TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CHƯ PƯH** **TỈNH GIA LAI**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 23/2017/HSST
Ngày 07 tháng 9 năm 2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƯ PƯH -TỈNH GIA LAI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Hồ Hoàng Liêu

Các hội thẩm nhân dân:

Bà Đinh Thị Hoan, Chủ tịch Hội chữ thập đỏ huyện Chư Pưh

Bà Nguyễn Thanh Thắm, Nguyên giáo viên

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên tòa: Ông Dương Đình Mạnh, cán bộ Tòa án nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai tham gia phiên toà: Ông Đặng Văn Niên, Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 9 năm 2017 tại Tòa án nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 27/2017/HSST ngày 21 tháng 8 năm 2017 với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Xuân H (T), sinh năm: 1966

Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: thôn Chí Công, xã Cư An, huyện Đắk Pơ, tỉnh Gia Lai.

Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: 12/12.

Con ông Nguyễn Xuân T và bà Lê Thị K (đều đã chết)

Vợ: Nguyễn Thị Cảnh H. Bị cáo có 02 người con, con lớn sinh năm 1992, con nhỏ sinh năm 1995.

Tiền án, tiền sự: Không.

Đầu thú ngày 08/12/2016. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa

* *Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:* Bà Ksor H'B, sinh năm 1927 (Bác ruột là người trực tiếp nuôi dưỡng Ksor T đã chết).

Trú tại: Thôn Chao Pong, xã Ia Phang, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Có mặt

* *Người phiên dịch:* Anh Nay Đức L, người dân tộc Jrai

Địa chỉ: Thôn Hòa Bình, thị trấn Nhơn Hòa, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Có mặt

NHẬN THẤY:

Bị cáo Nguyễn Xuân H (T) bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 22 giờ ngày 08/12/2016, Nguyễn Xuân H (có giấy phép lái xe hạng E hợp lệ) trực tiếp điều khiển xe ôtô BKS 81B - 001.97 (nhãn hiệu Mercedes-Benz,

màu bạc, loại 16 chỗ ngồi, xe có đầy đủ giấy tờ hợp lệ) chạy trên đường Hồ Chí Minh hướng Đắk Lắk -> Gia Lai, trên xe chở 11 người. Khi đến km1654 - 290m đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Hòa Thuận, xã Ia Phang, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai, H điều khiển xe đi bên phần đường phải theo hướng xe ô tô lưu hành với tốc độ khoảng 70km/h. Lúc này, H phát hiện phía trước cách đầu xe ô tô do H điều khiển khoảng 100m có 01 xe ô tô (không rõ BKS) chạy hướng ngược lại bật đèn chiếu sáng xa (đèn pha) làm H chói mắt, hạn chế tầm nhìn nên H chuyển từ đèn chiếu sáng xa (đèn pha) sang đèn chiếu sáng gần (đèn cos) nhưng không giảm tốc độ mà vẫn giữ nguyên tốc độ khoảng 70km/h. Khi xe ô tô trên vừa chạy qua thì Ho phát hiện phía trước cách đầu xe ô tô do H điều khiển khoảng 04m có anh Ksor T đang nằm trên đường bên phần đường phải theo hướng xe ô tô lưu hành. Do thiếu chú ý quan sát, khoảng cách gần và không giảm tốc độ đến mức an toàn nên không kịp xử lý, phần cảng xe phía trước của xe ô tô do H điều khiển đã tông vào chân phải của anh T đang trong tư thế co lên, anh T bị cuốn dưới gầm xe bị kéo đi một đoạn khoảng 20m, hậu quả làm anh T chết tại chỗ. Sau khi gây tai nạn, H đã đến Công an đầu thú và khai nhận hành vi của mình.

Sau tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Chư Pưh cùng các ngành chức năng đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi. Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại km 1654 - 290m đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Hòa Thuận, xã Ia Phang, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai. Nơi xảy ra tai nạn là đường rải nhựa, thẳng, mặt đường rộng 11m, có vạch trắng không liên tục giữa tim đường. Tiến hành khám nghiệm và đo vẽ về bên mép đường bên phải theo hướng từ Đắk Lắk đi Gia Lai có các dấu vết như sau:

- Trên phần đường phải phát hiện tóc nằm trên mặt đường, không rõ hình màu đen, có diện (0,30 x 0,10)m. Đo từ tâm vết tóc vào mép đường phải là 4m20, từ tầm vết tóc tới đầu vết máu (1) là 3m20.

- Trên phần đường phải phát hiện vết máu (1) không rõ hình màu nâu đỏ có diện (13,10 x 0,13)m. Đo từ tâm vết máu (1) vào mép đường phải là 4m25, cuối vết nằm dưới chân phải của tử thi.

- Trên phần đường phải phát hiện tử thi nằm úp mặt xuống đường nhựa, đầu quay hướng Đông Bắc, chân quay hướng Tây Nam. Đo từ đầu chân phải của tử thi vào mép đường phải là 4m08, đo từ đầu tử thi vào mép đường phải là 2m97, đo từ đầu tử thi tới tâm trục bánh sau bên trái của xe ô tô 81B - 001.97 tính từ sau tới trước là 21m60.

- Trên phần đường phải phát hiện vết máu (2) không rõ hình màu nâu đỏ có diện (3,10 x 0,38)m. Đo từ tâm vết máu (2) vào mép đường phải là 1m50, đo từ tâm vết máu (2) tới tâm trục bánh sau bên trái tính từ sau ra trước của xe ô tô 81B - 001.97 là 21m70.

- Trên phần đường phải phát hiện xe ô tô 81B - 001.97 đang dừng, đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam. Đo từ tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô vào mép đường phải là 1m80, đo từ tâm trục bánh trước bên phải của xe ô tô vào mép đường phải là 1m80.

Trên cơ sở khám nghiệm tử thi, tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 459 ngày 14/12/2016 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai kết luận nguyên nhân chết của anh Ksor T là: Vỡ sọ + Đa chấn thương do tai nạn giao thông

Khám nghiệm xe ô tô 81B - 001.97 xác định: sau tai nạn đảm bảo an toàn kỹ thuật, cho phép tham gia giao thông.

Về vật chứng vụ án:

- Xe ô tô BKS: 81B - 001.97 (nhãn hiệu Mercedes-Benz, màu bạc) sau tai nạn bị tạm giữ. Quá trình điều tra xác định chiếc xe trên là tài sản hợp pháp của bị can Nguyễn Xuân H nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Chư Pưh đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 13 ngày 15/02/2017 giao trả cho bị can H.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị can Nguyễn Xuân H và gia đình đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường cho gia đình bị hại các khoản chi phí mai táng, tổn thất tinh thần với tổng số tiền là 95.510.000đ. Đại diện hợp pháp cho bị hại là bà Ksor H'B (bác ruột của bị hại - người được ủy quyền) đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì thêm và đã tự nguyện viết giấy bãi nại cho bị can.

Tại bản cáo trạng số: 13a/CT-VKS ngày 18 tháng 8 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Nguyễn Xuân H (T) về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, khoản 1 và 2 Điều 60 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Xuân H (T) với mức án từ 12 đến 15 thàng tù cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về trách nhiệm dân sự và vật chứng: Miễn xét

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY:

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Xuân H (T) đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng.

HĐXX xét lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, các tài liệu thu thập được có tại hồ sơ vụ án và lời khai những người tham gia tố tụng.

Do đó có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 22 giờ ngày 08/12/2016, Nguyễn Xuân H, là người có giấy phép lái xe hạng E hợp lệ, điều khiển xe ôtô BKS 81B - 001.97 loại xe chở khách 16 chỗ ngồi của H đi trên đường Hồ Chí Minh hướng từ tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Gia Lai, trên xe chở 11 người, khi đến km1654 - 290m địa phận

thôn Hòa Thuận, xã Ia Phang, huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai với tốc độ khoảng 70km/h, có 01 xe ô tô chạy ngược chiều bật đèn chiếu sáng làm H chói mắt, hạn chế tầm nhìn nhưng H vẫn không cho xe giảm tốc độ. Khi xe ngược chiều chạy qua, H phát hiện anh T nằm trên đường trong tư thế co đầu gối, do ở cự ly gần đã không xử lý tay lái trách được đã tông cuốn anh Ksor T vào gầm xe, kéo đi làm anh T chết tại chỗ do vở sọ, đa chấn thương.

HĐXX xét thấy, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng; vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ tại khoản 5 Điều 4 Luật giao thông đường bộ, không giảm tốc độ đến mức an toàn trong trường hợp tầm nhìn bị hạn chế quy định tại khoản 2 Điều 5 Thông tư số 91 ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải gây hậu quả nghiêm trọng làm 01 người chết. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 2 Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT-BCA-BQP-BP-VKSNDTC-TANDTC hướng dẫn áp dụng một số quy định tại chương XIX của Bộ luật hình sự về các tội xâm phạm trật tự, an toàn giao thông thì hành vi của Nguyễn Xuân Hoành đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ Luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pưh, tỉnh Gia Lai truy tố là đúng người, đúng tội.

Hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp, tăng cả số vụ và tính nghiêm trọng trong phạm vi địa phương nói riêng và trong phạm vi cả nước nói chung; hậu quả của nó rất nguy hại, để lại gánh nặng cho xã hội và nỗi đau thương cho gia đình người bị hại; nguyên nhân dẫn đến tai nạn lỗi chủ yếu thuộc về bị cáo. Do đó, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội mới đạt được mục đích giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, HĐXX xét thấy nguyên nhân dẫn đến bị cáo phạm tội lỗi là do lỗi hỗn hợp, có lỗi của người bị hại, hay uống rượu say xỉn, đêm tối nằm trên đường quốc lộ có nhiều phương tiện thường xuyên lưu thông phần nào ảnh hưởng đến sự quan sát, phán đoán của bị cáo khi xử lý tình huống dẫn đến tai nạn, đây là tình tiết xem xét khi lượng hình quyết định hình phạt đối với bị cáo. Xét bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; Đầu thú; Bồi thường theo thỏa thuận với gia đình người bị hại và được đại diện hợp pháp của người bị hại làm đơn bãi nại là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Xét bị cáo chưa có tiền án tiền sự, có nhân thân tốt, có việc làm ổn định và có nơi thường trú cụ thể, rõ ràng, không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù cũng không gây ảnh hưởng xấu đến công cuộc phòng chống tội phạm. Áp dụng khoản 1 và khoản 2 Điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt tù cho hưởng án treo đối với bị cáo cũng có tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, giáo dục trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội; thể hiện sự nhân đạo trong chính sách hình sự của nhà nước ta.

* *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận việc bồi thường, nay không có yêu cầu gì thêm, nên HĐXX miễn xét.

* *Về vật chứng:* Đã được trả lại cho chủ sở hữu, nên Hội đồng xét xử miễn xét

* *Về án phí:* Buộc bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm sung vào công quỹ nhà nước theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Xuân H (T) phạm tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, khoản 1 và 2 Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Xuân H (T) 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (07/9/2017).

Giao bị cáo Nguyễn Xuân H (T) cho UBND xã Cư An, huyện Đắk Pơ, tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự và vật chứng: Miễn xét

3. Về án phí: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Xuân H (T) phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm sung vào công quỹ nhà nước.

Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo bản án lên Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKS huyện Chư Pưh;
- Công an huyện Chư Pưh;
- Chi Cục THS DS huyện Chư Pưh;
- Sở tư pháp tỉnh Gia Lai;
- Lưu HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm Phán – Chủ tọa phiên tòa

Hồ Hoàng Liêu