TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 5** **TỈNH NGHỆ AN** Bản án số: 36 /2025/HS-ST Ngày: 12/12/2025	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập- Tự do – Hạnh phúc**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5, TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Phan Ngọc Anh**

Các Hội thẩm nhân dân: Bà **Đinh Thị Hân** và Bà **Nguyễn Thị Ngọc Điệp**

- Thư ký phiên tòa**:** Ông **Trần Văn Thoả** là Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 5, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: **Trịnh Thị Ngọc Soa** - Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5, tỉnh Nghệ An.

Ngày 12 tháng 12 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 28/2025/TLST- HS ngày 29 tháng 10 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 38 /2025/QĐXXST- HS ngày 02 tháng 12 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đinh Xuân H, sinh ngày 29 tháng 03 năm 1981 tại xã Đ, tỉnh Nghệ An; Nơi cư trú: Thôn T, xã Đ, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái Xe; Trình độ văn hoá: 9/ 12; dân tộc:Kinh; giới tính:Nam; tôn giáo:không; quốc tịch:Việt Nam; con ông Đinh Xuân Đ, sinh năm 1957 và bà Trần Thị Y, sinh năm 1959; Vợ: Đoàn Thị T, sinh năm 1990; Con: 04 con, lớn nhất sinh năm 2006, nhỏ nhất sinh năm 2016; Anh, chị em ruột có 03 người, bị cáo là con thứ nhất; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên toà.

Người bị hại: Nguyễn Xuân C, sinh năm: 1992. Địa chỉ: Thôn T, xã K, tỉnh Nghệ An (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Nguyễn Trung T1, sinh năm. Địa chỉ: Thôn T, xã K, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt (có ý kiến xin xét xử vắng mặt)

Bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1962 cùng địa chỉ: Thôn T, xã K, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt (có ý kiến xin xét xử vắng mặt)

Cháu Nguyễn Thị Ngọc M, sinh ngày 11 tháng 10 năm 2017. Địa chỉ: Ấp M, xã M, huyện C, tỉnh Tiền Giang cũ nay là Ấp M, xã L, tỉnh Đồng Tháp (người đại diện hợp pháp cho cháu Nguyễn Thị Ngọc M là Chị Trịnh Thị Ngọc T2, sinh năm 1987. Địa chỉ: Ấp M, xã M, huyện C, tỉnh Tiền Giang cũ nay là Ấp M, xã L, tỉnh Đồng Tháp). Vắng mặt. (có đơn xin xét xử vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Ông Ngũ Thanh H1, sinh năm: 1969. Địa chỉ: Tổ B, phường N, quận C (cũ), thành phố Hà Nội nay là phường N, thành phố Hà Nội. Vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt)

Ông Nguyễn Chí N, sinh năm: 1977. Địa chỉ: Thôn T, thị trấn D, huyện T cũ, tỉnh Nghệ An nay là xã Đ, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 22 giờ ngày 02/05/2025 Đinh Xuân H điều khiển xe ô tô khách giường nằm, nhãn hiệu Thaco, màu xám vàng đen, biển số 29B-412.39 của ông H1 di chuyển trên Quốc lộ D theo hướng từ xã K đến ngã tư R thuộc địa phận thôn M, xã K, tỉnh Nghệ An để vào Quốc lộ D. Trước khi vào ngã tư R (đây là nơi giao nhau giữa quốc lộ D với hai đường nhánh hướng Đ và T nối với quốc lộ D) cách 250 mét thấy có biển cảnh báo "Nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp", cách 70 mét có biển cảnh báo nguy hiểm khác và cách 58 mét có biển cảnh báo "Giao nhau với đường không ưu tiên". Đến 22 giờ 05 phút khi đi đến Km84+500 QL46C, ngã tư R thuộc địa phận thôn M, xã K, tỉnh Nghệ An mặc dù có nhiều biển cảnh báo nguy hiểm trước đó nhưng do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ nên khi phát hiện anh Nguyễn Xuân C (sinh năm 1992, trú tại thôn T, xã K, huyện T cũ - nay là xã K, tỉnh Nghệ An) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Exciter, màu vàng đen, biển số 26B1-468.66 di chuyển từ phía bên trái sang phải so với chiều di chuyển của xe ô tô khách (di chuyển trên quốc lộ D hướng đối diện xe khách để vào đường nhánh hướng Tây Nam nối quốc lộ D) thì không kịp xử lý nên mặt trước bên phải đầu xe ô tô khách đã va chạm phần bên phải xe mô tô và phía bên phải cơ thể của anh Nguyễn Xuân C. Hậu quả: Anh Nguyễn Xuân C tử vong, xe ô tô và mô tô bị hư hỏng.

- Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh N đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với Đinh Xuân H. Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn lập vào hồi 08 giờ 35 phút và Biên bản kiểm tra chất ma túy hồi 23 giờ 45 cùng ngày 02/5/2025 của Công an tỉnh N đã xác định được: "Tại thời điểm kiểm tra trong hơi thở của Đinh Xuân H nồng độ cồn là 0,000 mg/L khí thở"; "Âm tính với chất ma túy".

-Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 23 giờ 30 phút ngày 02/5/2025, đã xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại Km84+500 Quốc lộ D giao nhau với hai đường nối với đường Q. Đường Quốc lộ 46C chạy theo hướng T - Đ, hướng T đi xã T (cũ), hướng Đông Bắc đi xã T (cũ), đường rải nhựa, cong cua. Ở giữa có vạch kẻ tâm đường màu vàng, đứt quãng, chia đường làm hai chiều xe chạy. Hướng đi xã T đường rộng 9m, hướng đi xã T đường rộng 8,5m. Đường nối với Quốc lộ D hướng Đông Nam rộng 6m, đường nối với Quốc lộ D hướng Tây Nam rộng 5,5m.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông trên xe ô tô khách mang biển số 29B-412.39 vào hồi 08 giờ 30 phút ngày 06/5/2025 đã xác định được: Mặt ngoài ba đờ xốc phía trước, vị trí cao nhất cách mặt đất 94cm, cách thành

ngoài bên phải xe 80cm là vùng dấu vết trượt xước, nứt vỡ sơn tít, nhựa, bề mặt bám dính chất màu đen, vàng dạng sơn trên diện kích thước (58x27) cm, chiều hướng từ trước ra sau. Phần bên phải ba đờ xốc trước bị bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu, kiểm tra phần bung rời này thấy: Mặt ngoài có vùng dấu vết trượt xước đứt rách nhựa, bề mặt bám dính chất màu đen, xanh, vàng dạng sơn trên diện kích thước (80x85) cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải. Đèn chiếu sáng phía bên phải bị gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí cố định. Mặt trước, dưới của K nằm ngang phía trước đầu xe bật hai đầu xắc xi, vị trí cao cách đất 48cm, cách thành xe bên phải 30cm là vùng dấu vết trượt trước cong vênh, móp lõm kim loại, trên diện kích thước (50x6) cm, bề mặt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài thanh kim loại đứng bên phải đầu xe có vùng dấu vết trượt xước kim loại, kích thước (30x5) cm, bề mặt bám dính chất màu đen, vị trí cao nhất cách đất 107cm. Góc dưới bên phải của kính chắn gió phía trước có vùng dấu vêt nứt vỡ, kích thước (100x90) cm, bề mặt bám dính chất màu nâu nghi máu, các sợi màu đen dạng lông tóc, chiều hướng từ ngoài vào trong.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông trên xe mô tô nhãn hiệu Yamaha-Exciter, biển số 26B1-468.66. Đầu ngoài bên phải tay lái có vùng dấu vết trượt xước đứt rách cao su, kích thước (3x4) cm, dấu vết cao cách đất 107cm. Đầu ngoài tay phanh bên phải có vùng dấu vết trượt cước kim loại, kích thước (1x2) cm, bề mặt bám dính chất màu xám, dấu vết cao cách đất 107cm. Cụm đồng hồ công tơ mét ở đầu xe bị bung rời khỏi vị trí cố định. Mặt ngoài giảm xóc phía trước bên phải có vùng dấu vết trượt xước kim loại, trên diện kích thước (12x1,2) cm, điểm cao nhất của dấu vết cao cách đất 43cm. Mặt ngoài của cụm phanh đĩa phía trước có vùng dấu vết trượt xước kim loại, trên diện kích thước (7x5) cm, bề mặt bám dính chất màu xám, chiều hướng từ phải sang trái, dấu vết cao cách đất 40cm. Mặt ngoài cánh yếm phía trước bên phải có vùng dấu vết trượt xước, gãy vỡ nhựa trên diện kích thước (65x25) cm, bề mặt bám dính chất màu vàng dạng sơn, điểm cao nhất và thấp nhất của dấu vết cao cách đất là 80cm và 20cm, chiều hướng từ phải qua trái. Ốp bảo vệ hộp số bên phải bị gãy vỡ, trượt xước, trên diện kích thước (23x22) cm, bề mặt bám dính chất màu xám, chiều hướng từ phải sang trái, điểm cao nhất và thấp nhất của dấu vết cao cách đất 45cm và 23cm. Ống xả của xe bị gãy đứt rời khỏi vị trí cố định, mặt ngoài của tấm kim loại bảo vệ ống xả có vùng dấu vết trượt xước, kích thước (42x11) cm, bề mặt bám dính chất màu đen, xám, chiều hướng từ phải sang trái. Giá nâng xe phía sau bên phải bị gãy vỡ một phần không còn trên xe, kiểm tra tại vị trí gãy vỡ thấy: có cùng dấu vết trượt xước, kích thước (3x15) cm, bề mặt bám dính chất màu vàng, đen, chiều hướng từ phải sang trái, tâm dấu vết cao cách đất 85cm.Yên xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Các dấu vết phía bên trái xe: Đầu ngoài tay lái, đầu ngoài tay phanh, mặt ngoài cánh yếm, mặt ngoài giảm xóc phía trước, mặt ngoài giá để chân sau, mặt ngoài giá nâng xe phía sau bị trượt xước, bề mặt bám dính chất màu trắng. T3 vành bên phải của bánh lốp sau có vùng dấu vết trượt xước không liên tục kích thước (40x1) cm, tâm dấu vết cách van xe 25cm theo chiều kim đồng hồ, bề mặt bám dính chất màu xám và chất màu nâu đỏ. Mặt ngoài bên

phải của cụm phanh đĩa bánh lốp sau có vùng dấu vết trượt xước kim loại, kích thước (4x5) cm, bề mặt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ phải sang trái.

-Tại Kết luận giám định tử thi số 167/KLGĐTT-KTHS ngày 09/05/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh N kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Xuân C liên quan trong vụ tai nạn giao thong nói trên. Tại Bản kết luận giám định tử thi số 167/KLGĐTT-KTHS ngày 09/05/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh N kết luận nguyên nhân chết của anh Nguyễn Xuân C: "Vỡ xương hộp sọ, xuất huyết não, gãy xương cánh tay phải do chấn thương".

-Tại Bản kết luận định giá tài sản số 16/KL-ĐG ngày 25/06/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện T cũ kết luận: "Giá trị công sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi lại nguyên trạng xe ô tô biển số 29B-412.39 là 42.275.000 đồng (Bốn mươi hai triệu hai trăm bảy mươi lăm ngàn đồng). Tại Bản kết luận định giá tài sản số 17/KL-ĐG ngày 25/06/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện T kết luận: "Giá trị công sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi lại nguyên trạng xe mô tô biển số 26B1-468.66 là 2.670.000 đồng (Hai triệu sáu trăm bảy mươi ngàn đồng)."

Về vật chứng:

- Thu giữ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Exciter, biển số 26B1-468.66 của anh Nguyễn Xuân C

- Thu giữ và 01 (một) xe ô tô khách giường nằm, nhãn hiệu Thaco, màu xám vàng đen, biển số 29B-412.39 của ông Ngũ Thanh H1, sinh năm 1969, trú tại tổ B, phường N, quân C, TP Hà Nội (nay là phường X, TP Hà Nội)

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng E, FC số 40005011235 có giá trị đến ngày 25/3/2029 do Sở Giao thông tỉnh N cấp ngày 25/3/2024 mang tên Đinh Xuân H được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án

Về dân sự: Bị can Đinh Xuân H và ông Nguyễn Thanh H2 đã liên đới đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng), sau đó bị cáo Đinh Xuân H đã bồi thường thêm 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng) cho gia đình bị hại và gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ông Ngũ Thanh H1 không yêu cầu Đinh Xuân H bồi thường

Bản cáo trạng số 11/CT -VKS-KV5 ngày 27 tháng 10 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5, tỉnh Nghệ An truy tố Đinh Xuân H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa Đại diên Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5, tỉnh Nghệ An giữ nguyên quyết định truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Bị cáo Đinh Xuân H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Đinh Xuân H mức án từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E, FC số 40005011235 có giá trị đến ngày 25/03/2029 do Sở Giao thông tỉnh N cấp ngày 25/03/2024 mang tên Đinh Xuân H.

Về án phí: Bị cáo Đinh Xuân H sẽ phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Đinh Xuân H thừa nhận hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố, không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát, đồng ý như quan điểm của người bào chữa, không bổ sung gì thêm, bị cáo xin hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

Trong quá trình giải quyết vụ án từ khi khởi tố, điều tra, truy tố thì Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có khiếu nại về các hành vi và quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra và Viện kiểm sát, do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Xét thấy lời khai nhận tội của các bị cáo là phù hợp với nhau; phù hợp với vật chứng thu được; phù hợp với bản kết luận giám định và các chứng cứ tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Có đủ cơ sở kết luận: Vào hồi 22 giờ 05 phút ngày 02/5/2025, tại Km84+500 QL46C, ngã tư R thuộc địa phận thôn M, xã K, tỉnh Nghệ An, Đinh Xuân H (Có Giấy phép lái xe hợp pháp) điều khiển xe ô tô ô tô khách giường nằm, nhãn hiệu Thaco, màu xám vàng đen, biển số 29B-412.39 di chuyển trên quốc lộ D theo hướng từ xã K đến ngã tư R thuộc địa phận thôn M, xã K, tỉnh Nghệ An để vào Quốc lộ D, khi qua ngã tư do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ dẫn đến mặt trước bên phải đầu xe ô tô khách do H điều khiển đã va chạm phần bên phải xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Exciter, biển số 26B1-468.66 do Nguyễn Xuân C (sinh năm 1992, trú tại thôn T, xã K, tỉnh Nghệ An) điều khiển di chuyển từ phía bên trái sang phải so với chiều di chuyển của xe ô tô do H điều khiển. Hậu quả: Nguyễn Xuân C tử vong; thiệt hại tài sản thiệt hại tài sản 44.945.000 đồng (trong đó giá trị sửa chữa thay thế phục hồi đối với xe ô tô biển số 29B-41239 là 42.275.000 đồng và giá trị sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi xe máy biển số 26B1-468.66 là 2.670.000 đồng). Hành vi nêu trên của bị cáo Đinh Xuân H đã phạm vào tội "Vi Phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Như bản cáo trạng Viện kiểm sát truy tố là đúng.

Xét về hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo Đinh Xuân H là người nhận thức được tai nạn giao thông đang là vấn đề bức xúc của toàn xã hội, gây dư luận xấu trong nhân

dân. Bị cáo khi lái xe thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ khi điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ và đã gây ra tai nạn nghiêm trọng. Vì vậy cần phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm tương xứng hành vi phạm tội của bị cáo. Tuy nhiên khi quyết định hình phạt HĐXX xem xét, giảm nhẹ 1 phần hình phạt cho bị cáo sau khi phạm tội khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại mà bị cáo đã gây ra cho người bị hại với tổng số tiền là 300.000.000 đồng, người bị hại cũng có một phần lỗi, gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Xét bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng cho nên chưa cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cải biện pháp giao cho chính quyền nơi bị cáo cư trú quản lý, giáo dục cũng đủ điều kiện để cải tạo bị cáo trở thành người có ích cho xã hội

[3]. Về vật chứng

Đối với 01 chiếc xe mô tô nhẫn hiệu yamaha, số loại Exciter, biển số 26B1-468.66 của anh Nguyễn Xuân C đây là tài sản hợp pháp của chủ sở hữu và vật chứng đã được cơ quan điều tra Công an tỉnh N trả lại cho gia đình bị hại. Vì vậy HĐXX không xem xét.

Đối với 01 xe ô tô khách giường nằm, nhãn hiệu Thaco, màu xám vàng đen, biển số xe 29B-412.39 cảu ông Ngũ Thanh H1 đây là tài sản hợp pháp của chủ sỡ hữu và vật chứng đã được cơ quan điều tra Công an tỉnh N trả lại cho chủ sở hữu . Vì vậy HĐXX không xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E, FC số 40005011235 có giá trị đến ngày 25/03/2029 do Sở Giao thông tỉnh N cấp ngày 25/03/2024 mang tên Đinh Xuân H cần trả lại cho bị cáo.

[4]. Về trách nhiệm dân sự:

Tại phiên toà hôm nay mặc dù những người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt nhưng trong đơn xin xét xử vắng mặt cũng như ý kiến không có yêu cầu gì. Vì vậy, HĐXX không xem xét.

[5]. Về án phí:

Bị cáo Đinh Xuân H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1; khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Điều 106, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án Xử:

1.Tuyên bố bị cáo: Đinh Xuân H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ "

2. Xử phạt bị cáo Đinh Xuân H 12 tháng tù cho hưởng án treo.Thời gian thử thách là 24 tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Đinh Xuân H cho Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Công an xã Đ, tỉnh Nghệ An giám sát bị cáo trong thời gian thử thách. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Xử lý vật chứng: Trả lại cho Đinh Xuân H 01 giấy phép lái xe hạng E, FC số 40005011235 có giá trị đến ngày 25/03/2029 do Sở Giao thông tỉnh N cấp ngày 25/03/2024 mang tên Đinh Xuân H.

4.Về dân sự: Không xem xét

5. Về án phí: Bị cáo Đinh Xuân H chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Những người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:
- Bị cáo,
- Các đương sự,
- VKSND khu vực 5, Nghệ An,
- TAND Tỉnh Nghệ An,
- Cơ quan THA hình sự CANA (PC10),
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CANA (PC06),
- Thi hành án dân sự tỉnh Nghệ An,
- UBND xã Đại Đồng,
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Phan Ngọc Anh