

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐAKRÔNG
TỈNH QUẢNG TRỊ**

Bản số: 19/2021/HS-ST

Ngày: 27/8/2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐAKRÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Văn Vĩnh My

Các Hội thẩm nhân dân: + Ông Trần Quốc Tâm
+ Ông Lê Xuân Nam

- Thư ký phiên tòa: Ông Hồ Văn Linh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đakrông.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đakrông tham gia phiên tòa:
Ông Trần Viết Thông - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 8 năm 2021, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị, Tòa án nhân dân huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 16/2021/TLST-HS ngày 23 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 18/2021/QĐXXST-HS, ngày 16 tháng 8 năm 2021 đối với bị cáo:

Hồ Văn C, sinh ngày 24 tháng 10 năm 1998, tại huyện Đ tỉnh Q; nơi cư trú: Thôn T, xã T, huyện Đ, tỉnh Q; nghề nghiệp: Làm rẫy; trình độ văn hóa: 2/12; dân tộc: Vân Kiều; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ R, sinh năm 1971 và bà Hồ Thị P, sinh năm 1975; vợ Hồ Thị D, sinh năm 2000 và có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2017, con nhỏ nhất sinh năm 2018;

Tiền án: không;

Tiền sự: Ngày 07/11/2019, bị Công an huyện Đakrông xử phạt hành chính 2.500.000 đồng về hành vi “xâm hại đến sức khỏe của người khác”. Đã thi hành quyết định xử phạt hành chính ngày 08/7/2021.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt.

- Người bào chữa cho bị cáo Hồ Văn C: Ông Nguyễn Lương C – Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Quảng Trị. Có mặt.

- Bị hại: Bà Hồ Thị C (đã chết)

- Người đại diện theo pháp luật và đại diện theo ủy quyền của các đại diện theo pháp luật: Ông Hồ Xuân B (chồng bị hại Hồ Thị C), sinh năm 1943; Nơi cư trú: Thôn X, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Q. Có mặt.

[(Theo giấy ủy quyền ngày 27/5/2021 của ông Hồ Văn L- sinh năm 1934 (bố bị hại) và theo giấy ủy quyền ngày 30/6/2021 anh Hồ La H- sinh năm 1983, chị Hồ Thị T- sinh năm 1986, chị Hồ Thị Th- sinh năm 1990, anh Hồ Văn K- sinh năm 1994, anh Hồ Văn Kh- sinh năm 1995, anh Hồ Mạnh Kha - sinh năm 1999 (các con bị hại Hồ Thị C)]

-Người phiên dịch: Ông Hồ Viết Hạnh- Cán bộ hưu trí, khóm Làng Cát, thị trấn Không KLANG, huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị - Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ ngày 25/4/2021 Hồ Văn C điều khiển xe mô tô hiệu YAMAHA SIRIUS biển số đăng ký 74K1-082.50 chạy trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ cầu Treo Đakrông vào Tà rụt. C điều khiển xe chạy đúng phần đường, với tốc độ 50 km/h, khi đến Km 250 + 500 thuộc địa phận thôn Xa Lăng, xã Đakrông, huyện Đakrông là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế. Mặt đường nhựa rộng 6,1 mét, có vạch kẻ tim đường sơn màu vàng không liền nét, phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, từ tâm vạch sơn đến mép đường nhựa bên phải rộng 3,05 mét; lề trái, lề phải rộng 0,7 mét và rãnh thoát nước bên phải, bên trái. Tại đoạn đường này bị cáo phát hiện một người phụ nữ (bà Hồ thị C) đi bộ sát mép đường bên phải cùng hướng di chuyển của xe bị cáo, cách khoảng 05 đến 10 mét bị cáo thấy bà C đổi hướng đi, chạy nhanh băng qua đường bên trái, do khoảng cách quá gần, C đã xử lý theo phản xạ rà phanh, bóp còi, đánh tay lái sang bên trái nên phần mang và đai ốc cố định trục bánh xe trước bên phải va chạm với mặt ngoài đui và cẳng chân trái bà C, làm bà ngã xuống mặt đường tử vong tại hiện trường. Bị cáo ngã xuống mặt đường, bị xây sát chân tay; xe mô tô ngã, trượt sang rãnh thoát nước phía bên trái đường.

Qua xác minh, Cơ quan CSĐT Công an huyện Đakrông xác định xe mô tô 74K1- 082.50 do Hồ Văn C làm chủ sở hữu. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, Hồ Văn C chưa có giấy phép lái xe theo quy định.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 517/KLGD-PC09 ngày 12/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: “Nguyên nhân chết của bà Hồ Thị C: Chấn thương sọ não”.

Kết luận giám định dấu vết cơ học số 539/KLGD-PC09 ngày 17/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận:

“1.Vị trí chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS 74K1- 082.50 với nạn nhân Hồ Thị C trong vụ tai nạn giao thông là mặt ngoài phía trước xe mô tô BKS 74K1- 082.50 gồm các vị trí: Phần cánh mang, đai ốc cố định trục bánh trước va chạm với mặt ngoài đui và cẳng chân trái nạn nhân Hồ Thị C theo chiều hướng từ sau tới trước, từ trái sang phải.

2. Vị trí đầu tiên va chạm giữa xe mô tô BKS 74K1- 082.50 với nạn nhân Hồ Thị C trên hiện trường là khu vực trước dấu vết số 1 (được mô tả trong hồ sơ khám nghiệm)”

Bản Cáo trạng số 17/CT-VKSĐKR ngày 21/7/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đakrông truy tố bị cáo Hồ Văn C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, với lỗi vi phạm Luật giao thông đường bộ tại khoản 9 Điều 8.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đakrông giữ nguyên nội dung Cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Hồ Văn Công từ 18 tháng đến 21 tháng tù;

Về trách nhiệm dân sự: Các bên thỏa thuận giải quyết xong không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Không

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo C đã khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo đúng như trong hồ sơ thể hiện, người bào chữa cho bị cáo nhất trí với tội danh Cáo trạng truy tố và các điều luật mà Kiểm sát viên đề nghị áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng thêm tình tiết người bị hại có một phần lỗi “qua đường không quan sát” phạt bị cáo C từ 12 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an, Viện kiểm sát nhân dân, Điều tra viên và Kiểm sát viên huyện Đakrông: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo, có đủ căn cứ xác định: Khoảng 16 giờ ngày 25/4/2021 bị cáo Hồ Văn C không có giấy phép lái xe theo quy định đã điều khiển xe mô tô hiệu YAMAHA SIRIUS, biển kiểm soát 74K1- 082.50 chạy trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ cầu Treo Đakrông vào Tà rụt, khi đến Km 250 + 500 thuộc địa phận thôn Xa Lãng, xã Đakrông, huyện Đakrông, đây là đoạn đường nhựa, thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế. Bị cáo thấy bà Hồ Thị C đi bộ dọc mép đường bên phải cùng chiều di chuyển xe bị cáo, khi xe cách người đi bộ trong khoảng cách 05 đến 10 mét, bị cáo thấy bà C thay đổi hướng đi chạy nhanh bằng

ngang qua đường bên trái; do khoảng cách gần, không làm chủ được tốc độ, bị cáo xử lý theo phản xạ, rà phanh, bóp còi, đánh tay lái xe sang bên trái nên phần mang và đai ốc cố định trục bánh xe trước bên phải va chạm vào đuôi và cẳng chân trái bà Hồ Thị C, làm bà ngã nằm xuống mặt đường. Hậu quả: Bà Hồ Thị C tử vong.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 517/KLGD-PC09 ngày 12/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: “Nguyên nhân chết của bà Hồ Thị C: Chấn thương sọ não”.

Kết luận giám định dấu vết cơ học số 539/KLGD-PC09 ngày 17/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận:

“1.Vị trí chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS 74K1- 082.50 với nạn nhân Hồ Thị C trong vụ tai nạn giao thông là mặt ngoài phía trước xe mô tô BKS 74K1-082.50 gồm các vị trí: Phần cánh mang, đai ốc cố định trục bánh trước va chạm với mặt ngoài đuôi và cẳng chân trái nạn nhân Hồ Thị C theo chiều hướng từ sau tới trước, từ trái sang phải.

2. Vị trí đầu tiên va chạm giữa xe mô tô BKS 74K1- 082.50 với nạn nhân Hồ Thị C trên hiện trường là khu vực trước dấu vết số 1(được mô tả trong hồ sơ khám nghiệm)”.

Sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 16 giờ 30 ngày 25/4/2021 xác định: Vị trí số 1 thuộc phần đường dành cho xe chạy ngược chiều, cách vạch kẻ tim đường 1,15 mét.

Hành vi của bị cáo điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe, không làm chủ tốc độ, xử lý tình huống giao thông không phù hợp, gây tai nạn giao thông trên phần đường xe ngược chiều, làm chết 01 người đã vi phạm vào khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 và Điều 12 Luật giao thông đường bộ, đủ dấu hiệu cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự

Điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

1-“*Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người;*

2-*Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm: a) Không có giấy phép lái xe theo quy định.”*

Vì vậy, Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị truy tố bị cáo Hồ Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Xét tính chất mức độ, hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo Hội đồng xét xử thấy rằng:

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhân thân xấu; hành vi điều khiển xe mô tô 74K1- 082.50 là nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng bị cáo không tuân thủ đúng các quy định của luật giao thông đường bộ: Điều khiển xe cơ

giới không có giấy phép lái xe theo quy định, không làm chủ tốc độ, xử lý tình huống giao thông không phù hợp, điều khiển xe gây tai nạn giao thông trên phần đường xe ngược chiều, làm chết người là rất nguy hiểm, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy, cần áp dụng hình phạt của Bộ luật hình sự, xử phạt tù cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi xảy ra tai nạn, mặc dù gia đình bị cáo rất khó khăn về kinh tế sau đợt mưa lụt năm 2020, trôi hết nhà cửa, tài sản, nhưng bị cáo và gia đình đã kịp thời đến cùng với gia đình của bị hại lo chi phí mai táng cho người bị hại và bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại 70 triệu, được đại diện gia đình bị hại làm đơn đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; ông nội bị cáo là liệt sỹ, ông ngoại người có công cách mạng, bị cáo là lao động chính; nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn cũng có một phần do lỗi của người bị hại khi đi bộ qua đường tại nơi không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ nhưng không quan sát các xe đang đi tới, chạy băng nhanh qua đường khi xe bị cáo đến gần (Khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ). Hội đồng xét xử thấy, cần áp dụng cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo dưới mức khung hình phạt, thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật Nhà nước ta đối với người phạm tội.

Hiện bị cáo đang được tại ngoại, áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Vì vậy, cần tiếp tục thực hiện Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo cho đến khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận với nhau về việc bồi thường toàn bộ thiệt hại và bị cáo đã bồi thường 70.000.000 đồng. Tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp của người bị hại, ông Hồ Xuân B không yêu cầu bồi thường gì thêm, Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đakrông đã thu giữ vật chứng gồm: 01 chiếc xe mô tô biển đăng ký 74K1-082.50 và 01 giấy đăng ký xe mô tô số 74 000653, mang tên Hồ Văn C và các vật dụng thu giữ tại hiện trường đã trả lại cho chủ sở hữu theo quy định pháp luật, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo C phải chịu án phí theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136, Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội.

1. Tuyên bố bị cáo Hồ Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hồ Văn C 15 (Mười lăm) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí: Bị cáo Hồ Văn C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và những người đại diện theo pháp luật của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND huyện Đakrông;
- CQĐT Công an huyện Đakrông;
- Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Đakrông;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Văn Vĩnh My