

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẠ LONG
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

Bản án số: 67/2023/HS-ST

Ngày: 06 - 03 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG, TỈNH QUẢNG NINH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Nguyễn Mạnh Hùng

Các Hội thẩm nhân dân: 1. ông Nguyễn Xuân Lập

2. bà Nguyễn Thị Hương Linh

- **Thư ký phiên tòa:** ông Triệu Sinh Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:** ông Trần Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Trong ngày 06 tháng 3 năm 2023 tại trụ sở Tòa án, Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 10/2023/TLST- HS ngày 16 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 31/2023/QĐXXST- HS ngày 21 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

1. **Họ và tên:** **Phạm Thái P** (tên gọi khác: Không); sinh ngày: 17 tháng 12 năm 1980 tại tỉnh Quảng Ninh; nơi cư trú: tổ 3, khu 3C, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: lái xe tắc xi; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm P Chiến và bà Nguyễn Thị Nguyệt; có vợ là Đặng Thị Bích Quyên và 03 con, lớn sinh năm: 2004, nhỏ sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh, hiện tại ngoại tại nơi cư trú “có mặt”

- **Bị hại:** ông Ứng Đình N; sinh năm: 1949; nơi cư trú: tổ 4, khu 1B, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh “vắng mặt” (có đơn xin xử vắng mặt).

- **Bị đơn dân sự:** Công ty TNHH Dịch vụ vận tải P Bình; địa chỉ: tổ 3, khu 5A, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; Người đại diện theo pháp luật: ông Vũ Hải Bình – Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng thành viên, kiêm tổng giám đốc “vắng mặt”.

- **Những người làm chứng:**

1. Chị Nguyễn Thị Minh; sinh năm: 1970; Trú tại: tổ 1, khu Minh Hòa, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh “vắng mặt”.

2. Chị Nguyễn Thị Thu H; sinh năm: 1980; nơi cư trú: tổ 9, khu 4, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh “*vắng mặt*”.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Thái P là lái xe taxi Công ty TNHH dịch vụ vận tải P Bình; địa chỉ: tổ 3, khu 5A, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh (có giấy phép lái xe theo quy định). Khoảng 04 giờ ngày 24/7/2022, P nhận được điều động đón khách tại phường C, thành phố C. Sau đó P điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A- 42959 đến gia đình bà Phạm Thị T, sinh năm: 1937, trú tại phường C, thành phố C. Do bà Thảo bị ngã gãy tay nên gia đình yêu cầu P chở đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ninh để khám bệnh. Sau khi đón được khách, P điều khiển xe ô tô chở bà Thảo và gia đình bà Thảo đi theo quốc lộ 18A, hướng từ phường H về phía phường C. Đến khoảng 4 giờ 43 Phút cùng ngày, P điều khiển xe đến Km 125, quốc lộ 18, thuộc tổ 1, khu 3, phường H, thành phố H. Do thiếu quan sát, điều khiển xe ô tô chạy quá tốc độ quy định, dẫn đến xe ô tô do P điều khiển đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 14K5 – 0908 do ông Ứng Đình N, sinh năm: 1949; trú tại khu 1B, phường H, thành phố H đang điều khiển đi hướng Cao Thắng về phía phường H đang chuyển hướng sang đường về hướng phường Hồng Hải. Hậu quả: ông Nghi bị thương, xe ô tô và mô tô bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: hiện trường không còn nguyên vẹn, xe mô tô biển kiểm soát 14K5- 0908 đã được đánh dấu vị trí trên mặt đường, đưa ra khỏi vị trí ban đầu. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường đôi, mặt đường bê tông nhựa, mặt đường tương đối phẳng, thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, giữa đường có giải phân cách chia thành 2 chiều riêng biệt. Tại nơi xảy ra tai nạn, giải phân cách giữa ngắt quãng dài 30m, trên đầu ngắt quãng có cấm biển P102A “Cấm đi ngược chiều, tại hai đầu giải phân cách ngắt quãng trên mặt đường có vạch sơn dành cho người đi bộ sang ngang, chiều đường hướng phường H - phường C rộng 11,5m, phân chia thành 03 làn đường, trên mặt đường có mũi tên chỉ hướng đi, phía trước nơi xảy ra tai nạn, bên phải đường có lối rẽ vào khu dân cư. Hiện trường xác định theo hướng phường Hồng Hải đi phường C. Điểm mốc là cột mốc 125 Quốc lộ 18, trên dải phân cách giữa. Các số đo được đo từ các vị trí đến mép đường bên phải theo hướng từ phường H về phường C. Trên mặt đường có vết cày xước ký hiệu (1), có kích thước (35 x 0,60)m, hướng từ phường H đi phường C, chệch từ phải sang trái; điểm cuối (1) trùng với chiều xe mô tô biển số 14K5- 0908. Đo từ đầu (1) vào mép đường là 07m. Từ đầu (1) chệch sang phải 10m về hướng đi phường C là đám máu ký hiệu (2), có kích thước (1,1 x 0,5)m. Đo từ tâm mép máu vào mép đường là 4,7m. Đo từ tâm đám máu về hướng đi phường C 07m là tâm đám máu vỡ được ký hiệu (3); kích thước (17 x 4,5)m. Đo từ tâm (3) về hướng Cao Thắng, chệch sang trái 18,6m là chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14K5- 0908, đổ sang trái, đầu xe hướng phường H, đuôi xe hướng Cao Thắng, được ký hiệu (4). Đo lần lượt trục bánh trước và trục bánh sau vào mép

đường làn lượt là 8,9m và 8,8m. Đo từ đầu (1) về hướng phường H, thành phố Hạ Long là 43,8m, chiều vuông góc sang phải trên dải phân cách là cột mốc Km125 quốc lộ 18. Từ vị trí điểm đầu vết cày xước số 1 chiều vuông góc với mép đường bên phải hướng từ phía phường H về phường C là số nhà 237 Nguyễn Văn Cừ. Biên bản dựng lại hiện trường xác định xe ô tô biển kiểm soát 14A- 42959 dừng đỗ sau tai nạn (5), từ đầu trục bánh trước, bánh sau bên phải đo vào mép đường phải lần lượt là 0,54m và 0,65m. Từ đầu trục bánh sau bên phải đo về hướng phường H, đến điểm đầu vết cày xước là 17,65m.

Khám xe ô tô biển kiểm soát 14A- 429.59 xác định: phía bên trái ba đèn sóc trước bị tỳ xước sơn, nứt vỡ nhựa mất mảnh hướng từ trước về sau, rải rác bám dính chất màu đen, trên diện (80 x 55)cm. Cụm đèn chiếu sáng, xi nhan trước bên trái vỡ hỏng. Đèn trên phía bên trái ba đèn sóc trước vỡ hỏng. Phía bên trái nắp ca pô có vết tỳ xước lõm kim loại, bám dính chất màu đen, kích thước (14 x 05)cm, hướng từ trước về sau. Phía bên trái kính chắn gió trước bị vỡ rạn trên diện (28 x 75)cm, tâm đám vết vỡ cách mặt đất 104cm. Tai xe bên trái bị cong vênh kim loại, mặt ngoài bị tỳ xước bám dính chất màu xanh, đen trên diện (71 x 52)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 55cm. Cạnh la zăng bánh trước bên trái bị tỳ xước lõm kim loại hướng từ ngoài vào tâm trên diện (14 x 01)cm.

Khám xe mô tô biển kiểm soát 14K5- 0908 xác định: gương chiếu hậu bên phải bị vỡ. Mặt trước đầu nắm tay cầm bên phải ghi đông, mặt trước đầu nắm tay phanh, bên phải ốp nhựa trước ghi đông bị mài, xước kim loại. Cánh yếm bên phải bị dập vỡ nhựa. Giá đỡ chân trước bên phải bị cong hướng từ sau về trước, đệm cao su bị bật rời khỏi vị trí. Mặt ngoài phía sau cùng ốp ống xả bị tỳ xước, bẹp móp kim loại kích thước (10 x 07)cm. Mặt ngoài giá đỡ chân sau bên phải bị tỳ xước kim loại, kích thước (03 x 01)cm. Ốp nhựa bên phải sườn xe bị tỳ chùi mất bụi, nứt vỡ nhựa trên diện (05 x 10)cm, hướng từ phải sang trái. Hệ thống lái liên kết chắc chắn, phanh trước – sau có đủ các bộ phận, kiểm tra có tác dụng. Hệ thống đèn đầy đủ, kiểm tra có tác dụng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 659 ngày 08/8/2022 và số 746 ngày 13/9/2022 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Quảng Ninh kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại của ông Ứng Đình N là 76%.

Tại công văn số: 140/BA- CSKH ngày 29/8/2022 của Công ty TNHH phát triển Công nghệ Điện tử Bình Anh thể hiện lộ trình của xe ô tô biển kiểm soát 14A- 429.59 trong khoảng thời gian từ 4 giờ 40 phút đến 04 giờ 45 phút ngày 24/7/2022:

- Vào lúc 4 giờ 43 phút 23 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 93km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 24 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 93km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 25 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 95km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 26 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 95km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 27 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 96km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 28 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 96km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 29 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 97km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 30 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 97km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 31 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 69km/h;

- Vào lúc 4 giờ 43 phút 32 giây ngày 24/7/2022, tương ứng địa chỉ: 223 Nguyễn Văn Cừ, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh) vận tốc xe là 43km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 33 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 23km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 34 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 9km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 35 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 4km/h;
- Vào lúc 4 giờ 43 phút 36 giây ngày 24/7/2022, vận tốc xe là 0km/h;

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở do cán bộ Phòng cảnh sát giao thông Công an Quảng Ninh thực hiện hồi 6 giờ 17 Phút và 06 giờ 25 Phút đối với Phạm Thái P và ông Ứng Đình N, kết quả: 0,000 mg/l.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 172 ngày 26/7/2022 Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long kết luận: giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14K5- 0908 tại thời điểm định giá tháng 7/2022 là 628.000đ (sáu trăm hai mươi tám nghìn đồng). Giá trị thiệt hại chiếc xe ô tô biển kiểm soát 14A- 429.59 tại thời điểm định giá tháng 7/2022 là 20.096.000đ (hai mươi triệu, không trăm chín mươi sáu nghìn đồng).

Quá trình điều tra, Phạm Thái P khai nhận như đã nêu trên. Khi đến đoạn đường xảy ra tai nạn, P điều khiển xe tốc độ 90km/h, có quan sát thấy vạch người đi bộ sang đường, có biển báo người đi bộ cắt ngang. Khi phát hiện xe mô tô sang đường thì khoảng cách giữa hai xe là khoảng 20m, P có tín hiệu đèn, còi, rà phanh đánh lái sang phải nhưng sợ đâm vào xe ô tô đang đỗ bên lề đường nhưng do xe P đang điều khiển chạy với tốc độ cao nên góc đầu xe bên trái va chạm với xe mô tô và đẩy xe mô tô đi khoảng 30m, sau khi xuống xe thấy ông Nghi bị thương, P gọi xe đưa ông Nghi đi cấp cứu, khách đi xe của P không ai bị thương.

Về trách nhiệm dân sự: Phạm Thái P đã bồi thường cho ông Ứng Đình N số tiền 30.000.000đ (ba mươi triệu đồng), ông Nghi không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo P. Về phần hư hỏng chiếc xe ô tô biển kiểm soát 14A- 429.59 Công ty TNHH dịch vụ vận tải P Bình không yêu cầu bị cáo hoặc ai khác phải bồi thường, đồng thời xin xe về tự khắc phục, sửa chữa.

Về vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra đã trả lại tài sản là chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14K5- 0908 cho chị Ứng Thu Hương (con ông Nghi) là chủ sở hữu hợp pháp chiếc xe ô tô biển kiểm soát 14A- 429.59 cho anh Đỗ Anh Tuấn, sinh năm: 1979, trú tại: tổ 3, khu 9B, phường Quang Hanh, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh là người được chủ sở hữu hợp pháp (Công ty TNHH Dịch vụ vận tải P Bình, địa chỉ: tổ 3, khu 5A, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh) ủy quyền.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số: 09/CT- VKS- HL ngày 13/01/2023, Viện kiểm sát thành phố Hạ Long đã truy tố bị cáo Phạm Thái P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Phạm Thái P khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Đại diện Viện kiểm sát thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đưa ra các tài

liệu, chứng cứ chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên nội dung truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phạm Thái P phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Phạm Thái P tù: 12 (Mười hai) tháng tù đến 15 (Mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 (Hai mươi bốn) tháng đến 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Về hình phạt bổ sung: do bị cáo hoàn cảnh gia đình khó khăn nên đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm đối với bị cáo.

Về phần dân sự: quá trình điều tra, bị cáo bồi thường cho bị hại ông Ứng Đình N số tiền 30.000.000đ (Ba mươi triệu đồng), bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập giải quyết; bị đơn dân sự Công ty TNHH dịch vụ vận tải P Bình không yêu cầu bị cáo hoặc ai khác phải bồi thường chi phí sửa chữa chiếc xe ô tô biển kiểm soát 14A- 429.59 nên không đề cập giải quyết.

Về vật chứng, tài sản: Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Phạm Thái P, số: 220131003226 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 07/9/2020 thu giữ trong vụ án được lưu giữ trong hồ sơ vụ án là của bị cáo Phạm Thái P, đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo Phạm Thái P.

Lời nói sau cùng của bị cáo: bị cáo ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Cơ quan kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố cơ bản đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục do Bộ luật tố tụng hình sự quy định. Quá trình tiến hành tố tụng không có ai khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng. Chứng cứ, tài liệu do Điều tra viên, Kiểm sát viên thu thập đều hợp pháp và đảm bảo đúng trình tự tố tụng. Tại phiên tòa Kiểm sát viên đã thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, các hành vi tố tụng được đảm bảo hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Phạm Thái P đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với: sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông; biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; bản ảnh khám nghiệm hiện trường; bản ảnh khám nghiệm phương tiện trong vụ tai nạn; bản kết luận giám định pháp y về thương tích; kết luận định giá tài sản; lời khai bị hại; lời khai bị đơn dân sự, người làm chứng và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: khoảng 04 giờ 43 phút ngày 24/7/2022, tại Km 125 Quốc lộ 18,

đoạn thuộc tổ 1, khu 3, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, là đường đôi, thuộc khu vực đông dân cư, Phạm Thái P (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A- 429.59 thiếu quan sát, chạy quá tốc độ quy định (60km/h) đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 14K5- 0908 do ông Ứng Đình N điều khiển đang sang đường gây tai nạn. Hậu quả: ông Nghi bị thương tích tổn hại 76% sức khỏe, xe mô tô biển kiểm soát 14K5 – 0908 bị hư hỏng thiệt hại trị giá tài sản là 628.000đ (Sáu trăm hai mươi tám nghìn đồng). Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, có căn cứ pháp luật.

[3] Về tính chất hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo Phạm Thái P là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo là người đã trưởng thành, có đầy đủ khả năng nhận thức được khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo thiếu quan sát, điều khiển xe vượt quá tốc độ quy định, vi phạm quy định tại Điều 5, Điều 6 Thông tư 31/20119/TT- BGTVT ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, hậu quả đã đâm vào xe mô tô do ông Ứng Đình N điều khiển làm ông Nghi bị thương tổn hại 76% sức khỏe, xe mô tô biển kiểm soát 14K5- 0908 bị hư hỏng thiệt hại trị giá tài sản 628.000đ (Sáu trăm hai mươi tám nghìn đồng). Hành vi của bị cáo đã gây tổn hại đến sức khỏe, tài sản của ông Ứng Đình N nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật.

[4] Về nhân thân: bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội.

[5] Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã bồi thường đầy đủ về thiệt hại cho bị hại, được bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[7] Về hình phạt chính: xét thấy bị cáo Phạm Thái P có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên Hội đồng xét xử thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương cũng đảm bảo tính giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[8] Về hình phạt bổ sung: xét thấy hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, công việc không ổn định nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định đối với bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: quá trình điều tra bị cáo đã thỏa thuận bồi thường

xong cho bị hại với tổng số tiền 30.000.000đ (Ba mươi triệu đồng). Bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết. Bị đơn dân sự Công ty TNHH dịch vụ vận tải P Bình không yêu cầu bị cáo hoặc ai khác phải bồi thường chi phí sửa chữa chiếc xe ô tô biển kiểm soát 14A- 429.59 nên không đề cập giải quyết.

[10] Về vật chứng, tài sản:

Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14K5- 0908 và chiếc xe ô tô biển kiểm soát 14A- 42959 Cơ quan Công an đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Phạm Thái P, số: 220131003226 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 07/9/2020 thu giữ trong vụ án được lưu giữ trong hồ sơ vụ án là của bị cáo Phạm Thái P nên Hội đồng xét xử trả lại ngay tại phiên tòa cho bị cáo.

[11] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định pháp luật

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điều 326 của Bộ luật tố tụng hình sự,

Tuyên bố: Bị cáo Phạm Thái P phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Phạm Thái P: 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Thái P cho Ủy ban nhân phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo Phạm Thái P có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Phạm Thái P.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Phạm Thái P.

Căn cứ vào: khoản 1, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự,

Trả lại ngay tại phiên tòa cho bị cáo Phạm Thái P: 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Phạm Thái P, số: 220131003226 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 07/9/2020.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự. Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh đối với bị cáo Phạm Thái P.

Căn cứ vào: khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án,

Bị cáo Phạm Thái P phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ vào: Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết công khai bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo; Bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Cơ quan điều tra CA tp Hạ Long;
- Cơ quan THAHS tp Hạ Long;
- Chi cục THADS tp Hạ Long;
- VKSND tp Hạ Long;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu HS, VP.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Mạnh Hùng