Mép đường chuẩn là mép đường bên phải chiều Lý Sơn – Nguyễn Văn Linh.

(1) Xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 dựng chân chống phụ đứng trên mặt cầu. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước và bánh sau xe vào mép đường chuẩn lần lượt được 1,8m và 1,4 m. Đo từ vị trí trục bánh xe mô tô về phía Lý Sơn 2,4m là vị trí ngang điểm mốc.

(2) Vị trí nạn nhân nam giới nằm ngửa trên mặt cầu, đường hướng Lý Sơn, chân hướng Nguyễn Văn Linh. Đo từ đầu và chân nạn nhân vào mép đường chuẩn lần lượt được 3,8m và 2,4 m. Đo từ vị trí trục bánh trước xe mô tô về phía Nguyễn Văn Linh 0,4m là vị trí ngang đầu nạn nhân.

(3) Vùng đất rơi vãi nằm rải rác phía bên trái nạn nhân.

Tại biên bản dựng lại hiện trường hồi 11h05 phút ngày 04/01/2018 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hà Nội ghi nhận:

- Mặt cửa vượt nút giao trung tâm quận Long Biên chiều cầu Đông Trù đi đường Nguyễn Văn Linh được trải nhựa phẳng rộng 12m.

- Điểm mốc hiện trường là cột đèn T2-4/28A nằm trên thành cầu bên phải chiều Đông Trù đi Nguyễn Văn Linh. Mép đường chuẩn là méo bên phải mặt đường cầu vượt chiều Đông Trù đi Nguyễn Văn Linh.

(1) Xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 nằm đổ nghiêng trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng Nguyễn Văn Linh, đuôi xe quay hướng cầu Đông Trù. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước và bánh sau xe vào mép đường chuẩn lần lượt được 2,3m và 2,5m. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh xe mô tô 4,1m về phía cầu Đông Trù là vị trí cột đèn T2-4/28A.

(2) Vị trí nạn nhân nam giới nằm ngửa trên mặt cầu, đầu quay hướng cầu Đông Trù, chân quay hướng đường Nguyễn Văn Linh. Đo từ đỉnh đầu nạn nhân và gót chân phải nạn nhân vào mép đường chuẩn lần lượt được 3,8m và 2,4m. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô về hướng cầu Đông Trù 0,5m là vị trí ngang đỉnh đầu nạn nhân, đo về hướng Nguyễn Văn Linh 0,4m là ngang vị trí gót chân phải nạn nhân.

(3) Vùng đất rơi vãi nằm rải rác phía bên trái nạn nhân nam giới nằm, từ tâm vùng đầu rơi vãi đo vào mép đường chuẩn được 3,9m.

(4) Xe ô tô biển kiểm soát 29C-495.45 đỗ trên mặt cầu, đầu xe quay hướng Nguyễn Văn Linh, đuôi xe quay hướng cầu Đông Trù. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên phải xe và từ hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải xe (bánh ngoài bên phải trong dàn bánh gồm 2 bánh lốp) vào mép đường chuẩn lần lượt được 0,7m và 0,5m. Đo từ hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 29K1 – 0899 về hướng Nguyễn Văn Linh 01m là vị trí ngang với hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi hồi 1600 ngày 26/11/2017 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Long Biên, Hà Nội ghi nhận trên người nạn nhân Phạm Trí B có các dấu vết thương tích sau:

- Chiều dài tử thi 1m75, thể trạng to khỏe, mặc áo da màu đen, thân áo trước cách gấu áo 20cm bị dính quệt bẩn màu nâu nằm ngang trên diện 30x40cm. Vai áo phải thấm máu trên diện 20x12cm. Đường chỉ nách áo bên phải, phía sau bị rách toạc dài 10cm. Mặc quần âu màu đen, mặt trước ống quần phải cách gấu 40cm dính quệt bẩn màu nâu diện 26x10cm.

- Đầu, mặt, cổ: Tóc đen, ngắn, hai mắt nhắm, đồng tử hai bên giãn đều. Vùng mặt trái từ dưới trên tóc trán 6cm đến bờ cằm bị sưng nề, xây xát tụ máu diện 17x12cm. Mũi và miệng có máu lỏng chảy ra, niêm mạc môi dưới bị dập rách diện 8x1cm. Bờ cằm trái bị dập rách da nham nhỡ kích thước 2x1cm. Gãy răng số 2 hàm trên bên trái. Cổ không có thương tích, xương cổ chắc.

- Ngực, bụng, lưng, mông: Vùng ngực cách hòm ức 12cm bị tụ máu mờ kích thước 7x8cm. Có dấu hiệu gãy kín xương lồng ngực.

- Hai tay: Mu bàn ngón tay trái bị xây xát tụ máu rải rác trên diện 7x7cm. Xương khớp không có tổn thương.

- Hai chân: Mặt trước trong đùi phải trên gối bị xây xước tụ máu dạng mài trên diện 13x15cm. Xương khớp không có tổn thương.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong mẫu máu thu của anh Phạm Trí B xác định: không tìm thấy ethanol (cồn) trong mẫu máu của anh Phạm Trí B.

Tại biên bản khám nghiệm liên quan đến vụ tai nạn giao thông hồi 10h05 phút ngày 29/11/2017 của Cơ quan Cảnh sát điều tra công an quận Long Biên, Hà Nội đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 29C-495.45 ghi nhận:

- Xe tải loại 3,5 tấn, nhãn hiệu Thaco, màu xanh.

- Chấn bầm sau bên trái bị xô lệch biến dạng theo chiều từ sau về trước, trên bề mặt có dấu vết trượt sạch bụi đất, có chỗ mất sơn lộ kim loại còn mới trên diện (18,5x22)cm, điểm thấp nhất cách đất 65cm.

- Cụm đèn hậu bên trái bị đập vỡ bung rời ốp nhựa, khung kim loại gắn cụm đèn này bị xô lệch theo chiều từ sau về trước.

- Mặt ngoài phía sau nhíp sau bên trái + khung kim loại gắn nhíp có nhiều dấu vết trượt mất kim loại có chỗ còn bám dính chất màu đen và tím dạng sơn và chất màu trắng dạng nhựa, tất cả trên diện (17x23)cm, dấu vết thấp nhất cách đất 56cm.

- Mặt ngoài phía dưới góc đuôi xe bên trái có dấu vết trượt sạch bụi đất diện (12x3)cm, điểm thấp nhất cách đất 97cm.

- Mặt ngoài phía sau nắp thùng xe (ở trạng Th đóng) có 01 vết trượt sạch bụi đất, có chỗ còn bám dính chất màu nâu đỏ dạng máu đã khô, tất cả trên diện (21x9)cm, một đầu dấu vết đo đến cạnh trái nắp thùng xe này là 27cm, điểm thấp nhất cách đất 129cm.

- Ghi nhận an toàn kỹ thuật:

+ Xe bị vỡ cụm đèn hậu bên trái.

+ Xe có còi, đèn, gạt nước, gương chiếu hậu còn tác dụng.

+ Kiểm tra phanh chân: cho xe chạy trên mặt đường bê tông nhựa phẳng trong quãng đường 100m với vận tốc 30-35km/h và đạp hết mức phanh chân, xe trượt 0,8m và dừng lại.

+ Kiểm tra phanh tay: Cho xe nổ máy, đạp hết mức chân côn, kéo hết mức phanh tay, vào số 1 rồi nhả chân côn đột ngột, xe chồm lên và chết máy.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông hồi 9h15 phút ngày 29/11/2017 của Cơ quan cảnh sát điều tra công an thành phố Hà Nội đối với xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 ghi nhận:

- Giỏ đèn hàng đầu xe và khung kim loại gắn vào giỏ bị xô lệch theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, trên bề mặt có nhiều dấu vết trượt xước còn bám dính chất dạng bùn đất trên diện (9x10)cm. Điểm thấp nhất cách đất (trong trạng Th xe hư hỏng) là 70cm.

- Khung trước chấn bầm trước và ốp nhựa vai càng trước bên phải bị đập vỡ, xô lệch khỏi vị trí ban đầu, trên bề mặt có nhiều dấu vết trượt mất nhựa + sơn, tất cả trên diện (31x8)cm, dấu vết thấp nhất cách đất là 60cm.

- Yếm chắn gió bên phải bị đập vỡ, xô lệch theo chiều từ trước về sau, mặt ngoài phía trước có nhiều dấu vết trượt xước trên diện (17,5x7)cm, điểm thấp nhất cách đất 67cm.

- Cụm đèn trước bị đập vỡ, xô lệch khỏi vị trí ban đầu, góc phải cụm đèn này còn bám dính nhiều chất màu đỏ dạng nhựa diện (5x1,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 91cm.

- 02 gương chiếu hậu bị đập vỡ bung rời gáo gương, cong gập cần gương, trên mặt ngoài còn bám dính nhiều chất dạng bùn đất.

Tại bản kết luận giám định số 17 ngày 15/01/2018 của Phòng giám định kỹ thuật hình sự - Bộ quốc phòng kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa 2 phương tiện là:

+ Dấu vết cong gập, trượt xước, bám dính vật chất dạng bùn đất tại hai cần gương chiếu hậu xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 phù hợp do va chạm với vị trí mặt ngoài phía dưới thành thùng bên trái đuôi xe ô tô biển kiểm soát 29C-495.45.

+ Vị trí dấu vết nứt vỡ nhựa, bám dính chất màu đỏ dạng nhựa trên diện 10x9cm tại mặt bên trái ốp nhựa đèn pha xe ô tô biển kiểm soát 29K1-0899 phù hợp do va chạm với vị trí cụm đèn hậu trái xe ô tô biển kiểm soát 29C-495.45.

+ Dấu vết trượt xước kim loại, trượt xước đập vỡ nhựa mặt dưới khung kim loại bên phải giá đỡ giỏ đèn hàng phía trước và ốp nhựa vai càng bên phải xe mô tô biển kiểm soát 29K1 – 0899 phù hợp với dấu vết trượt xước kim loại, bám dính vật chất màu đen và màu trắng dạng sơn và nhựa tại mặt sau và mặt ngoài đầu nhíp sau bên trái và khung kim loại giữ đầu nhíp xe ô tô biển kiểm soát 29C-495.45.

+ Dấu vết trượt xước, bám dính vật chất dạng bùn đất, bẹp méo tại góc trước bên trái giỏ đèn hàng xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 phù hợp với dấu vết trượt sạch bụi đất, mất sơn tại mặt ngoài bên phải, cung sau chắn bùn bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29C-495.45.

+ Các dấu vết gồm: dấu vết trượt xước xao su tại bên trái lốp bánh trước; dấu vết trượt bám dính vật chất dạng bùn đất và vật chất màu đen dạng cao su tại mặt ngoài cụm ốc tăng phanh bánh trước và dấu vết trượt bám dính vật chất dạng bùn đất và vật chất dạng cao su tại mặt trước đầu trục và ống giảm sóc bên trái bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 phù hợp với dấu vết trượt xước, rách cao su tại má bên phải bánh trang, hàng bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29C-495.45.

- Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa 2 phương tiện: Phần đầu xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 va chạm tương đối vuông góc với phía sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29C-495.45, khi xe ô tô ở trạng Th cùng chiều phía trước.

Ngày 21/12/2107, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hà Nội đã quyết định trưng cầu giám định thương tích đối với chị Phạm Thị Thu T. Tuy nhiên, chị T có đơn từ chối giám định thương tật và không yêu cầu bồi thường dân sự.

Trong giai đoạn điều tra vụ án, chị Phạm Thị Thu T và Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và kinh doanh nhà Tây Hồ có đơn từ chối định giá thiệt hại chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29C-495.45 và xe mô tô biển kiểm soát 29K1-0899 nên không xác định được giá trị thiệt hại của 02 phương tiện trên. Chủ phương tiện xe ô tô

biển kiểm soát 29C-495.45 là Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và kinh doanh nhà Tây Hồ đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Phạm Trí B 85.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh B có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Lê Huy Th.

Tại cơ quan điều tra, bị cáo Lê Huy Th khai: Trong khi đang điều khiển xe ô tô trên cầu vượt nút giao trung tâm quận Long Biên, Th quan sát qua gương chiếu hậu thấy phía sau có 01 chiếc xe ô tô 04 chỗ ngồi (không rõ biển kiểm soát) vượt ngang bên phải xe ô tô của Th và người đàn ông lái chiếc xe ô tô trên dùng tay chỉ về phía sau xe ô tô của Th. Th nghĩ là xe của mình bị sự cố hư hỏng nên đã giảm tốc độ và dừng xe ô tô, đỗ cách thành cầu 0,50cm. Th bật đèn cảnh báo nguy hiểm rồi xuống đi về phía sau xe ô tô để kiểm tra thì xảy ra vụ tai nạn. Ngoài lời khai của Th, Cơ quan điều tra đã tiến hành điều tra, xác minh nhưng không có tài liệu khách chứng minh lời khai trên của Th.

Cáo trạng số 386/CT-VKS-P2 ngày 12 tháng 10 năm 2018 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội truy tố bị cáo: Lê Huy Th về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Tại phiên tòa, bị cáo **Lê Huy Th** thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội đã truy tố. Đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo do bị cáo phạm tội lần đầu, nhân thân chưa tiền án tiền sự, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đã khắc phục thiệt hại cho người bị hại để bị cáo có cơ hội làm lại cuộc đời.

Đại diện Viện kiểm sát thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo; sau khi phân tích tính chất, mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đã đề nghị đối với Hội đồng xét xử, xử phạt Lê Huy Th mức án từ 20-24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 40 đến 48 tháng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của:* Cơ quan điều tra Công an thành phố Hà Nội, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] *Về tội danh:* Lời khai của bị cáo Lê Huy Th tại phiên tòa phù hợp với các, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 13 giờ ngày 26/11/2017, Lê Huy Th có hành vi dừng xe ô tô đỗ trên mặt cầu vượt không đúng quy định làm anh Phạm Trí B điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 29C-0899 trở chị Phạm Thị Thu T đâm vào phía sau bên trái đuôi xe ô tô do Th điều khiển, hậu quả anh Phạm Trí B bị thương và tử vong tại chỗ, chị Phạm Thị Thu T bị thương nhẹ. Hành vi dừng đỗ trên cầu vượt nơi không được phép dừng đỗ của Lê Huy Th đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương

tiện giao thông đường bộ”. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội truy tố bị cáo theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Tính chất nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội:*

Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, an toàn về tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác. Gây bất an, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo khai nhận thành khẩn hành vi phạm tội, Th độ ăn năn hối cải, xác định rõ lỗi của mình là do hành vi dừng xe không đúng quy định là nguyên nhân gây tai nạn giao thông làm anh Phạm Trí B chết, chị Phạm Thị Thu T bị thương. Tuy nhiên qua các tài liệu thu thập tại hiện trường và lời khai của chị T cho thấy: Anh Phạm Chí Bằng cũng có một phần lỗi do không làm chủ tốc độ và thiếu chú ý quan sát khi tham gia giao thông.

[4] *Nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:* Bị cáo là nhân viên lái xe cho Công ty cổ phần xây dựng và kinh doanh nhà Tây Hồ. Theo nhận xét của cơ quan bị cáo chưa có vi phạm trong thời gian công tác tại đơn vị. Nhân thân chưa tiền án, tiền sự, hậu quả xảy ra đã tích cực cùng Công ty chủ quản bồi thường cho gia đình người bị hại. Đại diện hợp pháp của anh B và chị Phạm Thị Thu T có đơn xin các cơ quan tố tụng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và 01 tình tiết quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, hiện là lao động chính (có xác nhận của Công ty). Do vậy có thể áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được cải tạo tại xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội tại phiên tòa là phù hợp.

Hình phạt bổ sung áp dụng khoản 5 Điều 202 Bộ luật hình sự là cần thiết: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:* Chiếc ô tô biển kiểm soát 29C -495.45 của Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng và kinh doanh nhà Tây Hồ; chiếc xe mô tô biển kiểm soát 29A-0899 của chị Phạm Thị Thu T đã trả cho chủ sở hữu. Đại diện gia đình người bị hại, Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và kinh doanh nhà Tây Hồ và chị T không có đề nghị gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng:* trả lại bị cáo Lê Huy Th 01 Giấy phép lái xe B2 mang tên bị cáo.

[7] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Lê Huy Th** phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt **Lê Huy Th: 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo**, thời gian thử thách 40 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Huy Th cho Ủy ban nhân dân xã Đồng Lạc, huyện Yên Lập, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành bản án. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt.

2. Về trách nhiệm dân sự: Các đương sự không có yêu cầu giải quyết, nên Tòa án không xem xét.

3. Xử lý vật chứng: Trả bị cáo Lê Huy Th 01 giấy phép lái xe B2 mang tên Lê Huy Th.

4. Án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan; Nguyên đơn dân sự có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- Viện kiểm sát nhân dân tp Hà Nội;
- PC 27 Công an tp Hà Nội;
- Cục thi hành án dân sự tp Hà Nội;
- Bị cáo;
- Đại diện người bị hại; Nguyên đơn dân sự; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

ĐÀO BÁ SƠN