TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 6 - QUẢNG TRỊ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 37/2026/HS-ST
Ngày 24/4/2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 - QUẢNG TRỊ

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Võ Bùi Diệu Lương.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Đào Văn Trẩm.

- Ông Trần Đình Hùng.

Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Ngọc Thúy - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 6 - Quảng Trị.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Quảng Trị tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Vân Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 4 năm 2026, tại Hội trường Tòa án nhân dân khu vực 6 - Quảng Trị, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 26/2026/TLST-HS ngày 25/3/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 33/2026/QĐXXST-HS ngày 10/4/2026 đối với bị cáo:

- **Đỗ Văn M**, sinh ngày 28/01/1982 tại tỉnh Hưng Yên; số CCCD: 033082000809; nơi cư trú: Tổ F Khu E, phường C, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Văn H và bà Nguyễn Thị V; có vợ là Bùi Thị T; có 02 con, con lớn sinh năm 2006, con nhỏ sinh năm 2008; tiền án, tiền sự: không; bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 09/12/2025 đến nay; có mặt.

- *Bị hại:*

+ Bà Trương Chí Đ, sinh năm 1952; nơi cư trú: B A, phường H, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

+ Ông Lê Minh C, sinh năm 1994; nơi cư trú: Thôn C, xã N, tỉnh Quảng Trị; có mặt.

- *Nguyên đơn dân sự:* Công ty TNHH V1; địa chỉ: I N, phường Đ, tỉnh Quảng Trị. Người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH V1: Ông Nguyễn Xuân C1, sinh năm 1990; nơi cư trú: Thôn L, xã N, tỉnh Quảng Trị; vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty Cổ phần V2; địa chỉ: Bến xe trung tâm L, tổ A, phường C, tỉnh Lào Cai. Người đại diện theo ủy quyền của Công ty Cổ phần V2 - H: Ông Nguyễn Tiến N, sinh năm 1975; nơi cư trú: D Chùa T, phường S, thành phố Hà Nội; có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Ông Lê Văn T1, sinh năm 1985; nơi cư trú: Thôn C, xã N, tỉnh Quảng Trị; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 04 giờ 05 phút ngày 03 tháng 7 năm 2025, Đỗ Văn M (có giấy phép lái xe hạng E) điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 50H-659.22 (thuộc sở hữu của Công ty cổ phần X, đã hợp đồng cho thuê xe với Công ty cổ phần V2-H) lưu thông trên Quốc lộ A (sát dải phân cách cứng) theo hướng Bắc-Nam, trên xe có chở bà Trương Chí Đ và 27 hành khách khác. Khi đến K+450 Quốc lộ A thuộc địa phận xã N, tỉnh Quảng Trị, M điều khiển xe với tốc độ khoảng 60-70km/h, lúc này do không tập trung quan sát phía trước nên khi phát hiện xe ô tô biển kiểm soát 74C-132.36 của anh Lê Minh C, do anh Lê Văn T1 (có giấy phép lái xe hạng D) điều khiển chạy cùng chiều phía trước ở khoảng cách gần nên M đánh lái sang phải để tránh nhưng không kịp, dẫn đến xe ô tô do M điều khiển đã tông vào phía sau xe ô tô do anh Lê Văn T1 điều khiển. Sau va chạm, xe ô tô biển kiểm soát 74C-132.36 bị đẩy về phía trước va chạm với trụ đèn chiếu sáng đường Q. Hậu quả, bà Trương Chí Đ là hành khách đi trên xe và Đỗ Văn M bị thương tích; 01 trụ đèn chiếu sáng và hai phương tiện bị hư hỏng.

Tại bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể số 127/KLTTCT-TTPY ngày 29/10/2025, của Trung tâm Pháp y tỉnh Q, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Trương Chí Đ tại thời điểm giám định là 79%.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 20/11/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự xã N kết luận:

"Giá trị thiệt hại của những bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe ô tô khách biển số 50H-659.22, Nhãn hiệu: KIM LONG, màu sơn: cam, số máy: WP12375E501424B009899, số khung: RX1SW119BRHV00394, tại thời điểm ngày 03/7/2025 là 262.420.000 đồng.

Giá trị thiệt hại của những bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe ô tô tải biển số 74C-132.36, Nhãn hiệu: DONGFENG, màu sơn: xanh, Số loại: DFD3312, số máy: YC6MK30033MB5C3F00169, số khung: LGHXPHFX9F6104973, tại thời điểm ngày 03/7/2025 là 77.350.000 đồng.

- Giá trị thiệt hại của trụ đèn chiếu sáng tại thời điểm ngày 03/7/2025 là 18.000.000 đồng.

Tại bản cáo trạng số 07/CT-VKSQTI-KV ngày 24/3/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Quảng Trị đã truy tố bị cáo Đỗ Văn M về tội *"Vi phạm*

quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu.

Tại phiên tòa, kiểm sát viên giữ nguyên cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, kể từ ngày tuyên án. Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã bồi thường xong nên không xem xét.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với luận tội của kiểm sát viên.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên. Các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Vào khoảng 04 giờ 05 phút ngày 03 tháng 7 năm 2025, tại K+450 Quốc lộ A thuộc địa phận xã N, tỉnh Quảng Trị, Đỗ Văn M điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 50H-659.22, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước nên đã tông vào phía sau xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-132.36 do anh Lê Văn T1 điều khiển phía trước cùng chiều làm bà Trương Chí Đ là hành khách đi trên xe bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 79%, thiệt hại về tài sản là 95.350.000 đồng, bao gồm: Thiệt hại của xe ô tô tải là 77.350.000 đồng và trụ đèn chiếu sáng là 18.000.000 đồng

Vì vậy, có đủ căn cứ để khẳng định hành vi của bị cáo Đỗ Văn M đã phạm vào tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự, an toàn giao thông, xâm hại tài sản, sức khoẻ của người tham gia giao thông được pháp luật bảo vệ nên cần phải xử lý nghiêm minh trước pháp luật để trừng trị, giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên toà, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo đã cùng với Công ty Cổ phần V2 tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Do đó, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đủ giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Huỷ bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú và quyết định tạm hoãn xuất cảnh đã áp dụng đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo và Công ty Cổ phần V2 đã bồi thường cho bị hại Trương Chí Đ số tiền 105.000.000 đồng, sửa chữa toàn bộ hư hỏng của xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-132.36 và bồi thường cho Công ty TNHH V1 thiệt hại về trụ đèn chiếu sáng số tiền 18.000.000 đồng. Bà Trương Chí Đ và đại diện của Công ty TNHH V1 đã nhận đủ số tiền bồi thường, không còn yêu cầu gì nên không xem xét. Ông Lê Minh C đã nhận lại xe ô tô tải biển kiểm soát 74C-132.36, sau khi sửa chữa không còn có yêu cầu gì thêm nên không xem xét. Đối với thiệt hại của xe ô tô khách biển kiểm soát 50H-659.22, Cổ phần vận tải Futa - H tự sửa chữa, không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự:

1. Tuyên bố bị cáo Đỗ Văn M phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Xử phạt Bị cáo Đỗ Văn M 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (24/4/2026).

Giao bị cáo Đỗ Văn M cho UBND phường C, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016: Bị cáo Đỗ Văn M phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, nguyên đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- Cơ quan CSĐT CA tỉnh Quảng Trị;
- VKSND KV6-Quảng Trị;
- Phòng THADS KV6-Quảng Trị;
- THAHS;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, HC-TP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Võ Bùi Diệu Lương