TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH
TÒA ÁN NHÂN DÂN TX KỲ ANH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 25/2018/HS-ST
Ngày 25-6-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Hoàng Trung Thông.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Hoàng Thị Thu Lâm và ông Trần Đăng Thanh.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Lê Thị Như Quỳnh - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh.

- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh tham gia phiên tòa*: Ông Nguyễn Văn Hoành - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 6 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 28/2018/TLST-HS ngày 29 tháng 5 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2018/QĐXXST-HS ngày 11/6/2018 đối với bị cáo:

- *Họ và tên*: Nguyễn Minh H; tên gọi khác: Không; sinh ngày: 03/02/1990 tại xã Hoằng Đạt, huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa; nơi cư trú: Thôn X, xã Q, thị xã B, tỉnh T; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Minh X và bà Lê Thị T; vợ, con: Chưa; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

-*Người bị hại:* Bùi Minh N; sinh năm: 1932; địa chỉ:Phường K, thị xã Kỳ Anh (đã mất).

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:* Chị Bùi Thị Thanh T; sinh năm: 1968; địa chỉ: Tổ dân phố L, phường K, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; là con gái của người bị hại do bà Nguyễn Thị T là vợ của người bị hại ủy quyền; vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Anh NCQL1; có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tối ngày 07/3/2018, Nguyễn Minh H (có giấy phép lái xe mô tô số A1 790133416075, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/11/2013), điều khiển xe mô tô chở Vũ Mạnh L, đi từ phường K1, theo đường Quốc lộ 1, đến phường K, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, xe mô tô BKS: 36B2-xxxxx do Nguyễn Minh H điều khiển đi đến Km 580 + 600, Quốc lộ 1, thuộc địa phận phường K, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh thì phát hiện phía trước ngược chiều có xe ô tô đang đi trên làn đường xe cơ giới pha đèn vào mặt vì bị cận đeo kính khi có ánh đèn của xe đi ngược chiều chiếu vào bị lóa hạn chế về tầm nhìn nên H điều khiển xe mô tô 36B2-xxxxx đi sang làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ cho đỡ chói thì bất ngờ H phát hiện một người đi bộ trước đầu xe của H, cách khoảng 2m đến 3m, do khoảng cách gần không kịp xử lý nên va chạm vào người đi bộ đi theo hướng từ trái qua phải theo hướng xe mô tô H điều khiển, làm cho người đi bộ và xe ngã xuống mặt đường. Điểm va chạm giữa xe mô tô với người đi bộ nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (tính theo hướng từ Nam ra Bắc). Hậu quả vụ tai nạn làm ông Bùi Minh N bị tử vong sau khi đưa đi bệnh viện cấp cứu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 19h50p ngày 7/03/2018 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 580+600, Quốc lộ 1, thuộc địa phận phường K, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, rộng 12m, được kẻ phân cách thành 4 làn đường, 2 làn đường dành cho xe cơ giới và 2 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ. Các dấu vết để lại hiện trường như sau (tính theo hướng từ Nam ra Bắc).

Tại hiện trường vụ án tai nạn có một vết xước mặt đường đứt quãng có chiều dài hướng từ Nam ra Bắc, kéo dài 2,6m, từ mặt đường nhựa ra lề đường đất bên phải, điểm đầu vết xước cách mép đường nhựa bên phải 0,6m, điểm cuối vết xước nằm dưới đầu tay cầm lái bên phải xe mô tô. Xe mô tô BKS:36B2-xxxxx ngã nghiêng về phía tay lái bên phải, đầu xe hướng về phía đông bắc, đuôi xe hướng về phía tây nam, trục bánh sau cách mép đường nhựa bên phải 0,3m và cách điểm đầu vết xước mặt đường 02m về phía bắc, trục bánh trước nằm trên lề đường đất và cách mép đường nhựa bên phải 0,8m. Cách điểm đầu vết xước mặt đường 1,7m về phía bắc là 1 vết máu không rõ hình, kích thước 0,3x0,7, tâm vết máu cách mép đường nhựa bên phải 1,85m.

Tại biên bản khám xe mô tô BKS: 36B2 - xxxxx liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Đầu tay phanh bên phải có vết trầy xước kim loại, kích thước: 1 x 1,5cm; Mặt trước đầu tay cầm lái bên phải có vết trầy xước cao su, kích thước: 1,5 x 0,2cm; Mặt ngoài ốp nhựa gương chiếu hậu bên phải có vết trầy xước, kích thước: 12 x 8cm; Mặt ngoài ướm xe bên phải có vết trầy xước, bong tróc sơn, kích thước: 20 x 12cm, tính từ mặt đất lên tâm vết là 61cm; Mũi chắn bùn phía trước bánh trước có vết mài mòn nhựa, kích thước: 3 x 1cm; Mặt ngoài ốp nhựa đèn pha phía trước có vết trầy xước, mất bụi mờ, kích thước: 4 x 3cm, tính từ mặt đất lên tâm vết là 70cm.

Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản giám định Pháp Y, ngày 07/3/2018 của Bệnh viện đa khoa thị xã Kỳ Anh kết luận: Nạn nhân là Bùi Minh N, sinh năm 1932, trú tại phường K, thị xã Kỳ Anh, các dấu vết để lại như sau: Vùng chẩm có khối sưng nề, kích thước: 4 x 6cm; chảy máu tai phải; vùng thân mình không có dấu hiệu tổn thương do ngoại lực; vùng chi dưới có vết thương xây xước da ở mặt trước cẳng chân phải, kết luận: Nạn nhân Bùi Minh N chết do tác động của ngoại lực gây chấn thương sọ não.

Vật chứng thu giữ:

01 xe mô tô Biển kiểm soát: 36B2-xxxxx đã trả lại cho chủ sở hữu.

01 giấy phép lái xe mô tô mang tên Nguyễn Minh H chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Minh H đã cùng với gia đình lo mai táng cho nạn nhân và thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại với tổng số tiền 90.000.000 đ, nay gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 31/CT –VKSTXKA ngày 29/5/2018, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Nguyễn Minh H về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Người bị hại vắng mặt tại phiên tòa tuy nhiên tại hồ sơ đã phản ánh không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về mặt dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh H phạm tội*"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt Nguyễn Minh Hmức án từ 12 đến 15 tháng tù,nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Bị cáo nói lời sau cùng thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có tranh luận gì với luận tội của đại diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo mức án thấp nhất và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo tu dưỡng bản thân, có điều kiện sửa chữa lỗi lầm để trở thành người có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, Kiểm sát viên trong

quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, với nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tốvà các chứng cứ khác có tại hồ sơ, như vậy đủ cơ sở kết luận:Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 07/3/2018 Nguyễn Minh H (có giấy phép lái xe mô tô), điều khiển xe mô tô BKS: 36B2-xxxxx, chở theo Vũ Mạnh L. Khi đi đến Km 580 + 600, Quốc lộ 1, thuộc địa phận phường K, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh do đi lấn sang làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ nên đã va chạm vào người đi bộ là ông Bùi Minh N, sinh năm 1932, trú tại phường K, thị xã Kỳ Anh. Hậu quả làm ông Bùi Minh N tử vong. Lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo.

[3] Hành vi điều khiển xe mô tô đi sai làn đường của bị cáo đã vi phạm khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ "*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ"*. Như vậy hành vi của Nguyễn Minh H đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 "*Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc trường hợpsau đây thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a)Làm chết người.....,*". Do đó việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, không oan sai.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ mà còn làm ảnh hưởng đến tính mạng sức khỏe của người khác, gây tổn thất, đau thương cho gia đình của người bị hại đồng thời làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, gây hoang mang, lo lắng trong nhân dân khi tham gia giao thông nên cần phải xử lý nghiêm trước pháp luật nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung đối với xã hội.

[5] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào. Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo không có tiền án, tiền sự, bị cáo nhất thời phạm tội do lỗi vô ý. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tạicác Điểm b, s khoản 1,khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[6] Trên cơ sở xem xét, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo khả năng tự cải tạo và việc cho bị

cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy Hội đồng xét xử quyết định áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ nghiêm, tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa lỗi lầm, trở thành công dân có ích cho xã hội.

[7] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi bổ sung 2017 quy định "Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm", do đó, bị cáo có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung. Tuy nhiên, theo các tài liệu, chứng cứ và lời khai của bị cáo tại phiên tòa đều cho thấy bị cáo là công nhân về công việc không liên quan đến hành nghề lái xe tham gia giao thông. Vì vậy, Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng: 01 giấy phép lái xe mô tô số A1 790133416075, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/11/2013 do Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung nên trả lại cho bị cáo.

[10] Về án phí và quyền kháng cáo:

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm; bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65Bộ luật hình sự 2015; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 3, khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội; xử:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt Nguyễn Minh H 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm và bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Q, thị xã B, tỉnh Thanh Hóa giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2.*Về vật chứng vụ án:* Trả lại cho bị cáo Nguyễn Minh H giấy phép lái xe mô tô số A1 790133416075, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/11/2013 (Giấy phép có tại hồ sơ vụ án).

3.*Về án phí*: Bị cáo Nguyễn Minh H phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4.*Về quyền kháng cáo đối với bản án*: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- UBND xã Q, thị xã B, tỉnh Thanh Hóa;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: HS; VP-TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hoàng Trung Thông