

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 178/2024/HS-ST
Ngày 27 - 11 - 2024

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Ngân.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Chí Trung và bà Nguyễn Thị Chương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Nhung - Thư ký của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý tham gia phiên tòa:
Ông Vũ Bá Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 168/2024/TLST- HS ngày 25 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 178/2024/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 11 năm 2024, đối với bị cáo:

Trần Thị Lệ T, sinh năm 1982 tại Hà Nam; nơi ĐKKHKT: Tổ 2, phường T, thành phố P, tỉnh Hà Nam; chỗ ở: Tổ dân phố M, phường L, thành phố P, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Cán bộ Trung tâm Thông tin dữ liệu và phát triển quỹ đất thuộc Sở Tài nguyên và môi trường tỉnh Hà Nam; trình độ văn hóa: 12/12; Đảng, đoàn: Không; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn M (đã chết) và bà Trần Thị B; chồng: Lê Hữu T; con: có 02 con, lớn sinh năm 2007, nhỏ sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

*** Bị hại:** Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 2006 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của anh Nguyễn Văn Q là bà Lại Thị P, sinh năm 1984 (là mẹ đẻ); trú tại: Thôn T, xã L, huyện T, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

*** Người làm chứng:**

- Ông Lương Văn T, sinh năm 1965; vắng mặt.

- Ông Nguyễn Huy H, sinh năm 1976; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 09 phút ngày 22/3/2024, Trần Thị Lệ T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (viết tắt là BKS) 90A-179.70 đi từ nhà ra đường Lê Duẩn hướng cầu vượt Liêm Tuyền - Đình Tiên Hoàng, thành phố Phủ Lý. Khi đến ngã ba đường Lê Duẩn - phố Dã Tượng thuộc tổ 9, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Phủ Lý, T bật xi

nhân trái, giảm tốc độ điều khiển xe ô tô BKS 90A-179.70 chuyển hướng rẽ trái đi vào phố Dã Tượng. Khi đi gần hết làn đường thứ hai của đường Lê Duẩn chiều đường Đinh Tiên Hoàng - cầu vượt Liêm Tuyền thì anh Nguyễn Văn Q điều khiển xe mô tô BKS 90B2-814.79 trên đường Lê Duẩn hướng Đinh Tiên Hoàng - cầu vượt Liêm Tuyền đi đến đâm vào phần tai xe bên phải của xe ô tô BKS 90A-179.70 do T điều khiển làm anh Q bị hất văng lên kính chắn gió phía trước của xe ô tô rồi ngã xuống đường. Hậu quả, anh Nguyễn Văn Q tử vong tại hiện trường, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

* Vật chứng, tài sản thu giữ gồm:

- 01 xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng-đen-bạc, BKS 90B2-814.79; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, mang tên chủ xe Lại Thị P; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô tên Lại Thị P.

- 01 xe ô tô, nhãn hiệu TOYOTA CROSS, màu sơn trắng, BKS 90A-179.70; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô, mang tên chủ xe Trần Thị Lệ T; 01 giấy phép lái xe hạng B2, cấp cho Trần Thị Lệ T; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô, tên chủ xe Trần Thị Lệ T; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô BKS 90A- 179.70.

- 01 thiết bị Camera hành trình, có chữ WEB VISION A28 29023115, có lắp 01 thẻ nhớ màu đen, có chữ @ Jhua-32GB.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại ngã ba đường Lê Duẩn - phố Dã Tượng thuộc tổ 9, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Phủ Lý, mặt đường trước và trong khu vực ngã ba được trải nhựa phẳng, ướt, không có chướng ngại vật. Mặt đường Lê Duẩn được chia làm hai chiều đường bằng dải phân cách cố định rộng 7,80m, đoạn dải phân cách tại ngã ba được mở là 38,20m, tại hai đầu dải phân cách cắm biển 102 “Cấm đi ngược chiều”. Mặt chiều đường từ nút giao Liêm Tuyền đi đường Đinh Tiên Hoàng rộng 10,20m, bên phải chiều đường này có biển báo W207d “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Mặt chiều đường từ đường Đinh Tiên Hoàng đi nút giao Liêm Tuyền được chia làm ba làn đường bằng vạch kẻ đường màu trắng đứt quãng rộng 0,15m, tính từ mép đường làn đường thứ nhất rộng là 2,20m, làn đường thứ hai rộng là 3,58m, làn đường thứ ba rộng 3,63m, trước khu vực ngã ba bên phải chiều đường này có biển báo W207d “Giao nhau với đường không ưu tiên”.

Lấy mép phía nút giao Liêm Tuyền tương số nhà 557 đường Lê Duẩn trước ngã ba Lê Duẩn - Dã Tượng theo hướng từ đường Đinh Tiên Hoàng đi nút giao Liêm Tuyền làm mốc. Mép đường Lê Duẩn theo hướng từ đường Đinh Tiên Hoàng đi nút giao Liêm Tuyền làm đường chuẩn.

(1) xe mô tô BKS 90B2-814.79 nhãn hiệu Honda Wave màu trắng-đen-bạc, đỗ nằm bên trái trên mặt đường Lê Duẩn tại làn thứ nhất, làn thứ hai chiều đường từ đường Đinh Tiên Hoàng đi nút giao Liêm Tuyền, đầu xe hướng ra giữa đường Lê Duẩn chệch về phía đường Đinh Tiên Hoàng, đuôi xe hướng về phía phố Dã Tượng.

(2) Vết cày dài 0,42m rộng 0,03m trên mặt chiều đường từ đường Đinh Tiên Hoàng đi nút giao Liêm Tuyền của đường Lê Duẩn, vết có hướng từ giữa đường Lê Duẩn vào phố Dã Tượng.

(3) Vết cày dài 0,33m rộng 0,02m trên làn đường thứ nhất chiều đường từ đường Đinh Tiên Hoàng đi nút giao Liêm Tuyền vết hướng từ giữa đường Lê Duẩn vào phố Dã Tượng.

(4) Diện mảnh nhựa vỡ kích thước (11 x 7,10)m rải rác trên làn đường thứ nhất, thứ hai chiều đường từ đường Đinh Tiên Hoàng đi nút giao Liêm Tuyền của đường Lê Duẩn và mặt phố Dã Tượng.

(5) Nạn nhân nam giới đã chết nằm ngửa trên mặt phố Dã Tượng sát mép rãnh thoát nước bên trái theo hướng từ đường Lê Duẩn đi vào trường tiểu học Trần Hưng Đạo. Đầu nạn nhân cách đường chuẩn là 5,68m và cách tâm trục bánh sau xe mô tô (1) về phía nút giao Liêm Tuyền là 4,40m.

(6) Xe ô tô BKS 90A-179.70 nhãn hiệu Toyota Cross màu sơn trắng đỗ trên góc vỉa hè giao giữa đường Lê Duẩn với vỉa hè bên trái phố Dã Tượng theo hướng từ đường Lê Duẩn đi vào phía trường tiểu học Trần Hưng Đạo, đuôi xe hướng ra đường Đinh Tiên Hoàng. Tâm trục bánh sau bên trái cách đường chuẩn là 6,20m và cách đầu nạn nhân (5) về phía nút giao Liêm Tuyền là 2,70m. Tâm trục bánh sau bên phải cách đường chuẩn là 9,47m.

* Kết quả khám nghiệm các phương tiện:

- Khám xe ô tô nhãn hiệu Toyota Cross, BKS 90A - 179.70:

+ Ốp nhựa cụm đèn pha phía trước bên phải nứt tách vỡ hư hỏng theo xu hướng đẩy ép từ phải sang trái, xô dịch khỏi vị trí bắt giữ diện nứt vỡ kích thước (56x21,5)cm tập trung nhiều ở phía sau bên phải tạo lỗ thủng kích thước (24x10)cm.

+ Ba đèn sóc trước phải phần phía dưới cụm đèn pha bật khỏi vị trí bắt giữ.

+ Cạnh phía ngoài phía sau nắp ca bô trước phải bị bẹp, méo cong vênh bong tróc sơn theo xu hướng đẩy ép từ phải sang trái trên diện (34,6 x 11,5)cm.

+ Tai xe bên phải bị bẹp méo cong vênh bong tróc sơn theo xu hướng đẩy ép từ phải sang trái trên diện (75 x 50)cm trong diện này còn bám dính chất màu đỏ (sơn) kích thước (8 x 3,5)cm.

+ Nẹp chắn bùn phía trước bánh trước bên phải bật khỏi vị trí bắt giữ.

+ Ốp nhựa phía trên tai xe với khung xe bên phải bật khỏi vị trí bắt giữ.

+ Mặt ngoài la zăng bánh trước bên phải để lại nhiều vết trầy sạt kim loại không liên tục tương ứng từ đầu trục ra cạnh la zăng trên diện (40 x 22,6)cm chân van tương ứng giữa các vết sạt này, các vết sạt có nhiều chiều hướng khác nhau.

+ Má trong của lốp tỳ sát vào trụ giảm sóc phía trên, kiểm tra bánh xe không di chuyển.

+ Kính chắn gió phía trước nứt tách vỡ hư hỏng, các vết tập trung nhiều phần bên phải phía dưới tạo nên 03 vết lõm hình tia; vết thứ nhất cách cạnh dưới của kính 32cm cạnh bên phải 30cm; vết thứ hai là cạnh dưới của kính, cách cạnh bên phải gần nhất 45cm; vết thứ ba cách cạnh dưới của kính 27 cm và cách cạnh bên phải 85cm, tất cả các vết đều có xu hướng đẩy ép từ trước về sau.

+ Mặt ngoài cánh cửa phía trước bên phải khu vực phía trước phía dưới tay nắm cửa để lại nhiều vết trượt sạt trên diện (33,6 x 12)cm, vết có hướng từ trên xuống dưới thấp nhất cách mặt đất 72 cm, cách cạnh phía trước cửa 77cm.

+ Mặt ngoài cánh cửa phía sau bên phải để lại vết trượt kích thước (16x1)cm, đầu vết phía trên cách cạnh phía trước của cửa 13,5cm, đầu vết phía dưới cách cạnh trước của cửa 20cm và cách vuông góc mặt đất 66cm vết có hướng từ trên xuống dưới.

- Khám xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS 90B2-814.79.

+ Xe mô tô không có gương chiếu hậu, toàn bộ ốp nhựa đầu xe cụm đèn pha xi nhan trước vỡ rời khỏi xe, mặt nạ xe vỡ rời khỏi xe.

+ Ốp cangk và bánh trước của xe bị đẩy về sau sang phải vành trước cong vênh, cạnh bên phải của vành tỳ sát vào đầu bò của máy, chắn bùn phía trước và phía sau bánh trước nứt tách vỡ hư hỏng theo xu hướng đẩy ép từ trước về sau từ trái sang phải điểm tập trung tương ứng với vai cangk bên trái nứt tách tạo khe hở rộng nhất 7cm.

+ Mặt ngoài ống cangk trước bên trái và đầu trục bánh trước để lại nhiều vết trượt sạt không liên tục trên diện (23,7 x 3,5)cm theo hướng từ trước về sau, chéch chéo từ trên xuống dưới, cuối vết cũng là cạnh dưới của ống cangk này.

- Chân nan hoa thứ 5,7,9,13,15,17,18, 20 của bánh trước bật khỏi vị trí (tính từ chân van theo chiều tiến của bánh xe) cạnh vành bên trái bánh này trầy sạt bẹp lõm kim loại trên diện (6 x 1,7)cm, tương ứng với chân nan hoa 17, 18 (tính từ chân van theo chiều tiến của bánh xe) vết có hướng từ tâm trục ra mặt lặn của lốp, cánh yếm bên trái vỡ rời khỏi xe.

+ Ốp nhựa bụng xe thân xe 2 bên và gáy xe nứt tách vỡ hư hỏng để lộ ghi đồng tay lái ở góc ngã ba bên phải mặt sau ghi đồng nứt tách kim loại dài 2,5cm khe hở 0,3cm, theo xu hướng đẩy ép từ dưới lên trên từ sau về trước.

+ Đệm cao su đế chân chính phía trước bên trái không có.

+ Đầu ngoài tay nắm bên trái không có đầu bịt phía ngoài đệm cao su bị mài sạt theo hướng từ trước về sau trên diện (0,7 x 3,2)cm theo hướng từ trước về sau, hệ thống công tắc điện 2 bên tay lái vỡ rời khỏi xe.

+ Ốp nhựa cụm đèn hậu và xi nhan sau vỡ rời khỏi xe, ốp nhựa phía trên của cụm đèn này vỡ rời khỏi xe phần bên phải.

+ Cánh yếm bên phải và thân cánh yếm bị nứt tách vỡ phần phía trên kích thước trên diện (30 x 24)cm theo xu hướng đẩy ép từ trước về sau, ốp nhựa thân xe liền kề với thân cánh yếm này nứt tách vỡ trên diện (15 x 10)cm, theo xu hướng đẩy ép từ trước về sau.

* Kết quả trưng cầu giám định:

Ngày 22/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 523, trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam giám định nguyên nhân tử vong của nạn nhân Nguyễn Văn Quyền.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 244/KL-KTHS ngày 01/4/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận:

“1. Các kết quả chính

1.1. Kết quả khám nghiệm

- Các vết sây sát, rách da, tụ máu tại vùng mặt, ngực, hai chân.
- Gãy kín 1/3 dưới xương đùi phải, gãy hở 1/3 dưới xương đùi trái, gãy kín 1/3 giữa xương chày trái.

- Trật khớp C2-C3 làm cột sống cổ lỏng lẻo, mất vững; làm tụ máu cơ và tổ chức xung quanh; tủy sống đoạn tương ứng phù nề, bầm dập, tụ máu.

1.2. Kết quả xét nghiệm, giám định khác: Không.

2. Kết luận

2.1. Đặc điểm chiều hướng, cơ chế hình thành các dấu vết trên tử thi

- Các tổn thương gãy xương hai chân; sây sát, rách da, tụ máu hình thành do tác động với vật tày theo cơ chế va đập trực tiếp, đè ép và chà sát gây nên, hướng chủ yếu từ dưới lên trên.

- Tổn thương xương và tủy sống vùng cổ hình thành theo cơ chế bẻ gập, xoắn vặn do tăng giảm tốc độ đột ngột gây nên.

2.2. Nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Văn Q: Đa chấn thương (Chấn thương cột sống - tủy sống cổ; gãy nhiều xương)".

Ngày 25/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 538, trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam giám định ma túy có trong mẫu nước tiểu của tử thi Nguyễn Văn Q. Tại bản Kết luận giám định số 238/ KL-KTHS ngày 30/3/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: “Không tìm thấy chất ma túy thường gặp (Heroin, Methamphetamine, Ketamine, MDMA,...) trong mẫu nước tiểu ký hiệu M1 gửi giám định”.

Ngày 25/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 537, trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam giám định nồng độ cồn có trong mẫu máu thu trên tử thi Nguyễn Văn Q. Tại bản Kết luận giám định số 239/KL-KTHS ngày 30/3/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận:

“Không tìm thấy Ethanol (cồn) trong mẫu máu ký hiệu M2 ghi thu của Nguyễn Văn Q (sinh năm 2006, nơi cư trú: xã Liêm phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam) gửi giám định”.

* Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy:

- Kết quả kiểm tra định lượng Ethanol (cồn) đối với Trần Thị Lệ T trên phiếu đo nồng độ cồn của đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an thành phố Phủ Lý lập hồi 22 giờ 36 phút ngày 22/3/2024 là 0.000 mg/L.

- Kết quả xét nghiệm test ma túy đối với Trần Thị Lệ T ngày 23/3/2024 tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam, kết quả: Âm tính.

* Kết quả định giá tài sản:

Ngày 05/4/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Yêu cầu định giá tài sản số 680, yêu cầu Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý định giá phần hư hỏng của xe mô tô BKS 90B2-814.79 và xe ô tô BKS 90A-179.70 trong vụ tai nạn giao thông nêu trên.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 35/KL-HĐĐGTS ngày 10/4/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý, kết luận:

“- Thiết hại 01 xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng-đen-bạc, biển số: 90B2-814.79, số máy: JA39E0743827, số khung: 3905HY763683, xe đã qua sử dụng, giá 4.600.000đ.

- Thiết hại 01 xe ô tô, nhãn hiệu TOYOTA CROSS, màu sơn trắng, biển số: 90A-179.70, số máy: 2ZRY867342, số khung: MR2KUAAG4N0042458, xe đã qua sử dụng, giá 35.130.000đ”.

Tại bản cáo trạng số 170/CT-VKS-PL ngày 24/10/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Trần Thị Lệ T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý giữ nguyên quan điểm truy tố Trần Thị Lệ T như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử (viết tắt là HĐXX):

+ Tuyên bố bị cáo Trần Thị Lệ T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

+ Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36; Điều 50 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Trần Thị Lệ T từ 12 đến 15 tháng cải tạo không giam giữ. Khấu trừ từ 5% đến 10% thu nhập đối với bị cáo trong thời gian chấp hành hình phạt để sung Ngân sách Nhà nước. Giao bị cáo cho Trung tâm thông tin dữ liệu và phát triển quỹ đất thuộc Sở Tài nguyên và môi trường tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục đối với bị cáo.

+ Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án: 03 đĩa DVD-R lưu trữ hình ảnh liên quan đến vụ án.

Trả lại Trần Thị Lệ T 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Trần Thị Lệ T.

+ Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi đã thực hiện tương tự như bản cáo trạng đã truy tố và nhất trí với bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã công bố tại phiên tòa. Bị cáo không tranh luận bào chữa gì. Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là đại diện theo pháp luật của bị hại, người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa, nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ được cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do vậy, HĐXX vẫn tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[3] Đánh giá về tội danh: Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đã nêu. Lời khai của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ, sơ đồ hiện trường, bản kết luận giám định pháp y về tử thi, bản kết luận định giá tài sản, lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, HĐXX có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 20 giờ 09 phút ngày 22/3/2024, Trần Thị Lê T có giấy phép lái xe hạng B2 điều khiển xe ô tô BKS 90A-179.70 đi đường Lê Duẩn hướng cầu vượt Liêm Tuyền - Đình Tiên Hoàng. Khi đi đến khu vực ngã ba đường Lê Duẩn giao phố Dã Tượng thuộc tổ 9, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Phủ Lý (nơi có biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên), T điều khiển xe ô tô chuyển hướng từ đường Lê Duẩn rẽ trái vào phố Dã Tượng đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, không nhường đường cho xe mô tô BKS 90B2-814.79 do anh Nguyễn Văn Q điều khiển đi trên làn đường thứ 2 đường Lê Duẩn (đường ưu tiên) hướng Đình Tiên Hoàng đi cầu vượt Liêm Tuyền làm phần đầu xe mô tô BKS 90B2-814.79 do anh Q điều khiển đâm vào phần tai xe bên phải của xe ô tô do T điều khiển. Hậu quả, anh Nguyễn Văn Q tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 4.600.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Trần Thị Lê T đã vi phạm vào khoản 1 Điều 11; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, khoản 2, khoản 3, khoản 11 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, gây tai nạn giao thông làm chết một người nên đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý truy tố đối với Trần Thị Lê T là có đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải; bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5] Đánh giá về hình phạt:

- Về hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm các nguyên tắc và quy định về an toàn khi tham gia giao thông, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác, gây tổn thất về tinh thần cho gia đình bị

hại, làm mất trật tự trị an, ảnh hưởng xấu tới tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa bàn xảy ra tai nạn. Do đó, cần phải xử lý nghiêm đối với bị cáo, song xét bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ đối với bị cáo cũng đủ để dẫn dắt, giáo dục và phòng ngừa chung trong cộng đồng.

Khi áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ, cần xem xét để khấu trừ một phần thu nhập của bị cáo theo quy định pháp luật. Bị cáo xuất trình tại Tòa án 01 Giấy xác nhận lương có xác nhận của lãnh đạo đơn vị Trung tâm thông tin dữ liệu và phát triển quỹ đất - Sở Tài nguyên và môi trường tỉnh Hà Nam thì thu nhập của bị cáo T là 6.282.900 đồng/ tháng, nên cần khấu trừ 5% thu nhập theo quy định tại Điều 36 của Bộ luật Hình sự để nộp vào Ngân sách Nhà nước.

- Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo không hành nghề lái xe ô tô nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Thị Lệ T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại là bà Lại Thị P (mẹ đẻ của anh Q) đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu, đề nghị gì khác về dân sự.

Đối với phần hư hỏng của xe ô tô BKS 90A - 179.70 và xe mô tô BKS 90B2 - 814.79, bị cáo Trần Thị Lệ Thủy và chị Lại Thị P đều không yêu cầu, đề nghị gì về bồi thường dân sự nên HĐXX không xem xét.

[7] Về vật chứng:

- Đối với 01 xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng-đen-bạc, BKS 90B2-814.79; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, mang tên chủ xe Lại Thị P; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô tên Lại Thị P. Quá trình điều tra xác định là giấy tờ, tài sản hợp pháp của bà Lại Thị P. Ngày 07/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Phủ Lý đã ra trả lại giấy tờ, tài sản trên cho bà Lại Thị P là phù hợp với quy định của pháp luật.

- Đối với 01 xe ô tô, nhãn hiệu TOYOTA CROSS, màu sơn trắng, BKS 90A-179.70; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô, mang tên chủ xe Trần Thị Lệ T; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô, tên Trần Thị Lệ T; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô BKS 90A- 179.70; 01 thiết bị Camera hành trình, có chữ WEB VISION A28 29023115; 01 thẻ nhớ màu đen, có chữ @ Jhua-32GB. Quá trình điều tra xác định là giấy tờ, tài sản hợp pháp của Trần Thị Lệ T. Ngày 25/4/2024 và ngày 03/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại giấy tờ, tài sản trên cho Trần Thị Lệ T là phù hợp với quy định của pháp luật.

- Đối với 03 đĩa DVD-R lưu trữ hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông nên cần tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Trần Thị Lệ T là giấy tờ hợp pháp của bị cáo Thủy nên cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về tình tiết khác của vụ án:

Đối với anh Nguyễn Văn Q, quá trình điều tra xác định anh Q chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, ngày 22/3/2024 anh Q điều khiển xe mô tô BKS

90B2-814.79 đi trên đường Lê Duẩn hướng Đình Tiên Hoàng – cầu vượt Liêm Tuyền, khi đi đến khu vực ngã ba đường Lê Duẩn giao với phố Dã Tượng (nơi có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên) đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn làm đầu xe mô tô do anh Q điều khiển đâm vào phần tai xe bên phải của xe ô tô BKS 90A-179.70 do bị cáo T điều khiển làm xe ô tô BKS 90A-179.70 bị hư hỏng, thiệt hại 35.130.000đ. Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn Q đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ; các khoản 1, 3, 11 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Tuy nhiên do anh Q đã tử vong nên không xem xét xử lý.

Đối với bà Lại Thị P là chủ sở hữu chiếc xe mô tô BKS 90B2-814.79. Quá trình điều tra xác định, ngày 22/3/2024 anh Nguyễn Văn Q tự ý lấy xe và điều khiển xe mô tô trên tham gia giao thông, bà P không biết. Do đó, bà Lại Thị P không phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 264 Bộ luật Hình sự.

[9] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; đại diện theo pháp luật của bị hại thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 36, Điều 47 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ các Điều 106, 136, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

1/ Tuyên bố: Bị cáo Trần Thị Lệ T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Xử phạt:

- Bị cáo Trần Thị Lệ T 12 (mười hai) tháng cải tạo không giam giữ. Thời hạn cải tạo không giam giữ được tính kể từ ngày Cơ quan thi hành án hình sự - Công an thành phố Phủ Lý nhận được Quyết định thi hành án.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 100 của Luật thi hành án hình sự.

- Khấu trừ thu nhập đối với bị cáo Trần Thị Lệ T mỗi tháng là 314.145đ/tháng, làm tròn thành 314.000đ (ba trăm mười bốn nghìn đồng) trong thời gian chấp hành án phạt cải tạo không giam giữ để nộp Ngân sách Nhà nước.

Giao bị cáo Trần Thị Lệ T cho Trung tâm thông tin dữ liệu và phát triển quỹ đất - Sở Tài nguyên và môi trường tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành án cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo Trần Thị Lệ T phối hợp với Trung tâm thông tin dữ liệu và phát triển quỹ đất - Sở Tài nguyên và môi trường tỉnh Hà Nam trong việc giám sát, giáo dục đối với bị cáo T.

3/ Về xử lý vật chứng:

Tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án: 03 đĩa DVD-R lưu trữ hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Trả lại cho bị cáo Trần Thị Lệ T 01 giấy phép lái xe số 351163002799, hạng B2 mang tên Trần Thị Lệ T.

(Tình trạng được ghi trong biên bản giao, nhận, tài liệu, đồ vật, vật chứng lập ngày 28/10/2024 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an TP Phủ Lý và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý).

4/ Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Trần Thị Lệ T phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thành phố Phủ Lý;
- CQ CSĐT Công an TP Phủ Lý;
- CQ THAHS có thẩm quyền;
- Chi cục THADS TP Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(Đã ký)

Nguyễn Thị Kim Ngân