

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 88/2025/HS-ST
Ngày 07 - 5 - 2025

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuyên.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Khoát và bà Nguyễn Thị Phương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Thu Trang - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Oanh - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 5 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 75/2025/TLST-HS ngày 17 tháng 4 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 78/2025/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 4 năm 2025, đối với bị cáo:

Ngô Trí T, sinh năm 1983 tại Nghệ An; nơi cư trú: Xóm 4, xã TS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Trí L và bà Lê Thị D; vợ: Hoàng Thị L.A, sinh năm 1993; con: Có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2014, con nhỏ nhất sinh năm 2022; tiền án, tiền sự: không; tạm giữ, tạm giam: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

*** Bị hại:** Anh Nguyễn Duy D, sinh năm 2007 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của anh Nguyễn Duy D là: Bà Phạm Thị L, sinh năm 1970; địa chỉ: Thôn HS, xã TS, thị xã KB, tỉnh Hà Nam.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Phạm Thị L: Anh Nguyễn Duy T, sinh năm 1993; địa chỉ: Thôn HS, xã TS, thị xã KB, tỉnh Hà Nam; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 27/10/2024, Ngô Trí T có giấy phép lái xe hạng FC, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37H-071.00 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99 chở hàng từ cửa khẩu Hữu Nghị, tỉnh Lạng Sơn đến khu công nghiệp Châu Sơn, thành phố Phủ Lý. Khoảng 15 giờ ngày 28/10/2024, sau khi giao hàng, T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37H-071.00 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99 đi ra đường N2 thuộc địa phận tổ 9, phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý theo hướng đường D5 đi đường Lê Chân và đỗ xe sát mép bên phải đường nhưng không bật tín hiệu cảnh báo của xe, đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau để người

điều khiển phương tiện khác biết. Sau đó T nằm trên cabin nghỉ đến khoảng 17 giờ 45 phút cùng ngày thì xuống xe đi ăn cơm. Khoảng 18 giờ 30 phút T quay lại xe ô tô và lên cabin xe ngồi, lúc này anh Nguyễn Duy D không có giấy phép lái xe mô tô, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 90B7-018.93 đi trên đường N2 theo hướng đường D5 đi đường Lê Chân đã đâm vào phía sau bên trái sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99 của T. Hậu quả, anh Nguyễn Duy D bị thương tích phải đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Nam sau đó được chuyển đến Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức để điều trị, đến ngày 24/11/2024 anh D tử vong, xe mô tô biển kiểm soát 90B7-018.93 bị hư hỏng.

** Đồ vật, tài liệu tạm giữ:*

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Wave, màu sơn trắng bạc, biển kiểm soát 90B7-018.93, xe đã qua sử dụng bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy mang tên Nguyễn Duy D do Công an xã Thanh Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam cấp ngày 19/6/2023, biển kiểm soát đăng ký 90B7-018.93.

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự và tự nguyện mô tô, xe máy, thời hạn bảo hiểm đến ngày 13/10/2025 cho xe biển kiểm soát 90B7-018.93.

- 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, số loại ZZ, màu sơn xanh, biển kiểm soát 37H-071.00, xe đã qua sử dụng.

- 01 sơ mi rơ moóc tải có khung mui, nhãn hiệu CIMC, số loại ZCZ9398 CLX, màu sơn xanh, biển kiểm soát 37RM-003.99, đã qua sử dụng.

- 01 giấy biên nhận thế chấp số 04/GBN-NHNoDL-PGDCL của Ngân hàng Nông nghiệp và phát triển nông thôn Việt Nam Chi nhánh huyện Đô Lương tỉnh Nghệ An về việc giữ chứng nhận đăng ký của xe ô tô biển kiểm soát 37H-071.00.

- 01 chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số 37 000038 của sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99 do Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An cấp ngày 30/8/2024.

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 01010 72/24 của xe ô tô biển kiểm soát 37H-071.00 do Công ty bảo hiểm PVI Bắc Trung Bộ cấp ngày 25/5/2024 có thời hạn đến ngày 25/5/2025.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0569633 của xe ô tô biển kiểm soát 37H-071.00 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 37-06D cấp ngày 13/5/2024 có hiệu lực đến hết ngày 12/5/2026.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 1125329 của sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37R-004.68 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 37-06D cấp ngày 24/5/2024 có hiệu lực đến hết ngày 24/5/2025.

- 01 giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Ngô Trí T, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 17/9/2024, có giá trị đến ngày 17/9/2029.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Mặt đường N2 được trải nhựa phẳng khô, có vạch kẻ đường màu trắng đứt quãng rộng 0,10 m chia mặt đường thành hai chiều đường là từ đường D5 đi đường Lê Chân rộng là 5,23 m và từ đường Lê Chân đi đường D5 rộng 5,35 m, tiếp giáp hai bên đường là rãnh thoát nước rộng là 0,30 m, vỉa hè và trụ sở các công ty.

1. Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37H-071.00, sơn mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99 đỗ trên chiều đường từ đường D5 đi đường Lê Chân, đầu xe hướng đi đường Lê Chân, đuôi xe hướng đi đường D5, các bánh phía sau bên phải sơn mi rơ moóc ngoài mép đường trên phần rãnh thoát nước. Tâm trục bánh sau cùng bên phải sơn mi rơ moóc cách đường chuẩn là 0,15m và cách mốc về phía đường Lê Chân là 34,00m. Tâm trục bánh sau cầu hai bên phải đầu kéo cách đường chuẩn là 0,11m, tâm trục bánh trước bên phải đầu kéo cách đường chuẩn là 0,04m. Đèn cảnh báo của xe sáng nhấp nháy, đầu bên trái thanh cản phía sau phía dưới thùng xe bị trượt sạt, bong sơn.

2. Vết cây dài 0,50m rộng 0,01m: vết có hướng từ đường D5 đi đường Lê Chân. Đầu vết cách đường chuẩn là 2,75m và cách tâm trục bánh sau cùng bên phải sơn mi rơ moóc về phía đường D5 là 1,45m, cuối vết cách đường chuẩn là 2,80 m.

3. Vết cây dài 3,92m rộng 0,01m: vết có hướng từ đường D5 đi đường Lê Chân chệch từ phía mép đường đi ra phía giữa đường. Đầu vết cách đường chuẩn là 3,15m và cách đầu vết (2) về phía đường Lê Chân là 0,50m. Cuối vết cách đường chuẩn là 4,12m và cách đầu vết (3) về phía đường Lê Chân là 3,79m.

4. Xe mô tô biển kiểm soát 90B7-018.93 nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng đỏ nằm bên trái trên mặt đường bên trái vị trí (1). Đầu xe hướng đi đường Lê Chân, đuôi xe hướng đi đường D5. Tâm trục bánh trước cách đường chuẩn là 3,90m và cách tâm trục bánh sau cùng bên phải sơn mi rơ moóc của (1) về phía đường Lê Chân là 4,10m, đầu ngoài để chân chính bên trái tỳ trên mặt đường trùng với cuối vết cây (3). Tâm trục bánh sau cách đường chuẩn là 4,09m, mặt nạ của xe phần bên phải vỡ tách nhựa, xung quanh đèn vỡ trầy sạt nhựa.

5. Diện mảnh nhựa kích thước (2,00x3,00)m rải rác trên mặt đường phía trước đầu xe mô tô (4) đổ trên mặt đường. Tâm diện mảnh nhựa vỡ cách đường chuẩn là 2,30m và tâm trục bánh trước xe mô tô (4) về phía đường Lê Chân là 0,70m.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

Khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu sơn trắng bạc, biển kiểm soát 90B7-018.93:

- Mặt nạ xe phần bên phải nứt tách, vỡ kích thước (16,5x5)cm, trên bề mặt để lại nhiều vết trầy xước bám chất màu xanh, hướng từ trước về sau chệch từ trái sang phải, điểm cao nhất vết cách mặt đất là 88,5cm.

- Cánh yếm và thân yếm bên phải phần phía trên bị vỡ tách nhựa kích thước (30x18)cm, xung quanh chỗ vỡ bám chất màu xanh, vết hướng từ trước về sau, điểm nứt thấp nhất cách mặt đất là 64,5cm, phần cánh yếm này có xu hướng đẩy từ trước về sau.

- Ốp nhựa tay nắm bên trái mài sạt trên diện tích thước (2,5x2,2)cm, vết hướng từ trái sang phải.
- Mặt ngoài cánh cánh yếm trái để lại vết trượt sạt kích thước (14,5x4)cm, vết hướng từ trước về sau.
- Đẻ chân trước bên trái đẩy cong về sau lên trên làm đầu đệm cao su phía trong tỳ sát vào cần số, đầu ngoài đầu trục kim loại trầy sạt bám bột đá màu trắng kích thước (0,8x1,2)cm.
- Mặt ngoài tay vịn phía sau trái mài sạt trên diện (17x3)cm, gần nhất cách đầu trước là 05cm.

Khám nghiệm xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC màu sơn xanh, biển kiểm soát 37H-071.00:

- Mặt ngoài bản lề phía dưới cánh cửa sau thùng xe bên trái để lại vết trượt bụi kích thước (9x5,6)cm, vết hướng từ sau về trước, chệch từ phải sang trái, điểm thấp nhất vết cách mặt đất là 145,7cm.
- Mặt ngoài góc lượn bên trái thanh cản phía dưới sau thùng xe để lại vết trượt sạt trên diện tích thước (15,4x11,5)cm, vết hướng từ sau về trước, điểm cao nhất vết cách mặt đất là 83cm.

Ngày 24/11/2024, Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 2497/QĐ-ĐTTH, trưng cầu Trung tâm Giám định y khoa và Pháp y tỉnh Hà Nam giám định xác định nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Duy D. Tuy nhiên, gia đình nạn nhân từ chối khám nghiệm, giải phẫu tử thi.

Ngày 07/01/2025, Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 47/QĐ-ĐTTH, trưng cầu Viện Pháp y Quốc gia giám định nguyên nhân tử vong của Nguyễn Duy D qua hồ sơ. Tại bản Kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 06/KLTTHS-PYQG ngày 20/01/2025 của Viện Pháp y Quốc gia, kết luận:

“- Vì không mổ tử thi và làm các xét nghiệm bổ sung nên không xác định được chính xác nguyên nhân tử vong của Nguyễn Duy D. Tuy nhiên căn cứ hồ sơ, bệnh án điều trị nhận định: Nguyễn Duy D tử vong là suy hô hấp do viêm phổi, viêm màng não do nhiễm trùng bệnh viện hậu quả điều trị chấn thương sọ não nặng.

- Các tổn thương sọ não của Nguyễn Duy D do va chạm với vật tày với lực mạnh gây ra. Không xác định được đặc điểm chi tiết của từng vết thương do không có bản ảnh thương tích để nhận định”.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 119/KL-HĐĐGTS ngày 26/11/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, kết luận:

“- Phần hư hỏng của chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA Wave màu sơn trắng bạc, biển kiểm soát 90B7-018.93, số khung: RLHJA3929PY539347, số máy: JA39E3178017, xe đã qua sử dụng trị giá 910.000 đ (Chín trăm mười nghìn đồng)”.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Ngô Trí T vào hồi 23 giờ 57 phút ngày 28/10/2024 là 0.000 mg/l.

Kết quả xét nghiệm mẫu nước tiểu của Ngô Trí T vào hồi 00 giờ 30 phút ngày 28/10/2024 tại cơ sở xét nghiệm Labtech: “MOP (Heroin, Morphin): âm tính; MET (Methamphetamine - Ma túy đá): âm tính; MDMA (thuốc lắc - Ecstasy - Adam): âm tính; KET: âm tính.”.

Kết quả xét nghiệm: Định lượng Ethanol (cồn) [Máu] lúc 20 giờ 40 phút ngày 28/10/2024 tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam đối với Nguyễn Duy D là 4.8 mg/dl (mức bình thường <34 mg/dl).

Tại Công văn số 2990/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 27/11/2024 của Sở Giao thông vận tải Hà Nam xác định anh Nguyễn Duy D không có giấy phép lái xe mô tô.

Từ nội dung trên, tại bản cáo trạng số 84/CT-VKS-PL ngày 16/4/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Ngô Trí T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố đối với Ngô Trí T theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng, không có ý kiến thay đổi, bổ sung gì. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; xử phạt Ngô Trí T mức án từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự: Cấm Ngô Trí T hành nghề lái xe từ 01 đến 02 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, đến nay đại diện gia đình bị hại không yêu cầu nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Đề nghị trả lại bị cáo Ngô Trí T 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Ngô Trí T sau khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình cơ bản như bản cáo trạng đã mô tả và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại có ý kiến: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo Ngô Trí T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng, đến nay không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm nữa. Về xe mô tô và giấy tờ liên quan đến xe mô tô anh đã nhận lại theo sự ủy quyền của gia đình bị hại và không có ý kiến gì. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đánh giá về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Ngô Trí T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập. Như vậy Hội đồng xét xử có đủ căn cứ và cơ sở kết luận:

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 28/10/2024, tại đường N2 khu công nghiệp Châu Sơn thuộc địa phận tổ 9, phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý, Ngô Trí T (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37H-071.00 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99 đỗ sát mép bên phải theo hướng đường D5 đi đường Lê Chân, chiếm một phần đường xe chạy không có tín hiệu cảnh báo, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết, dẫn đến anh Nguyễn Duy D điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 90B7-018.93 đi cùng chiều đường đâm vào phía sau bên trái sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99. Hậu quả, anh Nguyễn Duy D bị thương tích nặng sau đó đã tử vong, xe mô tô biển kiểm soát 90B7-018.93 bị hư hỏng thiệt hại 910.000 đồng.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm điểm a, d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 nên đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố và luận tội của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đối với bị cáo là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội.

[3] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình, bị cáo tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả, trong vụ án này bị hại cũng có một phần lỗi, đại diện gia đình bị hại đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[4] Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, xâm phạm

đến tính mạng, tài sản của công dân, gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo được thực hiện bởi lỗi vô ý. Xét thấy cần được xử lý nghiêm bằng một hình phạt nhất định, tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra mới có tác dụng giáo dục, cải tạo chính bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong cộng đồng. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo và quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt. Điều này thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội lần đầu biết ăn năn hối cải.

- Hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo Ngô Trí T hành nghề lái xe ô tô nên cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong một thời gian nhất định theo quy định tại Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Ngô Trí T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền là 200.000.000 đồng, gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu đề nghị gì khác về dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37H-071.00; 01 sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99; 01 Giấy biên nhận thế chấp số 04/GBN-NHNoDL-PGDCL của ngân hàng Nông nghiệp và phát triển nông thôn Việt Nam; 01 chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số 37 000038; 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0101072/24; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0569633; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 1125329 là tài sản, giấy tờ hợp pháp của Ngô Trí T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại các tài sản, giấy tờ trên cho Ngô Trí T là đúng quy định pháp luật.

- Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 90B7-018.93; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 90 000192; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS và tự nguyện mô tô, xe máy số XM24 0233388 là tài sản, giấy tờ hợp pháp của anh Nguyễn Duy D. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại tài sản, giấy tờ trên cho đại diện theo uỷ quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Ngô Trí T cần trả lại cho bị cáo sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[7] Về các tình tiết khác: Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông: Anh Nguyễn Duy D điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 90B7-018.93 tham gia giao thông nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định, không chú ý quan sát đã đâm vào phía sau sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 37RM-003.99 vi phạm quy định tại

khoản 9, khoản 23 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, anh Nguyễn Duy D đã tử vong nên không xem xét xử lý trong vụ án này.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

[9] Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại được thực hiện theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47; Điều 50; Điều 65; Điều 41 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ các Điều 106; 136; 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ Luật Phí và Lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1/ Tuyên bố bị cáo Ngô Trí T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Xử phạt bị cáo Ngô Trí T 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 07/5/2025).

Giao bị cáo Ngô Trí T cho Ủy ban nhân dân xã TS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An giáo dục; công an xã TS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An trực tiếp giám sát bị cáo Ngô Trí T trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3/ Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Ngô Trí T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

4/ Xử lý vật chứng:

Trả lại bị cáo Ngô Trí T 01 giấy phép lái xe hạng FC số 400110002444 mang tên Ngô Trí T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 17/9/2024 (có giá trị đến ngày 17/9/2029) sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung (Giấy phép lái xe sẽ được Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý bàn giao cho Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý để trả lại bị cáo khi bản án có hiệu lực pháp luật).

5/ Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Ngô Trí T phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi

hành án tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành bản án được quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND TP Phủ Lý;
- Chi cục THADS TP Phủ Lý;
- CQ CSĐT CA tỉnh Hà Nam;
- Phòng cảnh sát THAHS và hỗ trợ tư pháp CA tỉnh Hà Nam;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh Hà Nam;
- Bị cáo;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Lưu hồ sơ.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Xuyên